



**ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА
ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА
ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА**

**КОНТРОЛНА ЛИСТА ПЛАНА УПРАВЉАЊА УТИЦАЈИМА
ПОТПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ**

**РЕКОНСТРУКЦИЈА ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ, СА
ПОЧЕТКОМ КОД ПИЈАЦЕ, НА РЕЛАЦИЈИ ВРДНИК-ПАВЛОВАЧКО
ЈЕЗЕРО СА ПРИСТУПНИМ ПЛАТООМ**

- НАЦРТ -

ОПШТИНА ИРИГ

Садржај

Списак скраћеница	1
I. Увод.....	1
II Категорија ризика по животну средину и друштвено окружење.....	1
2.1. План управљања заштитом животне средине и друштвеним окружењем	3
III Реализација потпројекта: „Реконструкција пешачко-бициклическе стазе, са почетком код пијаце, на релацији Врдник-Павловачко језеро са приступним платоом“ у Општини Ириг	4
Локација – Општина Ириг	4
Опис подпројекта.....	5
Опис локације у контексту процене утицаја на животну средину и друштвено окружење	6
II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА	10
Део 1: Институционално административни	10
ДЕО 2: Процена утицаја на еколошко и друштвено окружење	17
ДЕО 3: План мониторинга	29
III. Процедуре за решавање жалби или спорова	43
IV. Праћење и извештавање	44
V. Одобрење и потписи:	44
Прилог 01: Утицаји Потпројекта на животну средину и друштвено окружење	45
Прилог 02: Жалбени формулар	46
Прилог 03: План управљања саобраћајем - смернице	48
Прилог 04: Потенцијална зона утицаја реализације Потпројекта на становништво општине Ириг	51
Прилог 05: Извештај о усаглашености са планом управљања радном снагом за трећа лица која ангажују уговорене раднике	52
Прилог 06: Изјава о правној и регулативној усаглашености.....	54

Списак скраћеница

Пројекат (LIID) – Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID)

ИБРД – Међународна банка за обнову и развој

АФД – Француска агенције за развој

ЈЛС – Јединица локалне самоуправе

ЈУП – Јединица за управљање пројектима

МГСИ – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

МФ – Министарство финансија

МЗЖС – Министарство заштите животне средине

НВО – Невладина организација

Сртучни надзор ЈУПа – Стручна лица за заштиту животне средине и друштвена питања ангажована на пројекту, задужена за праћење имплементације

ЕСФ – Оквирни документ за управљање животном средином и социјалним окружењем

ЕСЦП – План заштите животне средине и социјалних питања

ЕСИА – Процена утицаја на животну средину и социјална питања

ЕСМФ –Оквир управљања животном средином и социјалним питањима

ЕСМП – План управљања животном средином и друштвеним питањима

ЕСС – Еколошки и социјални стандарди

НВО – Невладина организација

БЗР – Безбедност и здравље на раду

ОПР – Оквирна политика расељавања

ОП/БП – Оперативна процедура / политика Банке

РС – Република Србија

СБ – Светска банка

СЕП – План укључивања заинтересованих страна

ЖМ - Жалбени механизам

I. Увод

Пројекат LIID креиран је као подршка Влади Републике Србије у повешћању ефикасности, инклузивности и одрживости реализације инфраструктурних услуга локалних самоуправа, односно побољшању оперативног учинка локалних самоуправа, финансијске одрживости и капацитета за планирање и пружање зелених инфраструктурних услуга, као и инфраструктурних услуга са повећаном отпорношћу на климатске промене, такозваних резилијентних инфраструктурних услуга.

„Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа (P174251)“ (Пројекат LIID) који се финансира из средстава МЕЂУНАРОДНЕ БАНКЕ ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ („IBRD“) и ФРАНЦУСКЕ АГЕНЦИЈЕ ЗА РАЗВОЈ („АФД“), а који спроводи Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ), директно ће користити грађанима, односно локалним самоуправама у Србији.

Пројекат LIID се спроводи у складу са Оперативним Политикама Светске банке, укључујући политике заштите животне средине и друштвених питања. Министарство се уговором о зајму са Светском банком и потврђеним Законом о потврђивању Споразума о зајму (Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа) између Републике Србије и Међународне банке за обнову и развој ("Службени гласник РС - Међународни уговори", број 3/2023) обавезало на постизање циљева и захтева утврђених Еколошким и социјалним стандардима Светске банке (у даљем тексту: Банка) (Стандард број 2 – Рад и услови рада) током реализације Пројекта у потпуности испуњавају, као и да ће сва ангажована лица на Пројекту моћи да користе средства заштите, како наведени стандард прописује.

Циљ Пројекта LIID је повећање способности јединица локалне самоуправе (ЈЛС) да планирају и управљају инфраструктуром на начин одржив у условима промена климе, односно да унапреде економске и друштвене потенцијале у условима измењене и очекиваним променама климе у будућности.

У оквиру Пројекта LIID, планирана је реализација потпројекта: **„Реконструкција пешачко-бициклистичке стазе, са почетком код пијаце, на релацији Врдник-Павловачко језеро са приступним платоом“ у Општини Ириг**. Више о овом потпројекту може се наћи на интернет страници Пројекта (LIID): <https://www.mgsi.gov.rs/>, као и на интернет страници општине Ириг: <https://www.irig.rs/> или њеном делу одређеном за информисање о потпројекту.

II Категорија ризика по животну средину и друштвено окружење

Према оквиру управљања ризицима по животну средину и друштвено окружење, Банка захтева израду Процене утицаја на животну средину и друштво за пројекте који су предложени за финансирање из кредита Банке. Ово како би осигурала да су пројекти еколошки и друштвено прихватљиви, усаглашени са Политикама и Процедурама Светске банке и релеватним националним законодавством.

За потребе Пројекта и стварање услова за реализацију активности потпројекта, а у складу са донетим Законом о потврђивању споразума о зајму и Оперативним Политикама Светске банке,

израђено је неколико докумената. Ови документи су инструменти који дају смернице за управљање ризицима везаним за активности на одабраним потпројектима, односно активностима Пројекта у целисти и њихова примена је обавезна. Та документа су:

- Правилнику о раду на пројекту (**LMP**) Пројекат за развој локалне инфраструктуре и развој институција;
- Оквир за управљање утицајима на животну средину и друштво (**ESMF**), август 2021;
- План обавеза управљања ризиком по животну средину и друштвено окружење (ESCP);
- План укључивања заинтересованих страна на нивоу пројекта (**SEP**);
- Оквир политике расељавања, јул 2021;

и другим документима која су израђена за потребе пројекта и која су доступним на:

<https://www.mgsi.gov.rs/cir/aktuelnosti/javne-konsultacije-za-projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog>

Оквиром за управљање утицајима на животну средину и друштво (**ESMF**), из августа 2021, предвиђено је да се за сваки појединачни потпројекат утврди процена ризика и да се на основу скрининга (кроз унапред припремљене упитнике) анализирају и провере могући ризици потпројекта на животну средину и друштвено окружење. Процена ризика спроводи се у складу са националним законодавством и релевантним захтевима ЕСС стандарда. Потенцијални нивои ризика подељени су:

Категорија	Ниво ризика	Одлука о финансирању
1	Низак ризик - занемарљиви утицаји на животну средину и друштвено окружење/процена утицаја на животну средину није потребна)	Испуњава услове за финансирање. Нису потребне додатне процене.
2	Умерени ризик - очекује се да ће утицајима на животну средину и друштвено окружење моћи да се управља, да ће их бити лако предвидети, да ће бити привремени и локални	Испуњава услове за финансирање. МГСИ/ЈИП је одговоран за креирање контролне ЕСМП листе, или ЕСМП плана. Консултације су обавезне.
3	Знатан ризик - могу се очекивати знатни и штетни утицаји на здравље људи и животну средину, али се величина утицаја не може утврдити у фази идентификације пројекта	Не испуњава услове за финансирање.
4	Висок ризик - могу се очекивати веома значајни, разноврсни и/или дугорочни штетни утицаји на здравље људи и животну средину. Може се очекивати да је величина ових утицаја таква, да може утицати и на шире подручје од локација подпројекта. Мере за ублажавање таквих утицаја на животну средину могле би бити сложене и скупе.	Не испуњава услове за финансирање.

5	Текући и/или завршени радови, укључујући финансирање наставка радова	Ово такође подлеже оцени ризика. Категорија ризика и испуњавање услова за финансирање ће бити утврђени на основу ревизије животне средине и друштвеног окружења, коју је потребно извршити.
---	--	--

2.1. План управљања заштитом животне средине и друштвеним окружењем

На основу резултата процеса скрининга, План за управљање утицајима на животну средину и друштво (ЕСМП) специфичан за локацију или ЕСМП контролна листа (за потпројекте „Умереног ризика“), на основу описа и обима потпројекта треба да се припреме за сваки појединачни потпројекат пре поступка јавне набавке за избор извођача радова.

На основу процеса скрининга потпројекта: **„Реконструкција пешачко-бициклистичке стазе, са почетком код пијаце, на релацији Врдник-Павловачко језеро са приступним платоом“ у Општини Ириг**, утврђена је да он припада нивоу 2 ризика, односно да је потпројекат **Умереног ризика**, те да се очекује да ће се, потенцијалним, утицајима на животну средину и друштвено окружење моћи управљати, да ће их бити лако предвидети, као и да ће бити привремени и локални.

Дакле, процењено је да је за реализацију овог потпројекта потребно израдити **ЕСМП контролну листу**. Ова контролна листа даје преглед потенцијалних утицаја и ризика везаних за пројектне активности као и адекватних мера за њихово ублажавање. Она такође указује на одговорности свих релевантних актера у погледу мониторинга и извштавања ка Светској банци. ЕСМП контролна листа објављена је на званичној интернет страници локалне самоуправе општина Ириг и интернет страници Пројекта LIID.

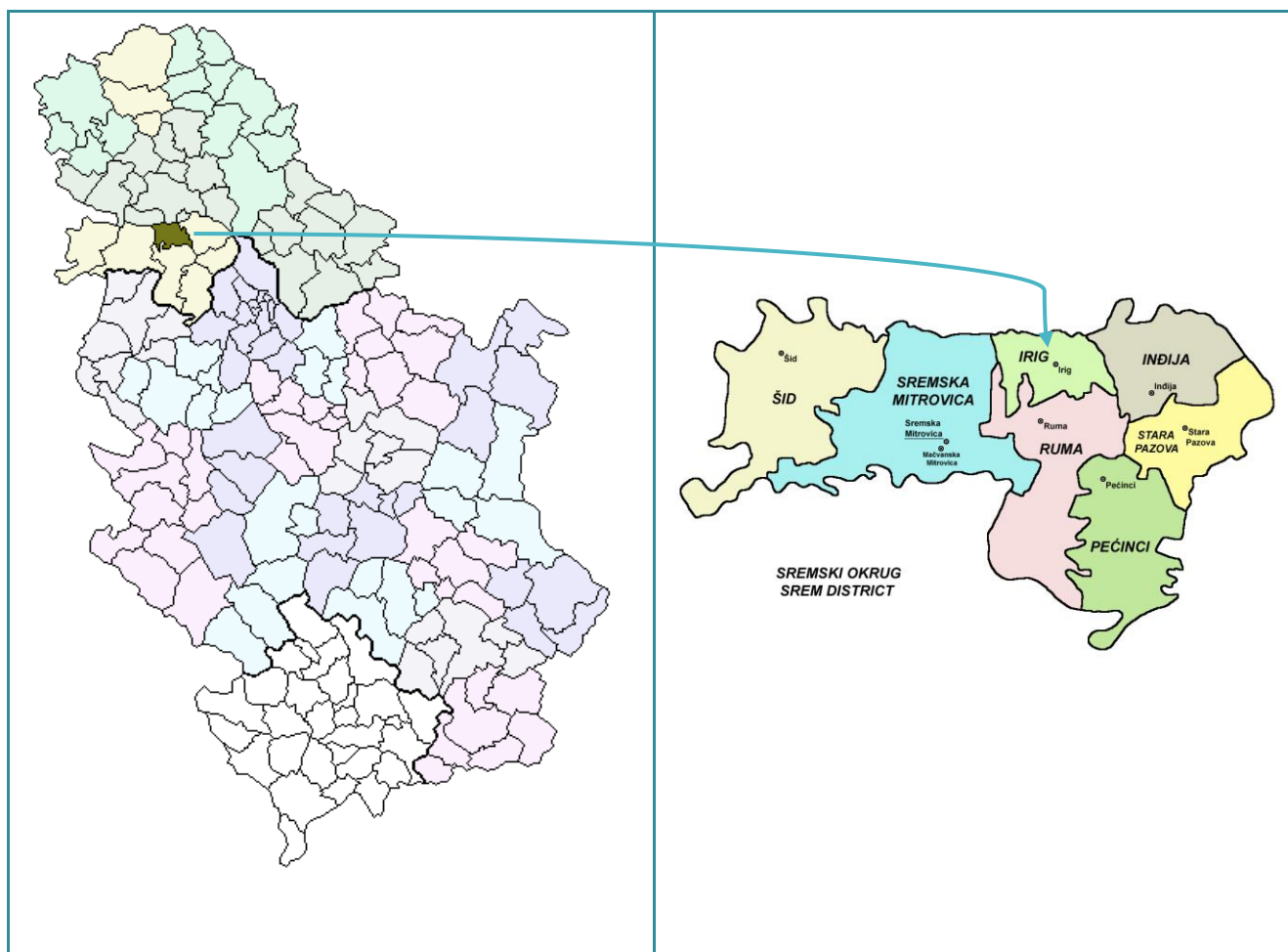
ЕСМП специфичан за локацију, или ЕСМП контролна листа (за потпројекте „Умереног ризика“), на основу описа и обима потпројекта израђује се и објављује на интернет страници општине/потпројекта пре поступка јавне набавке за избор извођача радова. Из напред наведених разлога ова ЕСМП Контролна листа објављена је на званичној интернет страници локалне самоуправе општине Ириг и интернет страници Пројекта LIID.

III Реализација потпројекта: „Реконструкција пешачко-бициклическе стазе, са почетком код пијаце, на релацији Врдник-Павловачко језеро са приступним платоом“ у Општини Ириг

Локација – Општина Ириг

Општина Ириг налази се у југозападном делу Аутономне Покрајине Војводине, у оквиру Сремског управног округа, на простору Фрушке горе. Према попису из 2022. године, у општини Ириг живи 10.866 становника, док административно седиште општине – насеље Ириг – броји 3.901 становника.

Територија општине простире се на површини од 230 km² и граничи се са општинама Рума, Сремска Митровица, Шид и градом Новим Садом. Општина има повољан географски положај и добру саобраћајну повезаност. Кроз Ириг пролази магистрални пут М-21, који повезује Нови Сад и Руму, а у непосредној близини налази се ауто-пут Е-70 (Београд – Загреб), што омогућава брзу комуникацију са већим урбаним центрима у Србији и региону.



Слика 1. Положај општине Ириг у Републици Србији (лево) и у Сремском округу (десно)

На територији општине налази се неколико значајних природних и културних локација. Велики део подручја обухвата Национални парк Фрушка гора, који представља важан еколошки, туристички и рекреативни простор. Осим тога, у Иригу и околини налази се више манастира Фрушке горе, као што су Врдник (Раваница), Велика Ремета и Крушедол, који представљају значајне културно-историјске споменике. Општина Ириг има дугу традицију виноградарства и воћарства. Туристички потенцијал додатно обогаћују природни ресурси попут Павловачког језера, које је популарно излетиште за риболовце, љубитеље природе и рекреативне активности. Када је реч о инфраструктури, општина Ириг има развијену мрежу локалних путева који повезују насеља у општини, али и са суседним урбаним центрима.

Становници општине Ириг имају приступ основним комуналним услугама, укључујући водоснабдевање, електроенергетску мрежу и сакупљање комуналног отпада. Не постоје прецизни подаци о проценту домаћинстава обухваћених услугом организованог сакупљања отпада, нити је успостављена примарна селекција отпада или регулисано одлагање посебних токова отпада.

Опис подпројекта

Предмет пројекта је реконструкција пешачко-бициклистичке стазе на релацији Врдник – Павловачко језеро са приступним платоом, у оквиру општине Ириг. Пројектом је предвиђено и уређење приступног платоа – саобраћајних површина, пешачких стаза и зелених површина, као и стајалиште за аутобусе. Пројекат има за циљ побољшање безбедности и доступности ове трасе за бициклисте и пешаке, уз унапређење пратеће инфраструктуре.

Бициклистичка стаза је дужине 4,5 км, са ширином коловоза од 2,5 м, док је површина приступног платоа приближно 900 м². Траса стазе приближно прати бившу железничку пругу, почевши од Врдничке пијаце, а завршава се на граници катастарске општине Павловци. Положај стазе је приближно правцем север – саобраћајнице правцем север – југ. Пројектована траса пешачко-бициклистичке стазе почиње стационом км 0 + 000,00, а завршава се на стационажи 4 + 694,70. Траса се води по терену постојеће пешачке стазе и делова асфалтних коловоза, и то у дужини од 670,55 м, одакле почиње градња новог дела стазе.

Терен кроз који пролази стаза углавном је благо таласаст, са природним променама у висини, а подлога је прилагођена за несметано одводњавање. Одводњавање атмосферских вода са стазе предвиђено је подужним и попречним падовима, усмеравањем воде ка постојећим сливницима, од којих је два потребно санирати, што је део овог пројекта.

У оквиру пројекта предвиђена је потпуна реконструкција стазе, што укључује изградњу нове коловозне конструкције која се састоји од:

- Асфалтног слоја (4 cm),
- Носећег битуменизованог слоја (6 cm),
- Тампонског слоја од дробљеног камена (20 cm),
- Бетонских ивичњака ради обезбеђивања стабилности стазе на местима укрштања са другим видовима саобраћаја.

На појединим деловима трасе, посебно на местима укрштања са саобраћајницама, предвиђена је поставка саобраћајне сигнализације и успоривача саобраћаја, како би се повећала безбедност корисника стазе. Такође, на површини стазе белом линијом биће обележен простор за пешаке, одвојен од бициклическе траке.

Пројекат обухвата и инсталацију нове јавне расвете, која ће побољшати услове коришћења стазе током ноћи. Предвиђена је уградња 35 светиљки са соларним панелима и сензорима покрета, што доприноси одрживости и енергетској ефикасности пројекта.

Дуж стазе ће бити постављен урбани мобилијар, укључујући 12 клупа и 12 канти за смеће, као и 5 одморишта са посебним просторима за одмор и рекреацију.

У оквиру пројекта реконструкције пешачко-бициклическе, предвиђено је уклањање растиња у делу трасе старе пруге које ометају проходност трасе. Чишћење вегетације је планирано дуж планиране стазе, посебно у деловима где је зарасло ниско и високо растиње које може утицати на изградњу стазе, видљивост и безбедност корисника стазе. У оквиру пројекта је предвиђена садња климатско адаптивних нових стабала у складу са еколошким и стандардима и принципима одрживог развоја. Поред тога, биће извршено уређење зелених површина, чиме ће се обезбедити прилагођавање околине реконструисаној инфраструктури, уз очување природног амбијента стазе.

Траса пешачко-бициклическе стазе Врдник – Павловачко језеро налази се у непосредној близини Националног парка Фрушка гора, што овом пројекту даје додатну еколошку и рекреативну вредност. Овај сегмент стазе пролази кроз природно окружење са густом шумском вегетацијом и представља једну од најатрактивнијих деоница за рекреативне кориснике и туристе. У току реконструкције стазе водиће се рачуна о очувању природних карактеристика овог подручја и неће бити значајних земљаних радова.

Реализацијом овог пројекта допринеће се унапређењу мобилности у општини Ириг, развоју одрживих видова саобраћаја и побољшању квалитета живота локалног становништва и посетилаца.

Више о Пројекту : Реконструкција пешачко-бициклическе стазе, са почетком код пијаце, на релацији Врдник-Павловачко језеро са приступним платоом, у општини Ириг се налази на интернет страници Пројекта (LIID): <https://www.mgsi.gov.rs/>, као и на интернет страници општине Ириг: <https://www.irig.rs/>.

Опис локације у контексту процене утицаја на животну средину и друштвено окружење

Карактеристике окружења - Околина пешачко-бициклическе стазе Врдник – Павловачко језеро углавном је природног и рекреативног карактера, са доминантним шумским комплексима, зеленим површинама и појединим урбаним сегментима. Дуж трасе стазе налазе се туристичко-рекреативни објекти, пољопривредне парцеле, као и појединачни стамбени и угоститељски објекти.

Почетак реконструисане стазе налази се у Врдничкој пијаци, у централном делу насеља Врдник, а траса се наставља кроз простор Националног парка Фрушка гора, пролазећи кроз шумске пределе и природне комплексе. Завршетак стазе је у близини Павловачког језера, које представља значајну природну и туристичку тачку у општини Ириг.

Простор дуж стазе је делимично урбанизован, посебно у почетним сегментима ближе насељеним зонама, док је у средњем и завршном делу углавном неизграђено и окружено природним пејзажима, са наглашеним карактеристикама руралног и шумског окружења, што се може видети и у прилогу 4.

Јавни објекти у улици или близини – Пешачко-бициклическа стаза Врдник – Павловачко језеро пролази кроз туристички, рекреативни и делимично урбанизован простор, повезујући јавне и комуналне објекте у оквиру општине Ириг.

Јавне установе и објекти у близини су:

- Основна школа „Милица Стојадиновић Српкиња“ у Врднику,
- Основна школа „Доситеј Обрадовић“ у Иригу
- Пијаца у Врднику,
- Пошта у Врднику,
- Манастир Врдник (Раваница).

Током извођења радова на реконструкцији могуће је привремено отежан приступ јавним објектима и привредним субјектима дуж стазе, посебно у зонама где ће се изводити земљани и грађевински радови. Како је у питању реконструкција и изградња новог дела пешачко-бициклическе стазе, кретање друмским саобраћајем неће бити под утицајем пројекта.

Све потенцијалне промене у режиму саобраћаја биће планиране кроз План регулације саобраћаја, а о изменама ће се правовремено обавештавати локално становништво, укључујући угрожене и рањиве категорије, корисници јавних услуга и сви заинтересовани субјекти. Становници и корисници трасе биће благовремено обавештени о изменама режима саобраћаја, могућим ограничењима и алтернативним правцима кретања.

Извођачи радова ће израдити План управљања саобраћајем у фази изградње, који ће осигурати безбедност и несметан ток грађевинских активности, као и минимизирање поремећаја у локалном саобраћају. Овај план ће обухватити организацију кретања радних машина и материјала, привремене режимске мере за саобраћај, као и дефинисане руте за локални приступ стамбеним и јавним објектима. Извођачи ће се стриктно придржавати смерница за израду Плана управљања саобраћајем, детаљније описаних у Прилогу 03. овог документа.

Јавни превоз - радови на реализацији потпројекта немају утицаја на функционисање јавног превоза у целини. Радови на реализацији потпројекта имаће одређени локални утицај на функционисање јавног превоза у зони аутобуског стајалишта, с обзиром на то да је предвиђена његова реконструкција. Током извођења радова могуће су привремене измене, претежно привремену измену локације стајалишта или прилагођавање рута аутобуских линија. Све измене биће планиране у сарадњи са надлежним институцијама и путници ће бити благовремено обавештени о алтернативним решењима како би се минимализовали поремећаји у јавном превозу.

Значај за привредне делатности у улици и транзит за потребе привреде - Пешачко-бициклическа стаза Врдник – Павловачко језеро у општини Ириг првенствено служи за локални саобраћај и туристичке активности, повезујући насеље Врдник са рекреативним зонама у околини, укључујући Павловачко језеро.

Ова стаза није део главних транзитних рута јер стаза није предвиђена за моторизовани саобраћај, већ искључиво за пешаке и бициклисте и углавном је користе мештани, туристи и рекреативци. Њен значај за привредне активности огледа се у побољшању приступа локалним угоститељским и туристичким објектима, као што су винарије, ресторани, хотели и етно-домаћинства у околини Врдника.

Присуство потенцијално рањивих група – нема посебно идентификованих рањивих група. С обзиром на карактер инфраструктуре, пројекат може утицати на старије особе, децу, особе са инвалидитетом и друге осетљиве категорије становништва, које користе ову трасу за свакодневно кретање. Представници локалне самоуправе ће се у комуникацији са грађанима придржавати израђеног Плана укључивања заинтересованих страна, који ће се ажурирати у зависности од новоидентификованих заинтересованих страна, укључујући осетљиве и рањиве групе.

Загађење ваздуха, воде и земљишта – активности у оквиру потпројекта могу да доведу до ограничене и краткотрајне емисије честица прашине у ваздух, као и минималних емисија у земљиште изазваних механизацијом која се користи за изградњу саобраћајнице. Како би и ово потенцијално тренутно загађење било избегнуто или његово дешавање минимализовано, припремљен је план мониторинга (део 3, поглавља 4.) У непосредној близини радова нема речних токова. У близини се налази Облачинско језеро, али предметна деоница се не користи за директан приступ језеру и њена реконструкција уз превентивне мере неће утицати на квалитет воде. Уређење зелених површина имаће позитиван утицај на превенцију загађења ваздуха и побољшање микроклиматских услова и квалитета ваздуха.

Управљање отпадом - По вероватноћи, утицаји потпројекта на животну средину су мало вероватни, изузев стварања отпада, који се сматра извесним, нарочито отпада који се генерише током грађевинских радова и постављањем јавне расвете. Врсте отпада које ће се генерисати укључују грађевински шут, асфалтне остатке, земљани материјал, амбалажни отпад од грађевинског материјала, као и евентуални комунални отпад на локацијама извођења радова. Потенцијалне негативне последице стварања отпада, могу се елиминисати односно минимизовати реализацијом мера утврђених у делу 3. План мониторинга, поглавља 4. Општина, односно извођач радова уколико је тако предвиђено уговором између општине и извођача радова, је дужна да изради План управљања отпадом.

Општина, односно извођач радова дужан је да генерисани отпад преда предузећу - овлашћеном оператеру у складу са већ потписаним Уговором о сарадњи, односно о преузимању и збрињавању отпада. Приликом предаје отпада, попуњава се и прилаже одговарајући Документ о кретању отпада. Тај документ прати свако кретање отпада, у складу са законом.

Заштићена природна добра – Према Просторном плану подручја посебне намене Фрушка гора (Службени лист АПВ, 8/19), бициклистичка стаза се не налази у оквиру подручја Националног парка Фрушка гора. Налази се у заштитној зони Националног парка Фрушка гора, пресеца локални еколошки коридор и налази се у близини станишта заштићених и строго заштићених врста. Посебни улови за заштиту природе нису потребни али је неопходна додатна опрезност приликом обезбеживања подручја и током извођења радова због могуће миграције или појављивања ових врста животиња.

Културна добра у улици и у околини - Према Закону о културним добрима (Службени гласник РС бр.71/94, 52/2011-др.закон и 99/2011-др.закон) непокретна културна добра су споменици културе,

просторне културно-историјске целине, археолошка налазишта и знаменита места, која се утврђују и проглашавају одлукама и решењима надлежних органа и штите се одредбама поменутог Закона. У непосредној близини саобраћајница чија реконструкција предвиђена потпројектом налазе се:

- Зграда „Касина“ у Врднику – непокретно културно добро, налази се у улици Милице Стојадиновић бр. 18, Врдник. Парцела на којој се налази овај објект граничи се са парцелом предвиђеном за изградњу стазе,
- Манастир Врдник (Раваница) – један од значајних манастира Фрушке горе, налази се у околини трасе.

Пројектни радови неће имати утицаја на културна добра.

Локација потпројекта не припада припада простору који је део заштићеног природног добра, и не припада зони споменика културе или зоне заштите културног добра. У том контексту простор за реализацију подпројекта није, односно активности реализације подпројекта нису у колизији са мерама прописаним за подручја у режиму заштите по основу заштите природе или заштите културно-историјског објекта или целине.

II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА

Део 1: Институционално административни

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ				
Држава	Република Србија			
Назив Пројекта	„ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА (LIID)“			
Назив Потпројекта	„Реконструкција пешачко-бициклическе стазе, са почетком код пијаце, на релацији Врдник-Павловачко језеро са приступним платоом“ у општини Ириг			
Обим активности пројекта	Реконструкција пешачко-бициклическе стазе Врдник – Павловачко језеро обухвата санацију и унапређење саобраћајне инфраструктуре, укључујући реконструкцију стазе, уређење приступног платоа, побољшање система одводњавања, постављање нове јавне расвете дуж трасе и озелењавање.			
Институционални аранжмани (Име и контакти)	СБ:	МГСИ	Локалним партнерима и и / или Прималац и:	
Одговоран за спровођење (Име и контакти)	Општина Ириг		Општина Ириг	Извођач радова
ОПИС ЛОКАЦИЈЕ				
Назив локације	Пешачко-бициклическа стаза Врдник – Павловачко језеро			
Опис локације:	Пешачко-бициклическа стаза Врдник – Павловачко језеро пролази кроз подручје које повезује насеље Врдник и зону Павловачког језера у општини Ириг. Траса стазе почиње у близини Врдничке пијаце, где се повезује са постојећом пешачком и саобраћајном инфраструктуром, а завршава се у близини Павловачког језера, једног од значајних природних и туристичких локалитета у овом делу Фрушке горе. Стаза пролази кроз мешовито подручје, које укључује урбанизоване зоне у Врднику, пољопривредне и шумске пределе, као и природно заштићене локације Националног парка Фрушка гора. На појединим деловима стазе налазе се туристички и угоститељски објекти, као и мање		Прилог 04: Мапа локације ДА [X] НЕ []	

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ		
	групе стамбених домаћинстава, што доприноси значају стазе за развој одрживог туризма и локалне заједнице. Траса стазе прати бившу железничку пругу, а обухвата катастарску парцелу бр. 1243/1 (КО Врдник). Све наведене катастарске парцеле су у јавној својини, а детаљи се могу проверити у катастру непокретности путем портала https://a3.geosrbija.rs/. Укупна дужина реконструисане стазе износи 4.5 км, са приступним платоом у близини Врдничке пијаце. Поред санације и изградње нових делова стазе, предвиђено је: санација 2 шахта у систему атмосферске канализације, изградња пешачких одморишта и постављање урбаног мобилијара, озелењавање простора дуж стазе, постављање јавне расвете са 35 соларних светиљки.	
Ко је власник земље?	Општина Ириг. Законом о планирању и изградњи прописано је да се грађевинска дозвола издаје инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту. Одговарајуће право на земљишту сматра се право својине, право закупа на грађевинском земљишту у јавној својини, као и друга права прописана овим законом. У том смислу, поседовање дозволе и чињеница да су наведене катастарске парцеле у јавној својини индикује и одсуство пресељења и откупа земљишта што је потврђено документацијом у поступку издавања грађевинске дозволе - Решење о грађевинској дозволи којим се одобрава реконструкција Пешачко-бициклическе стазе Врдник – Павловачко језеро са пратећом инфраструктуром, издало је Одељење за урбанизам, грађевинарство и комуналне послове Општине Ириг, Одсек за спровођење обједињене процедуре за издавање аката у области изградње, број: ROP-IRI-13068-ISAW-2/2024 004-351-1-200/2024 од 28.08.2024. Решење садржи пратећи прилог који укључује доказе о регулисаним имовинско-правним односима и усклађеност са важећим урбанистичким и грађевинским прописима.	
Географски опис	Пешачко-бициклическа стаза Врдник – Павловачко језеро, која ће бити реконструисана у оквиру овог пројекта, налази се на територији општине Ириг, повезујући насеље Врдник и зону Павловачког језера. Траса стазе делимично прати трасу бивше железничке пруге, пролазећи кроз природне и урбанизоване зоне, укључујући шумске комплексе Националног парка Фрушка гора, пољопривредне површине и појединачне стамбене и туристичке објекте. Околина стазе је мешовитог	

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
	карактера, са доминацијом шумских и рекреативних површина, док у почетном делу, у близини Врдничке пијаце, постоје стамбени и комерцијални објекти. Дуж трасе се налазе и угоститељски и туристички објекти, укључујући винарије, ресторани и смештајне капацитете. Јавне установе и објекти повезани са стазом укључују Основну школу „Милица Стојадиновић Српкиња“ у Врднику, Пошту Врдник, као и низ туристичких и угоститељских садржаја у близини Павловачког језера. Део стазе пролази кроз заштићено природно добро – Национални парк Фрушка гора. Саобраћајница не припада простору који је део заштићеног природног добра или зоне заштите природног добра. У том контексту објекат није у режиму заштите по основу заштите природе или заштите културноисторијског објекта или целине.
1.Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
ЗАКОНОДАВСТВО	
Утврдите национално и локално законодавство и дозволе које се односе на пројектне активности	У складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, члан 2) “тачка 62) реконструкција линијског инфраструктурног објекта јесте извођење грађевинских и других радова у заштитном појасу са припадајућим објектима, у складу са посебним законом, којима се може променити габарит, волумен, положај или опрема постојећег објекта, као и извођење радова који обухватају радове великог обима, замене елемената на постојећим линијским објектима, којима се не мења њено целокупно функционисање, укључујући и изградњу раскрсница са кружним током саобраћаја, а у циљу одржавања и унапређења функционалних и конструктивних карактеристика линијског инфраструктурног објекта у целини или његових појединих елемената или објекта;” Министарство заштите животне средине (МЗЖС) представља кључну институцију у Републици Србији одговорну за стварање и спровођење политике заштите животне средине, док Закон о заштити животне средине уређује интегрални систем заштите животне средине којим се обезбеђује остваривање права човека на живот и развој у здравој животној средини и уравнотежен однос привредног развоја и животне средине у Републици Србији. Део надлежности у области интегралног система заштите животне средине имају јединице локалне самоуправе, између осталог, спровођење процедуре процене утицаја пројекта на животну средину управо за оне пројекте за које одобрења за изградњу издају органи локалне самоуправе. Сходно Закону о процени утицаја на животну средину “пројекат јесте извођење грађевинских радова, уградња инсталација, постројења и опреме, њихова реконструкција, уклањање и/или промена технологије, технологије процеса рада, сировине, репроматеријала, енергената и

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

отпада, као и остале интервенције у природи и природном окружењу укључујући радове који обухватају експлоатацију минералних сировина". Према Члану 3. истог Закона, процена утицаја се врши за пројекте из области индустрије, рударства, енергетике, **саобраћаја**, туризма, пољопривреде, шумарства, водопривреде, управљање отпадом и комуналних делатности, као и за све пројекте који се планирају на заштићеном природном добру и у заштићеној околини непокретног културног добра. Влада Републике Србије прописује Листу пројеката за које је обавезна процена утицаја (ЛИСТА I) и Листу пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (ЛИСТА II) (УРЕДБА о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину „Службени гласник РС”, број 114 од 16. децембра 2008.)

С обзиром да је за реализацију предметног Потпројекта прибављена грађевинска дозвола, спроведена је процедура утврђивања обавезе о изради Процене утицаја на животну средину, која претходи издавању грађевинске дозволе. Са друге стране, **без обзира на спроведене процедуре оне никако не искључују поштовање мера ублажавања утицаја на животну средину које су описане у овом плану.** Издавање грађевинске дозволе индикује изостанак спорова у вези власништва над земљиштем на коме се планира извођење радова.

У току реализације Потпројекта потребно је придржавати се и следећих прописа:

- Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/2004, 36/09 и 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон и 43/2011. – одлука УС, 14/2016, 76/18 и 95/18 – др. закон);
- Закон о процени утицаја на животну средину
- Закон о заштити природе („Сл. гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010 и 91/2010 – испр. 14/2016, 95/18 – др. закон, 71 /21);
- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020, 52/21 и 62/23);
- Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018, 87/2018 – др. закон);
- Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС” бр. 35 од 29. априла 2023
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима "Службени гласник РС", бр. 41 од 2. јуна 2009, 53 од 29. јула 2010, 101 од 30. децембра 2011, 32 од 8. априла 2013 - УС, 55 од 23. маја 2014, 96 од 26. новембра 2015 - др. закон, 9 од 5. фебруара 2016 - УС, 24 од 26. марта 2018, 41 од 31. маја 2018, 41 од 31. маја 2018 - др.

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
	закон, 87 од 13. новембра 2018, 23 од 29. марта 2019, 128 од 26. октобра 2020 - др. закон, 76 од 7. септембра 2023. – Закон о јавним путевима "Службени гласник РС", бр. 101 од 21. новембра 2005, 123 од 26. децембра 2007, 101 од 30. децембра 2011, 93 од 28. септембра 2012, 104 од 27. новембра 2013. – Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја, ("Сл. гласник РС", бр. 120/2004, 54/2007, 104/2009, 36/2010 и 105/21) – Закон о потврђивању Конвенције о доступности информација, учешћу јавности у доношењу одлука и праву на правну заштиту у питањима животне средине (Архуска конвенција) („Службени гласник РС” бр. 38/2009) Мере заштите приликом поступања са отпадом спроведе се у складу са: – Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/18 – др. закон и 35 /23); – Законом о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС”, бр. 36/2009, 95/2018 – др. закон) Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, број 92/2010); – Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС”, бр. 56/10 и 93/2019); – Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС”, бр. 98/2010); – Уредба о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења ("Сл. Гласник РС", бр. 93/2023 i 94/2023 – испр.); – Правилник о уређењу, управљању, одлагању и депоновању грађевисног отпада у току извођења радова ("Сл. гласник РС", бр. 81/2024). Заштита ваздуха у складу са: – Законом о заштити ваздуха („Сл. гласник РС”, бр. 36/2009 и 10/2013); – Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС”, бр. 11/2010, 75/2010 и 63/2013). Мере за заштиту од буке ће бити предузете у складу са следећим прописима: – Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 96/2021); – Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 75/2010) и – Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 139/2022)

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
	Потенцијални пружалаоци услуга/радова у обавези су да потпишу Изјаву о правној и регулативној усаглашености (Прилог 6) и да је поднесу као део документације за учешће на конкурс.
Да ли су прибављене све потребне дозволе?	ДА [X] НЕ [] Реконструкција улице се планира уз прибављену грађевинску дозволу. Број решења грађевинске дозволе је: ROP-IRI-13068-ISAW-1/2024, заводни број: 004-351-1-122/2024 од 29.04.2024.
ЈАВНЕ КОНСУЛТАЦИЈЕ	
Опишите процес јавних консултација	Јавне консултације о потпројектима извођења радова За потребе реализације Потпројекта израђен је План укључивања заинтересованих страна са циљем да се благовремено консултују све заинтересоване стране, укључујући и рањиве и угрожене групе у окружењу. План укључивања заинтересованих страна и Нацрт ове Контролне листе доступан је јавности на веб страници локалне самоуправе уз позив за достављање коментара са подацима о начину и могућностима достављања коментара свих заинтересованих страна: https://www.irig.rs/ на банеру: Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа. Сви релевантни коментари и сугестије које буду добијене од заинтересованих страна биће укључене у коначну Контролну листу. Коначна контролна листа, након одобрења, биће саставни део конкурсне документације за одабир извођача радова и саставни део уговора са извођачима радова за реализацију Потпројекта.
МЕХАНИЗАМ ПОДНОШЕЊА ЖАЛБИ	
Опис жалбеног механизма	За потребе пројекта успостављен је Жалбени механизам за цео пројекат, тако да је за потребе реализације Потпројекта у одабраним локалним самоуправама успостављен такође жалбени механизам. Жалбом се сматрају захтеви за достављањем додатних информација и појашњења, приговори, притужбе, коментари и сугестије и други облици изражавања различитих примедби на неку од пројектних активности током њихове имплементације, током планирања и спровођења Потпројекта у локалним самоуправама које су обухваћене Пројектом. Било која жалба у вези са Пројектом може се доставити ЈУП-у без икаквих трошкова за подносиоца жалбе: – Усмено (лично или путем телефона), или – У писаној форми попуњавањем обрасца за жалбе на Пројекат (Прилог 02.) и достављањем лично, поштом, факсом или е-маилом на наведену адресу/број.

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

Напомена: Жалбе се такође могу поднети анонимно или без употребе обрасца уколико подносилац тако жели.

Жалбе се на локалу подnose Жалбеној комисији/Комисији за жалбе или Служби за пријем жалби. Када почне изградња, жалбе се такође могу поднети директно извођачу грађевинских радова или стручном надзору (на лицу места). Извођач радова је дужан да обавести Службу за пријем жалби, успостављену на локаном нивоу о свим жалбама и начину на који им се приступило и решавало. Контакт подаци за подношење жалбе морају бити видљиви на инфо-табли градилишта како би били јавно доступни у сваком тренутку.

Менаџер за жалбе (локални или централни) прима захтев за достављањем информације или притужбу (лично, телефоном, поштом, е-поштом) и бележи га у регистар жалби, додељујући му одређени референтни број жалбе. Менаџер за жалбе потврђује пријем жалбе у року од 7 радних дана. Жалба се решава, а одговор се даје у року од 7 дана од пријема жалбе. Одговор садржи јасну процену жалбе/захтева, тражене информације и предлог за корективну радњу ако је потребно.

Информација о жалбеном механизму биће доступна у свим информативним материјалима.

МГСИ ће се постарати да у потпуности информише особе погођене пројектом о жалбеном механизму тако што ће их обавестити о постојању и улози Локаног пулта за жалбе, Централног пулта, његовој функцији, особама за контакт и процедурама за подношење жалби у погођеним подручјима. Информације о Жалбеном механизму су доступне:

- на интернет страници МГСИ:
<https://www.mgsi.gov.rs/cir/aktuelnosti/javne-konsultacije-za-projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog>
- на интернет страници локалне самоуправе:
<https://www.irig.rs/>
- у просторијама Локалне самоуправе и
- на огласним таблама на месту извођења радова на реализацији потпројекта.

ДЕО 2: Процена утицаја на еколошко и друштвено окружење

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА			
Да ли ће активност на одабраној локацији укључивати било шта од следећег	Активност изградње	Статус	Додатне референце
	А. Општи услови изградње, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике	[X] ДА [] НЕ	Погледајте одељак (А)
	В. Изградња мањег обима на постојећим објектима (Реконструкција улице)	[X] ДА [] НЕ	Погледајте одељак (А), (В) у наставку
	С. Заузимање земљишта	[X] ДА [] НЕ	Погледајте одељак (А), (В) и (С) у наставку
	Д. Управљање опасним материјалима	[X] ДА [] НЕ	Погледајте одељак (А), (В) и (Д) у наставку
	Е. Безбедност саобраћаја и пешака	[X] ДА [] НЕ	Погледајте одељак (А), (В), (Е) и (Ф) у наставку
	Ф. Социјална, здравствена и питања безбедности	[X] ДА [] НЕ	Погледајте одељак А), (В) и (Е) и у наставку
	Г. Историјске зграде и културне целине, chance finds	[] ДА [] НЕ [X] МОЖДА	Погледајте одељак (А), (В) и (Г) у наставку
	Н. Утицај на заштићена подручја	[] ДА [X] НЕ [] МОЖДА	Погледајте одељак А), (В) и (Н) у наставку
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА	
А. Општи услови изградње, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике	Обавештење, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике	1. Прибављене су све потребне дозволе пре почетка радова; 2. Све релевантне надлежне институције су обавештене о почетку радова, укључујући и инспекције (локалне грађевинске инспекције и инспекције заштите животне средине и друге);	

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		3. Јавност је обавештена о радовима путем одговарајућег обавештења у медијима, на видном месту на прилазима градилишту, општинској информационој табли и општинском вебсајту као и на свим објектима јавне намене који су идентификовани у непосредној близини градилишта. – Јавности су јасно предочени начини и канали упућивања жалби и сугестија преко успостављеног жалбеног механизма који је такође доступан на свим пунктовима; – Консултације са заинтересованим и погођеним странама су одржане, и закључци са консултација адекватно унети у план. 4. План заштите на раду, План управљања отпадом, План управљања саобраћајем (који укључује захтеве и мере за безбедно кретање возила, покретних погона и пешака унутар, кроз и око локација – детаљније у Прилогу број 03) биће припремљени пре почетка радова; 5. Сви извођачи радова, укључујући све подизвођаче и радно ангазоване појединце, упознати су са обавезом забране сексуалног узнемиравања/злостављања током свих активности извођења радова и информисани о санкцијама у случају кршења ове одредбе; 6. Сви извођачи радова ће доставити радницима приручник или упутство за раднике у којем ће се налазити правила понашања (Кодекс понашања) у вези са сексуалним злостављањем и узнемиравањем, који су ови потписали пре почетка радова (документи се налазе у Прилогу 5). 7. Сав посао обављаће се на безбедан и дисциплинован начин, организован тако да спречи незгоде и акциденте, те умањи утицај на раднике, суседне становнике и животну средину; 8. Сви радови морају бити изведени тако да буду сигурни за грађане (нарочито за осетљиве и угрожене групе (старије становништво, деца и др.). (Приоритетно јасно обележеним путањама за кретање радника и јасно постављеним знацима забране уласка у зону градилишта за сва незапослена лица током времена трајања радова);

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		9. Заштитна опрема за раднике задовољава стандард међународне добре праксе, користиће се у сваком тренутку (увек заштитне капе, прслуци, по потреби маске, рукавице и заштитне наочаре и заштитна обућа); 10. Неће бити ангажовани радници испод минималне старосне границе за запошљавање. 11. Одговарајућа обавештења на локацији информисаће раднике о кључним правилима и прописима којих се морају придржавати; Ово ће такође бити унето у правилник о понашању који ће се доставити радницима. 12. Свим радницима је доступан жалбени механизам, чије постојање је јасно означено на градилиштима 13. Сви радници морају бити обучени и са искуством за извођење додељених задатака/ радова; 14. Сви који раде са струјом, високим-напоном, на висинама, с хемикалијама, итд. морају поступати врло опрезно, у складу са националним законодавством и сигурносним стандардима и најбољим праксама. Такви послови се обављају од стране адекватно обучених и сертификованих радника за рад са ризиком; 15. Ако се догоди инцидент или несрећа са озбиљним негативним утицајем или последицама по животну средину и / или здравље и безбедност људи, Јединица за имплементацију пројекта (ПИУ) треба бити обавештена без одлагања. ПИУ ће обавестити Светску банку у року од 48 сати од инцидента. Обавештење ће садржати све доступне информације о догађају. Детаљнија анализа (анализа узрока) биће спроведена у договореном року; 16. Опрема за безбедност и здравље на раду за раднике мора бити доступна на локацији (прва помоћ, заштитна одећа за раднике, одговарајуће машине и алати, противпожарна опрема, итд.); 17. Извођач радова мора бити упознат са планом поступања и спашавања у случају ванредних околности, као и са важећим Планом евакуације за објект на коме се изводи радови, пре почетка радова и мора се придржавати прописаних мера.

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		18. Сви радници морају бити упознати са опасностима од пожара и мерама заштите од пожара и морају бити обучени за руковање апаратима за гашење пожара, хидрантима и другим уређајима који се користе за гашење пожара; 19. Противпожарне мере: – На лицу места треба обезбедити стално присуство атестираних уређаја за гашење пожара у случају пожара или друге штете. Њихов положај се саопштава радницима и обележава. Ниво опреме за гашење пожара мора бити процењен и процењен кроз типичну процену ризика; – Надзор над објектима за заштиту од пожара/противпожарних објеката који ће вршити одређено особље; – Поступци у случају пожара се преносе свим запосленима; . – Део пута који није у санацији одржаваће се чистим. 20. Радници морају редовно одржавати локацију пројекта уредном, редовно уклањати прекомерни отпад и остатке течности; 21. Веће количине запаљивих течности не треба држати на локацији; 22. Сви ангажовани радници на овом пројекту морају имати регулисан радни статус од стране добављача/подизвођача и морају имати пуно здравствено и пензионо осигурање, а све у складу са локалним законодавством о раду и међународним стандардима рада; 23. Сви опасни делови површина под радовима, морају се адекватно означити и оградити ради спречавања озледа; 24. Свако намерно уништавање зеленила и травнатих површина је строго забрањено. У случају ненамерног оштећења или уништавања зеленила исто ће се вратити у првобитно стање (озеленити) након завршених радова; 25. План управљања саобраћајем је припремљен уз координацију општинског особља и спроводи се у циљу обезбеђивања правилног одвијања саобраћаја и алтернативних праваца унутар пројектног подручја (и шире) и спречавања могућих саобраћајних незгода.

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
В. Изградња мањег обима у постојећој зони реконструкције улице	Уређење зелене површине	1. Простор намењен дечијим игралиштима и мобилијаром за децу уредити у складу са законском регулативом, нарочито Правилником о безбедности дечјих игралишта; 2. Извршити валоризацију постојеће вегетације и размотрити могућност задржавања постојећих стабала; изузетно, сеча појединих стабала може бити одобрена након инспекцијског надзора Управе за шуме у складу са Законом; 3. Сав садни материјал (саднице дрвећа, саднице жбунасте вегетације и бусен или семе траве), као и хумус или други супстрат који се користи за озелењавање мора бити набављен од званичних произвођача; 4. Приликом одабира садног материјала користити аутохтоне врсте растиња; 5. Уклонити инвазивне врсте са постојећих површина; 6. Пројектом предвидети заштиту од могућих деформација у тлу приликом ископа, као и заштиту и осматрање могућих деформација тла у фази експлоатације зелене површине; 7. Пројектована техничка решења регулације прилагодити постојећим условима тла и терена, као и хидролошким параметрима, са гледишта обезбеђења: несметаног отицаја у режиму великих вода, природне инфилтрације подземних и површинских вода сливног подручја у правцу главног отицаја, спречавања „забарења“ и водозасићења у зонама блажих нагиба правца тока и околних падина, спречавања развоја процеса нестабилности падина, тј. клизишта; 8. Обезбедити несметани отицај површинских вода и потпун и контролисан прихват атмосферских вода са планираних стаза за шетњу, њихово контролисано одвођење у канализациони систем за атмосферску канализацију или пројектовани реципијент; 9. Обезбедити посебне просторе за сакупљање и одношење комуналног отпада, посебно у деловима зелене површине у којима се очекује већи број посетилаца (у зонама активне и пасивне рекреације); 10. Омогућити кретање хендикепираним лицима на свим пешачким стазама и пролазима;

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		11. Приликом планирања извођења радова динамичку реализације прилагодити повољним метеоролошким условима у циљу избегавања присуства високе оводњености тла.
	Квалитет ваздуха	1. Сузбијање прашине током радова повременим прскањем водом; 2. Да би се смањила прашина, грађевински материјал треба на одговарајући начин чувати и покрити; 3. Током извођења радова неће бити прекомерног празног хода грађевинских и других возила, као ни возила која довозе и одвозе потребни материјал и раднике; 4. Обавезно коришћење заштитних маски за раднике ако се ствара прашина током радова; 5. Одржавање приступа зони извођења радова чистим да се прашина не разноси; 6. Околно окружење (тротоари, приступне саобраћајнице) треба да се заштити од шута како би се прашина свела на минимум; 7. Не дозволити спаљивање грађевинског/отпадног материјала на градилишту.
	Бука	1. Грађевинска бука ће бити ограничена на законом дозвољен ниво за насељено место; 2. Не треба дозволити извођење грађевинских радова ноћу, активности на градилишту треба ограничити на период од 7 h до 19h. Имајући у виду горе поменуте мере за безбедност и здравље на раду, распоред се евентуално може променити у складу са посебним одобрењем које издаје релевантни орган; 3. Радови ће бити организовани на начин да се радови за које се зна да производе повећани ниво буке планирају у складу са радним временом градилишта; 4. Уколико буде притужби на буку или прашину, обавиће се додатна мерења и увести додатне мере, нпр. Панои за заштиту од буке и прашине, и сл.

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
	Квалитет воде и тла	1. Успоставити одговарајуће мере за контролу ерозије и талога, као што су нпр. Бале сена и/или ограде за муљ како би се спречило померање талога са градилишта и стварање прекомерне замућености у оближњим одводима атмосферске канализације или потоцима и рекама 2. Неће бити нерегулисаног црпења подземних вода, нити неконтролисаног испуштања процесне воде, цементне суспензије или било које друге контаминираних воде у земљу или површинске воде; Извођач ће прибавити све потребне лиценце и дозволе за црпење воде и упуштање у систем јавне канализације; 3. Биће инсталирани одговарајући системи за одводњавање атмосферских вода и пазиће се да се не нанесе муљ или на други начин негативно утичу на природне токове, реке, баре и друго; 4. Успоставити мере превенције за случајно просипање горива, мазива и других токсичних или штетних супстанци;
	Управљање отпадом	1. Током активности у објекту долазиће до генерисања грађевинског и комуналног отпада (услед боравка радника) којим ће се управљати на начин који прописује Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 – др., 35 /2023) и други акти који проистичу из Закона; 2. Кад год је то могуће, извођач ће поново користити и рециклирати одговарајуће и одрживе материјале (осим азбеста); 3. Приликом допремања одређеног грађевинског материјала и опреме до градилишта доћи ће до стварања амбалажног отпада. У поступању са амбалажним отпадом посебно су важне одредбе Закона о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. Гласник РС“, бр. 36/2009, 95/2018 – др.) које предвиђају да се комунални амбалажни отпад сакупља са одређене територијалне целине у складу са законом; 4. Други генерисани отпад током изградње и експлоатације пројекта биће третиран у складу са важећом регулативом а на начин да не изазивају ефекте на животну средину; 5. Опасни отпад држи се у непорпоусним контејнерима и не меша се;

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		6. Доделити простор на градилишту за привремено складиштење грађевинског материјала и отпада тако да се слободно кретање неомета; 7. Сав отпад, укључујући грађевински и опасни отпад сакупљаће се и одлагати у лиценцираним објектима, од стране овлашћених сакупљача; 8. Треба водити евиденцију о насталом, сакупљеном и превезеном отпаду; 9. Отпад треба покрити током транспорта; 10. Спаљивање отпада на локацији или негде другде (осим ако нису лиценциране спалионице) је забрањено; 11. Након завршетка радова, сав отпад ће бити уклоњен са локације; 12. Уколико се на локацији детектује присуство азбеста или другог отпада који се дефинише као опасан отпад потребно је збринуту га посредством лиценцираног управљача за одређену врсту отпада; 13. У случају откривања азбеста на постојећем објекту, развити План/процедуру за управљање азбестом у складу са законском регулативом и најбољим праксама, прихватљив ЈУП и СБ; 14. Применити све мере за заштиту здравља и безбедности запослених у складу са планом/процедуром за управљање азбестом; 15. Радове на рушењу или уклањању азбеста мора да обавља лице које је у складу са прописом о управљању отпадом добио одговарајућу дозволу за управљање отпадом који садржи азбест.
	Транспорт и управљање материјалима	1. Сав материјал склон прабини превози се у затвореним или покривеним камионима; 2. Минерални материјали (камен, песак, шљунак и сл.) набављају се искључиво од добављача који поседују све одговарајуће дозволе; 3. Сви материјали склони прабини и осетљиви на временске услове заштићени су од атмосферских утицаја било ветробранским стаклима, прекривачима, водом или другим одговарајућим средствима; 4. Просути материјали се одмах уклањају са колосека и чисти се; 5. Сва половна возила и машине су атестирани и добро одржавани; 6. Приступ возилима за испоруку материјала строго се контролише, посебно током влажног времена; 7. Неће се користити нелиценцирани каменоломи или депоније отпада;

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		8. Управљање хемикалијама обављаће се у складу са безбедоносним листовима произвођача, законом и најбољим праксама. Њима ће управљати особе које су за то обучене; 9. Хемикалије се набављају само од регистрованих произвођача и њихових заступника; 10. Сав материјал мора бити изворан, не рециклиран нити већ коришћен; 11. Искључиво неопасне боје и лакови биће у употреби; 12. Искључиво ће се употребљавати материјали отпорни на горење;
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА
С. Заузимање земљишта, повремено ометање приступу сервисима и услугама у зони извођења радова		1. Током извођења радова дефинисаће се алтернативне руте приступа објектима и земљишту које је у зони утицаја радова на реконструкцији улице. Информације о алтернативним рутама биће правовремено комунициране на интернет страници општине, преко локалних медија и јасно постављеном сигнализацијом у складу са релевантним прописима.
Д. Управљање опасним материјама		1. Привремено складиштити све опасне или отровне супстанце на градилишту у сигурним контејнерима са ознаком информација о саставу, својствима и подацима о руковању; 2. Ставити контејнере са опасним материјама у непропусне контејнере како би се спречило просипање, испаравање и испирање; 3. Лиценцирани оператер транспортује отпад на званичне депоније и одлаже вишак ископаног материјала на локације договорене са локалним властима; 4. Не користити материјале са отровним састојцима или растварачима, нити фарбе на бази олова.
Е. Безбедност саобраћаја и пешака	Директне или индиректне опасности за јавни саобраћај и пешаке због пројектних активности	1. Прилагодити радно време локалним обрасцима саобраћаја, нпр. избегавати веће транспортне активности у време саобраћајног шпица; 2. Активно управљати саобраћајем ако је то потребно за сигуран и погодан пролаз за јавност приликом допремња материјала и опреме на локацију; 3. Поставити знакове упозорења/путоказе тако да градилиште буде јасно видљиво, а јавност упозорена на све потенцијалне опасности.

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		Постављене табле и знакови не смеју да ометају безбедност и прегледност саобраћаја; 4. План управљања саобраћајем је припремљен уз координацију општинског особља и спроводи се у циљу обезбеђивања правилног одвијања саобраћаја и алтернативних праваца унутар пројектног подручја (и шире) и спречавања могућих саобраћајних незгода; 5. Обезбеђене и постављене адекватне траке упозорења и ознаке; 6. Забранили прелазак незапослених лица кроз радни простор; 7. Активно управљање саобраћајем треба да води обучено и видљиво особље на локацији, ако је потребно за безбедан и погодан пролаз; 8. Месној заједници најавити благовремено алтернативно регулисање саобраћаја за време санационих радова; 9. Обезбедити безбедност пешака. Посебан фокус на безбедност деце ако је школа у близини (оградите градилиште, поставите безбедне ходнике, ручно регулишите саобраћај у вршним сатима итд.); 10. Осигурати безбедан и континуиран приступ канцеларијским објектима, радњама и резиденцијама током рехабилитационих активности; 11. Становништво ће бити детаљно и благовремено обавештавано о изменама режима саобраћаја, ограничењима и алтернативним приступима објектима током трајања радова. Посебну пажњу у обезбеђивању алтернативних приступа треба обратити на угрожене и рањиве категорије становништва укључујући особе са инвалидитетом, тако да се алтернативни приступи прилагоде свима.
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА
Г. Утицај на друштвено окружење (здравље, безбедност, информисаност)	Информисање, безбедност заштита људског здравља	1. Обезбедити на локацији контакт особе које су задужене за комуникацију и пријем захтева / жалби од локалног становништва на нивоу локације градилишта; 2. Сви извођачи радова, укључујући све подизвођаче и радно ангажоване појединце, су упознати са обавезом забране сексуалног узнемиравања/злостављања и придржаваће се овога током свих активности

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		извођења радова. Сваки покушај кршења или заташкавања ове обавезе биће строго санкционисан; бити документовано кроз: давање потписа на правилнике о понашању Code of Conduct итд. 3. Сви извођачи радова су у обавези да доставе писану сагласност запослених да ће поступати у складу са одредбом забране сексуалног злостављања, током извођења радова (кроз писање изјаве или уговоре о раду); 4. Сви извођачи радова ће доставити радницима приручник или упутство за раднике у којем ће се налазити правила понашања (Кодекс понашања) у вези са сексуалним злостављањем и узнемиравањем. 5. Ако је локација насељена, забраните грађевинске активности ноћу; 6. Правилно обележити градилиште (таблу са основним подацима о подпројекту, укључујући и доступност жалбених механизма) спречавајући улазак и излазак незапослених на градилиште да се мешају и комуницирају са радницима; 7. Приступ градилишту је јасно означен и разумљив укључујући за особе са инвалидитетом; 8. Опасни делови градилишта су јасно означени и ограђени; 9. Извршити све неопходне радње и провере да се осигура да је линијски објекат након извођења радова сигуран за употребу. 10. Знакови опасности и обавезног ношења опреме су постављени на видљива места.
	Безбедност и здравље на раду	1. Сви ангажовани радници морају бити ангажовани у складу са националним законодавством (Закон о раду) како би се предупредило нелегално ангажовање радне снаге; 2. За грађевинске раднике – потребна је примена законски прописаних здравствених и безбедносних мера, и то: а) коришћење одговарајуће заштитне одеће и опреме (маске против прашине, иверја и дрвених влакана, шлемови, као и сигурносни појасеви за рад на висини, итд.); и друга опрема за рад у складу са потребама; б) одржавање доброг нивоа личне хигијене;

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		в) здравствена заштита – обезбеђивање комплекта прве помоћи и лица обучених за пружање прве помоћи на градилишту током извођења радова; 3. Адекватне противпожарне мере су проведене и опрема је доступна; 4. Сви радници су прошли адекватну обуку; 5. Процедуре и планови су представљени и доступни запосленима.
Г. Историјске зграде и културне целине		1. Прибавити Сагласност надлежног Завода за заштиту споменика културе пре почетка извођења радова; 2. Током извођења радова придржавати се општих услова заштите објекта и евентуалних прописаних мера на које указује Завод; 3. У случају проналаска археолошких и/или културних налазака, радове је потребно одмах прекинути те обавестити за то надлежно тело (нпр. Завод за заштиту споменика културе Србије) и предузети мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен. Радови се могу наставити када надлежно тело за то изда одобрење.
Н. Утицај на природу и заштићена подручја		1. Уколико дође до уклањања зелених површина по завршетку радова извршити поновно озелењавање; 2. За озелењавање потребно је користити врсте дрвећа и биљака које су отпорне на очекиване климатске услове изазване променама климе; 3. Уништена стабла потребно је заменити новим аутохтоним врстама; 4. Није дозвољено беспотребно уклањање стабала. Сеча је могућа само уз претходно одобрење надлежних органа и у складу са законом прописаним процедурама.

ДЕО 3: План мониторинга

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
ФАЗА ПРИПРЕМНИХ РАДОВА – ПРЕ ЗАКЉУЧИВАЊА УГОВОРА СА ИЗВОЂАЧЕМ РАДОВА							
	Све потребне дозволе добијају се пре извођења радова на реконструкцији	Општина Ириг Администрација општинске управе	Преглед неопходних дозвола	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца.	Укључено у буџет пројекта	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП Инспекцијске службе
	Укључивање одредби Контролне листе ЕСМП у уговоре (План организације градилишта, План за управљање отпадом, Именована особа за пријем жалби, План за заштиту безбедности и здравља на раду, Извештај о усаглашености са	На локацији ЈЛС - Инвеститора и Извођача	Преглед неопходних дозвола, планова и уговора са Извођачима	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца. Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране Извођача	Укључено у буџет пројекта	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	планом управљања радном снагом за трећа лица која ангажују уговорене раднике, Изјава о правној и регулативној усаглашености).						
	План управљања саобраћајем (који укључује захтеве и мере за безбедно кретање возила, покретних погона и пешака унутар, кроз и око локација). План управљања саобраћајем (који укључује захтеве и мере за безбедно кретање возила, покретних погона и пешака унутар,	На локацији ЈЛС - Инвеститора и Извођача	Преглед неопходних дозвола, планова и уговора са Извођачима	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца. Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране Извођача	Извођач	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	кроз и око локација) Обавеза да се јасно означене и ограђене зоне извођења радова, јасно обележене путање за кретање радника и јасно постављене знаке забране уласка у зону градилишта за сва незапослена лица током времена трајања радова.						
	Благовремено обавестити све грађане у зони утицаја о тачном датуму почетка радова и времену трајања, као и о условима током измењеног распореда саобраћаја	На локацији градилишта (Улице која је у реконструкцији) и путем медија	Увидом у припремљена обавештења за грађане Осигурати могућност коришћења жалбеног механизма	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала пуна примена ЕСМП Контролне листе од стране ЈЛС	Нема	Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	односно алтернативним правцима.						
	Благовремено обавестити све јавне институције	На локацији јавних институција у близини градилишта (зелене површине која је у реконструкцији)	Увидом у припремљена обавештења за грађане Осигурати могућност коришћења жалбеног механизма	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране ЈЛС	Укључено у буџет пројекта	Извођач радова; Надзор над извођењем радова
ФАЗА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ							
	Безбедан ток измењеног режима саобраћаја у оквиру зоне утицаја према претходно израђеном плану	Око зоне утицаја реализације Потпројекта (уколико долази до измена режима саобраћаја)	Визуелне провере и извештавање; Проверавати документацију	Током испоруке опреме за измену саобраћаја	Како би се смањили безбедносни ризици – повреде	Укључено у буџет пројекта	Извођач радова; Надзор над извођењем радова
	Успостављање и спровођење одговарајућих процедура,	На локацији градилишта	Провера планова и уговора са извођачима	Пре почетка грађевинских радова	Како би се на најмању меру смањио ризик од неповољних	Нема	Извођач Стручни надзор ЈУП

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	уредност, организација и безбедност градилишта, укључујући јасно означене и ограђене зоне извођења радова, јасно обележене путање за кретање радника и јасно постављене знаке забране уласка у зону градилишта за сва незапослена лица током времена трајања радова.				утицаја на животну средину, безбедност и здравље на раду услед непостојања или непоштовања релевантних процедура.		
Обезбеђивање садног материјала	Набавка садница, жбунасте вегетације и бусена траве и декоративног зеленог материјала и хумуса од лиценцираних	Канцеларија или складиште извођача	Верификација докумената	Током закључења уговора о извођењу радова	Осигурати поузданост грађевинских материјала и њихову сигурност за здравље људи, као и одрживост у садашњим и очекиваним		Извођач Стручни надзор ЈУП

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	добављача /произвођача				условима промене климе		
Обезбеђивање грађевинског материјала	Набавка грађевинског материјала од лиценцираних добављача/ произвођача	Канцеларија или складиште извођача	Верификација докумената	Током закључења уговора о извођењу радова	Осигурати поузданост грађевинских материјала и њихову сигурност за здравље људи		Извођач Стручни надзор ЈУП
	План за управљање отпадом за све произведене токове отпада (Укључујући и План управљања отпадом од грађења и рушења, по потреби)	На локацији градилишта	Визуелна провера, Провера документације – План за управљање отпадом, лиценце одлагалишта и превозника, документи о кретању отпада (количине, врсте, итд.)	Пре почетка радова	Како би се смањила производња отпада и обезбедио одговарајући начин одлагања отпада		Извођач Стручни надзор ЈЛС - Градски службеници: комунални инспектор и инспектор за заштиту животне средине
	Примењени прописи за безбедност заједнице и мере заштите дефинисане Планом	На локацији градилишта	Визуелне провере	На почетку радова и сваког радног дана до завршетка радова	Како би се смањили здравствени и безбедносни ризици – повреде чланова локалне заједнице		Извођач

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	Уговори са радницима садрже прописане мере забране сексуалног узнемиравања (или потписане изјаве радника)	Канцеларија или на локацији градилишта	Визуелна провера, Провера документације	Пре почетка радова	Како би се смањили ризици сексуалног узнемиравања		Извођач
	План за управљање отпадом за све произведене токове отпада	На локацији градилишта	Визуелна провера, Провера документације – План за управљање отпадом, лиценце одлагалишта и превозника, уговор са лиценцираном компанијом, документи о кретању отпада уколико генерисани отпад то захтева (количине, врсте, итд.)	Пре почетка радова	Како би се смањила производња отпада и обезбедио одговарајући начин одлагања отпада.		Извођач
	План евакуације и спасавања корисника; План одржавања и сигурности	На локацији градилишта	Визуелне провере	Прије завршетка радова	Сигурност деце	Трошак корисника	Надлежно предузеће ЈЛС, ЈУП

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	План евакуације и спасавања током радова	На локацији градилишта / у канцеларији Извођача	Визуелне провере	Пре почетка радова	Сигурност запосленика	Укључен у трошак пројекта	Извођач
	Прикупљање, превоз и складиштење грађевинског отпада (нарочито стакла), грађевинског материјала и прашине насталих током радова	На локацији градилишта	Визуелне провере	За ломљено стакло одмах / за прашину свакодневно по завршетку радова, за инертни отпад на свака два дана (зависно од количине генерисаног отпада)	Како би се избегле и смањиле на најмању меру повреде и удисање прашине, загађење природних ресурса.	Укључен у трошак пројекта	Извођач Стручни надзор
	Ниво прашине – фине честице	На локацији градилишта	Визуелне провере и инструменти за мерење по потреби; мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва	Само током реновирања, периодично (у шпигу рада)	Како би се избегло и смањило на најмању меру накупљање прашине у ваздуху и смањили ризици по здравље радника и	Укључен у трошак пројекта	Извођач

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
					околног становништва.		
	Прикупљање, превоз и складиштење опасног отпада (уколико га има)	На локацији градилишта	Визуелне провере и инструменти за мерење по потреби; мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва	Само током реновирања, периодично (у шпицу рада)	Како би се избегло и смањило на најмању меру накопљање прашине у ваздуху и смањили ризици по здравље радника и околног становништва.		Извођач
	Бука од грађевинских радова	На локацији градилишта	Аудитивно праћење нивоа буке и бележење жалби локалног становништва. У случају жалби увести додатно мерење	Редовно током радова, у складу с националним законодавством По притужби или негативан инспекцијски налаз	Како би се пратило да ли су нивои буке изнад или испод прага прихватљивости за то конкретно подручје.		Извођач Акредитована компанија
	Загађење ваздуха прашином, честицама и слично	На локацији градилишта	Узорковање овлашћених лабораторија	По притужби или негативном инспекцијом налазу		Буџет Извођача радова	Надзор Инспекцијске службе

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	Загађење воде и тла	На локацији градилишта	Визуелне провере и инструменти за мерење по потреби; Мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва.	Редовно		Буџет извођача радова буџета	Надзор Инспекцијске службе
	Број примљених жалби у вези са повишеном буком, вибрацијама и прашином	Кроз регистар жалби	Кроз регистар жалби	Континуирано	Како би се благовремено идентификовали евентуални недостаци у усвојеним мерама за сузбијање повишене буке, вибрација и прашине		МГСИ ЈЛС Извођач Стручни наџор
	Број примљених жалби у вези са приступом објектима у улици и безбедношћу саобраћаја	Кроз регистар жалби	Кроз регистар жалби	Континуирано	Како би се благовремено идентификовали евентуални недостаци у усвојеним мерама за		МГСИ ЈЛС Извођач Стручни наџор

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
Здравље и безбедност	Снабдевање грађевинских радника радном одећом и личном заштитном опремом (ЛЗО); Строго поштовање правила рада грађевинске опреме и употребе ОЗО Придржавање свих законом прописаних мера	Објект у коме се врше активности реконструкције (текуће одржавање)	Инспекција	Читав период извођења радова	безбедност саобраћаја Смањити вероватноћу трауме и незгода за раднике	Нема	Извођач радова
ФАЗА КОРИШЋЕЊА ОБЈЕКТА – Зелене површине, парка							
	Редовно одржавање	На локацији реконструисане зелене површине/парка	Редовним визуелним прегледима стања зелене инфраструктуре, стање пешачких стаза	Стално и посебноу измењеним временским условима итд.	Потреба за адекватним одржавањем	Буџет града /општине	Овлашћено предузеће за одржавање јавних зелених површина града/општине

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	Правилно управљање отпадом	На локацији реконструисане зелене површине/парка	Комунални отпад је прописно прикупљен/сортиран	Недељно	Потреба за адекватним одржавањем	Буџет града /општине	Овлашћено предузеће за управљање отпадом

Процена утицаја – реконструкција постојеће улице									
Животна средина	Врста утицаја	Позитиван или негативан	Јачина утицаја	Домет/ локација јављања утицаја	Време јављања утицаја	Трајање утицаја	Повратан/ неповратан	Вероват ноћа утицаја	Значај
Отпад (очекују се мање количине грађевинског и амбалажног отпада)	Утицаји на животну средину и здравље услед неодговарајућег управљања различитим врстама отпада	Негативан	Локалан	На локацији настанка и одлагања	У фази изградње	Краткорочан	Неповратан	Умерена	Умерен
Бука и вибрације	Бука изазвана извођењем грађевинских радова и вибрације, возилима за превоз грађевинског материјала, превоз радника и превоз отпада	Негативан	Локалан	На локацији	У фази изградње	Краткорочан	Повратан	Мала	Мали
Ваздух	Повремена појава прашине пореклом од грађевинских материјала током радова, транспорта и уградње	Негативан	Локалан	На локацији	У фази изградње	Краткорочан	Неповратан	Мала	Мали
Безбедност и здравље на раду	Утицај на живот, здравље и сигурност	Негативан	Локалан	На локацији	У фази изградње	Могућ и дугорочан	Може бити повратан и неповратан	Мала	Мали

	запослених на градилишту								
Безбедност и здравље заједнице	Утицај на живот, здравље и сигурност грађана у непосредној близини градилишта	Негативан	Локалан	На локацији	У фази изградње	Могућ и дугорочан	Може бити повратан и неповратан	Мала	Мали

III. Процедуре за решавање жалби или спорова

Жалбом се сматрају захтеви за достављањем додатних информација и појашњења, приговори, притужбе, коментари и сугестије и други облици изражавања различитих примедби на неку од пројектних активности током имплементације пројектних активности, током планирања и спровођења Потпројеката у локалним самоуправама које су обухваћене Пројектом.

Било којом жалбом у вези са Пројектом може се скренути пажња ЈУП-у без икаквих трошкова за подносиоца жалбе:

- Усмено (лично или путем телефона), или
- У писаној форми попуњавањем обрасца за жалбе на Пројекат (Прилог 02.) и достављањем лично, поштом, факсом или е-маилом на наведену адресу/број.

Напомена: Жалбе се такође могу поднети анонимно или без употребе обрасца уколико подносилац тако жели.

Локални менаџер за жалбе води евиденцију о свим пристиглим жалбама у форми коју договори са Централним менаџером за жалбе.

Контакт подаци Локалног менаџера за жалбе, за подношење било каквих питања или коментара у вези са Пројектом су:

Јединица локалне самоуправе: Ириг

Служба за пријем жалби – Жалбена комисија

Одељење: Одељење за просторно планирање, урбанизам, грађевинске и имовинско-правне односе

Име и презиме: Александра Ђеран, дипломирани правник

Адреса: Војводе Путника 1, 22406 Ириг, Србија

Е-пошта: opstinairig@irig.rs

Број телефона: 022 400-609/063 347-684 (радним данима од 10 до 13)

Директно подношење жалби је приоритетно и једино могуће на локалном нивоу, искључиво на начин предвиђен документом Жалбени механизам који је доступан на локалном нивоу и на нивоу ЈУП-а.

Жалбе се на локалу подnose Жалбеној комисији (Комисији за жалбе или Служби за пријем жалби). Када почне изградња, жалбе се такође могу поднети директно извођачу грађевинских радова или стручном надзору (на лицу места).

Извођач радова је дужан да обавести Службу за пријем жалби, успостављену на локалном нивоу о свим жалбама и начину на који им се приступило и решавало. Контакт подаци за подношење жалбе морају бити видљиви на инфо-табли градилишта како би били јавно доступни у сваком тренутку.

Менаџер за жалбе (локални или централни) прима захтев за достављањем информације или притужбу (лично, телефоном, поштом, е-поштом) и бележи га у регистар жалби, додељујући му одређени референтни број жалбе. Менаџер за жалбе потврђује пријем жалбе у року од 7 радних

дана. Жалба се решава, а одговор се даје у року од 7 дана од пријема жалбе. Одговор садржи јасну процену жалбе/захтева, тражене информације и предлог за корективну радњу ако је потребно

ЈУП ће евидентирати све жалбе у Регистар жалби, одвојен од Регистра укључивања заинтересованих страна који детаљно описује интеракције са заједницама и заинтересованих странама.

ЈУП ће успоставити Регистар жалби за пројекат.

IV. Праћење и извештавање

Резултати процеса укључивања заинтересованих страна биће укључени у извештаје о животној средини и социјалним питањима за СБ, које ће припремити ЈУП, сумирајући утицаје на животну средину и друштвена питања, здравље и безбедност, објављивања и учинак консултација и имплементацију жалбеног механизма.

Извештаји ће садржати следеће информације:

- Број и врсте примљених жалби заједнице поднетих у периоду извештавања, са назнаком отворених, решених и затворених жалби и да ли су решене у роковима наведеним у жалбеном механизму;
- Број и врсте активности објављивања информација путем медија и званичних интернет страница;
- Време и место одржавања консултативних састанака и других врста активности укључивања заинтересованих страна, са информацијом о броју учесника, са подацима о полу учесника; проблемима и забринутостима истакнутих током састанака и информације о томе како је ЈУП узео у обзир истакнуте проблеме.

ЈУП ће бити одговоран за праћење сви активности заинтересованих страна у вези са Пројектом, обезбеђивање испуњења и ажурирања овог План-а, и извештавање СБ.

V. Одобрење и потписи:

Прилог 01: Утицаји Потпројекта на животну средину и друштвено окружење

ЗАКЉУЧЦИ

Потпројекат носи умерен ризик.

Наведите образложења:

Сви проучени потенцијални утицаји оцењени су као негативни, њихово дејство је ограничено на локално подручје на ком се јављају, а обим је локализован на градилиште потпројекта.

Већина утврђених утицаја присутна је у фази извођења грађевинских радова на овом потпројекту, њихово трајање је углавном краткотрајно и сви се могу неутралисати. По вероватноћи, утврђени утицаји оцењени су као мало вероватни, изузев стварања отпада, који се сматрају извесним. Значај скоро свих утврђених утицаја је мали, изузев утицаја који се тичу стварања отпада и управљања отпадом, који се сматрају умереним.

Извештај о процени утицаја на друштвено окружење пружа детаљан преглед друштвених ризика повезаних са овим пројектом и одговарајуће мере ублажавања, пружајући информације о одговорнима за спровођење појединачних мера ублажавања.

Главне утврђене области ризика јесу могући утицаји на здравље и безбедност ангажованих радника и становништва услед активности изградње. Друштвени ризик по грађане који живе у зони непосредног утицаја будућег градилишта, грађане који раде или користе услуге јавних институција које се налазе у улици која је укључена у потпројекат, представнике привредних субјеката који обављају своју делатност у зони предметне локације, а који се може јавити у периоду трајања радова и који се огледа у делимичном ограничењу у коришћењу ове улице, је временски ограничен. Његов утицај биће смањен на минимум благовременим и планским информисањем о радовима, изменама рута, и слично и биће праћен могућношћу активирања жалбеног механизма.

С друге стране, потпројакт као и привремено ограничено или измењено коришћење улице, привремена појава буке и вибрација, или емисија у ваздух, за резултат има низ будућих користи, након завршетка изградње/реконструкције.

Специјалиста за заштиту животне средине и
друштвена питања

Прилог 02: Жалбени формулар

Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID)

ЖАЛБЕНИ ФОРМУЛАР

Уколико имате питања или примедбе на активности и процедуре током реализације „Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа“ (Пројекат LIID), молимо Вас да попуните овај формулар у складу са успостављеним жалбеним механизмом.

Напомена: Жалба и/или притужба, сугестија се односи искључиво на пројекат LIID.

Контакт подаци			
Ваше име и презиме и контакт подаци неће бити објављени, нити ће бити доступни јавно. Ови подаци ће бити коришћени искључиво за евентуалну даљу комуникацију са Вама у вези послатог питања или жалбе.			
Број жалбе у интерној евиденцији			
Име:	Овде упишите име	Презиме:	Овде упишите презиме
Пол подносица питања или жалбе (служи искључиво у сврху статистичке обраде и аналитичког приказа; изјашњењем дајете пристанак на статистичку обраду података):		☐ Мушки ☐ Женски ☐ Други	
Електронска адреса (e-mail):		Број телефона:	
Овде упишите e-mail адресу		Овде упишите бр. телефона	
Поштанска адреса – за пријем писаног одговора (молимо Вас да упишете пуну адресу: улица и број, поштански број места и назив места):		Овде упишите поштанску адресу	
Пратићу исход на website, пошто желим да будем анониман.		☐ анонино праћење одговора	
Језик на коме ће се комуникација обављати		☐ Српски језик ☐ други, _____ језик	

Питање или жалба	
Питање или опис жалбе (ово поље је обавезно попунити):	
Овде опишите шта је разлог Ваше жалбе	
Уколико је питање или жалба везана за одређени конкретан догађај или инцидент, молимо Вас наведите место и датум где и када се то догодило, као и да ли се ради о поновљеном догађају или инциденту:	
Овде опишите конкретан догађај, са више детаља	
Како видите решавање проблема (шта сматрате да би требало да се догоди да би се решио проблем)?	

Овде опишите

Молимо да попуњен формулар вратите на следећу адресу:

Јединица локалне самоуправе: Ириг

Служба за пријем жалби – Жалбена комисија

Одељење: Одељење за просторно планирање, урбанизам, грађевинске и имовинско-правне односе

Име и презиме: Александра Ђеран, дипломирани правник

Адреса: Војводе Путника 1, 22406 Ириг, Србија

Е-пошта: opstinairig@irig.rs

Број телефона: 022 400-609/063 347-684 (радним данима од 10 до 13)

Уколико у року од **7 радних дана** не добијете потврду пријема Ваше жалбе, питања, а у року од **30 календарских дана** од датума пријема не добијете одговор на ваше питање, коментар или жалбу: контактирајте менаџера за жалбе, **Централни менаџер за жалбе**, стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима

Е-ПОШТОМ:

zalbe.liid@mgsi.gov.rs

ПОШТОМ:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја

Менаџер за жалбе:

Централни менаџер за жалбе, стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима

Узун Миркова 3,

11000 Београд, Србија

ТЕЛЕФОНОМ: +381 65 250 09 20 (радним данима од 10 до 13)

Напомињемо да можемо да одговоримо само на питања или коментаре који се односе директно на овај Пројекат, не и на питања која се односе на општи рад Министарства или других институција која су обухваћене Пројектом.

За више детаља, молимо прочитајте Жалбени механизам пројекта (LIID) у Републици Србији доступан на: (<https://www.mgsi.gov.rs/>)

Прилог 03: План управљања саобраћајем - смернице

План управљања саобраћајем

1. Циљеви

План управљања саобраћајем се користи како би се осигурало да путеви буду слободни за градски саобраћај током периода реконструкције градске улице и спречили појаву саобраћајних незгода у оквиру пројектних активности.

2. Принципи

- (1) Потребно је поштовати националне и локалне прописе о саобраћају и безбедности на путевима;
- (2) Потребно је успоставити механизам управљања саобраћајем и ојачати изградњу капацитета за управљање саобраћајем током извођења радова; и
- (3) Потребно је припремити и стриктно имплементирати детаљне и специфичне мере за управљање саобраћајем и реаговање у ванредним ситуацијама.

3. Механизам управљања саобраћајем

- (1) Закон о безбедности саобраћаја на путевима "Службени гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32 /2013 - УС, 55 /2014, 96 /2015 - др. закон, 9 /2016 - УС, 24/2018, 41/2018, /2018 - др. закон, 87/2018, 23 /2019, 128 /2020 - др. закон, 76 /2023.
- (2) Закон о јавним путевима "Службени гласник РС", бр. 101 /2005, 123 /2007, 101/ 2011, 93/2012, 104/2013.
- (3) Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“ бр. 68 /2015, 41/2018, 44 /2018 -др. закон, 83 /2018, 31 /2019, 9 /2020.),
- (4) Закон о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“ бр.129/07 и 83/14 – др.закон, 101 /2016 - др. закон, 47 /2018, 111 /2021 - др. закон)
- (5) Закона о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС" бр.88/11 и 104/16), и
- (6) Одлуке и друга правна акта јединице локалне самоуправе које се односе на успостављање и организацију саобраћаја.

4. Организација и одговорности управљања саобраћајем

Локална самоуправа, грађевинске компаније (извођачи радова) и надлежне институције би преузеле различите одговорности (као што је приказано у наставку) у управљању саобраћајем у периоду извођења радова, и требале би одржавати динамичне консултације и сарадњу у зависности од напретка извођења радова на реконструкцији саобраћајне инфраструктуре.

Одговорна страна	Одговорности
Извођач радова	(1) Припрема детаљан План организације саобраћаја на основу програма организације извођења радова и доставити га надлежним институцијама на преглед пре почетка извођења радова; (2) Успоставља јасну организациону структуру и дужности за управљање саобраћајем током извођења радова; (3) Припрема детаљне мере управљања саобраћајем у зонама контроле саобраћаја за радове на путу на основу одобреног План организације саобраћаја и спроводи ове мере;

Одговорна страна	Одговорности
	(4) Евидентира имплементацију ових мера и извештавају о свим проблемима када буду препознати; (5) Припрема планове реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде у грађевинарству; и (6) Реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће на градилишту по потреби.
Општина Ириг	(1) Прегледа План организације саобраћаја и даје сагласност; (2) Врши надзор и инспекцијски надзор над спровођењем управљања саобраћајем на градилишту; (3) Прегледа планове реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде на градилишту; и (4) Реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће на градилишту по потреби; (5) Прилагођава аутобуска стајалишта и/или руте у складу са Планом организације саобраћаја и објављује одговарајуће информације јавности;
Други надлежни органи за путеве	(1) По потреби пружа сарадњу и подршку у управљању саобраћајем на градилишту; и (2) Реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће по потреби.

5. Мере управљања саобраћајем

Детаљне мере управљања саобраћајем за период изградње биће припремљене на основу конкретних ситуација на деоницама саобраћајница у складу са одобреним ТОП-ом као и релевантним законима и прописима. Следеће основне мере, али не ограничавајући се само на њих, треба узети у обзир:

- (1) Изводити градњу део по део, и избегавати градњу која би могла узроковати саобраћајне гужве великих размера.
- (2) Поставити посебну саобраћајну сигнализацију за преусмеравање саобраћаја од градилишта.
- (3) Вршити координацију са локалним властима и заједницама по питању изградње и локације привремених приступних путева и праваца, укључујући оне које користе грађевинска возила;
- (4) Прилагоди аутобуска стајалишта или руте на основу локације градилишта.
- (5) Користити јавне медије како би упознали јавност са детаљним информацијама о контроли саобраћаја.
- (6) Одредити одговарајућу трасу саобраћања теретних возила до и од градилишта током изградње;
- (7) Идентификовати оне који су одговорни за спровођење и управљање процедурама
- (8) Контролисати и вршити надзор саобраћаја на улазима у градилиште;
- (9) Поставити одговарајуће објекте за управљање саобраћајем као што су баријере, светла, заштитне ограде и ознаке према потреби унутар зона контроле саобраћаја за радове на путу.
- (10) Кретање великих возила треба да се одвија тако да се избегне време најгушћег саобраћаја на локалној саобраћајној мрежи
- (11) Осигурати приступне путеве за пешаке и/или поставити одговарајуће сигурне заштитне ограде и ознаке по потреби .
- (12) Изградити привремене пешачке мостове који ће подразумевати одговарајуће безбедносне мере као што су ограде
- (13) Трасе кретања пешака морају бити прилагођене кретању инвалида;

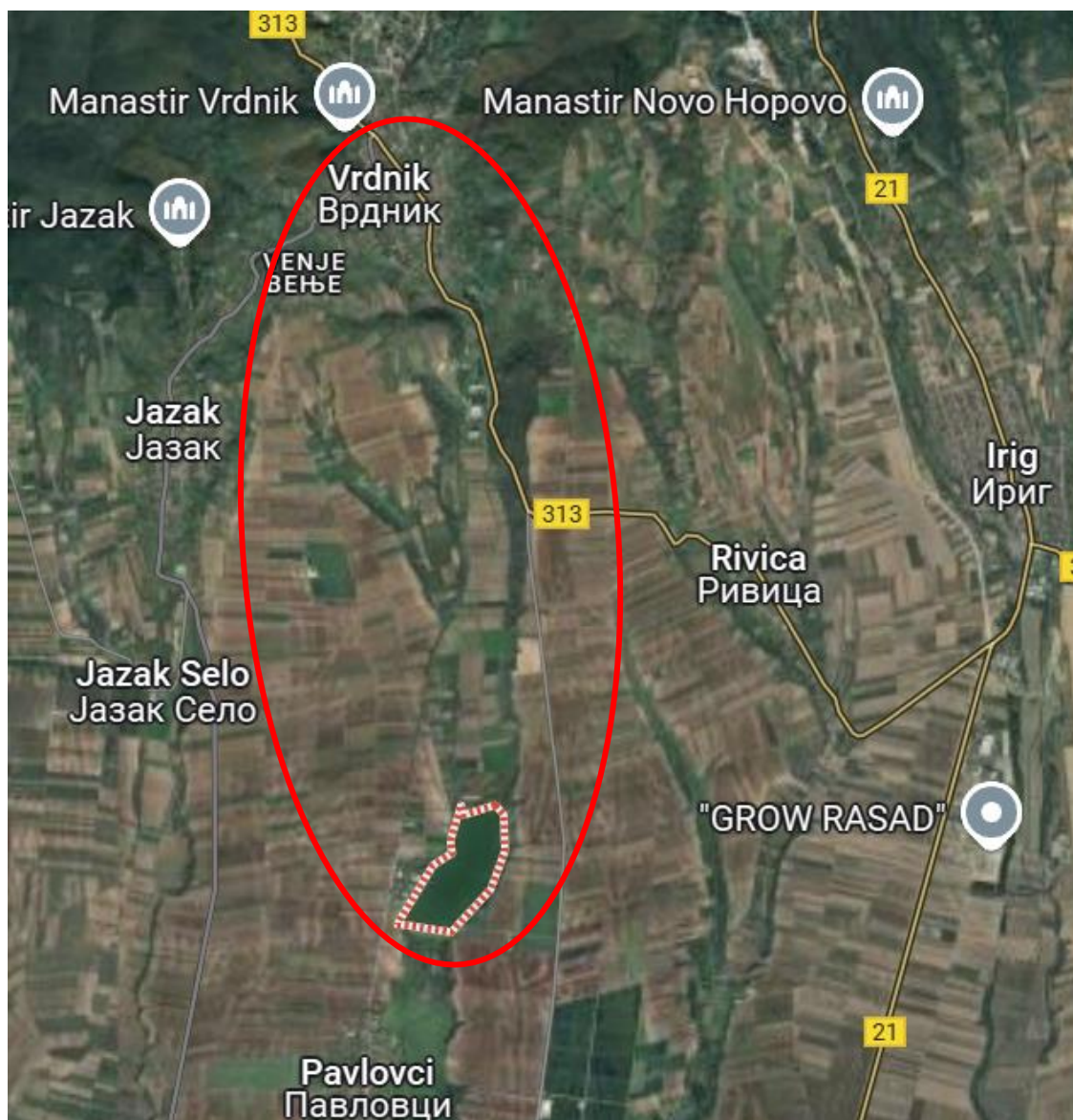
- (14) Правилно распоредите грађевинске раднике, машине и материјале на градилишту како бисте спречили непотребно загушење саобраћаја.
- (15) Особље за сигурност сваког грађевинског тима треба свакодневно прегледати градилиште и потребно је одредити посебно особље које ће преуслеравати саобраћај у вршним сатима грађевинских радова или настајање гужве у саобраћају.
- (16) Резервисати посебне прелазе за прелазак пешака у близини школа, болница и вртића, и/или одредите одређено особље за преуслеравање саобраћаја према потреби на основу специфичних ситуација.
- (17) Благовремено изврши поправку сваке штете коју направе грађевинска возила на јавним путевима у околини градилишта;
- (18) Без одлагања очистити све јавне путеве и површине у случају контаминације/ изливања које проузрокују Извођачи или подизвођачи;
- (19) Када се заврши изградња деонице улице, одмах очистити локацију, уклонити ограду и спроведите повратак саобраћаја у првобитан режим.

6. Планови хитног реаговања на саобраћајне незгоде

Извођачи треба да припреме детаљан план реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде у грађевинарству и опремити неопходне објекте за поступање у ванредним ситуацијама. Они би требали успоставити комбиновани механизам хитног одговора на саобраћајне несреће са представницима локалне самоуправе и другим релевантним телима надлежним за јавне објекте који се односе на путеве.

Превентивне мере треба предузети како би се избегле несреће у изградњи, те благовремено пријавити и предузети радње када се појаве проблеми.

Прилог 04: Потенцијална зона утицаја реализације Потпројекта на становништво општине Ириг



Прилог 05: Извештај о усаглашености са планом управљања радном снагом за трећа лица која ангажују уговорене раднике

Назив пројекта:

Референтни број уговора:

Период уговора: Почетак: ____ (дан/месец/година) Завршетак: ____ (дан/месец/година)

Извођач/Пружалац услуга:

Период извештавања:

Датум извештаја:

Потпис овлашћеног лица:

ИЗВЕШТАЈ О УСАГЛАШЕНОСТИ РАДА И РАДНИХ УСЛОВА

1. Статистика запослених у компанији:

Укупан број запослених, по половима: мушкарци ____ / жене ____

Број запослених са уговором о раду: ____

Број запослених без уговора о раду: ____

Број запослених са приступом социјалном осигурању, пензионом и здравственом осигурању: ____

Број запослених који примају плату барем једном месечно: ____

Број запослених који су напустили компанију у извештајном периоду: ____

Број запослених ангажованих у извештајном периоду: ____

Просечан број сати рада по запосленом месечно: ____

Укупно прековремених сати по запосленом месечно (просек): ____

Број повреда на раду у извештајном периоду (и укупно од почетка уговора): ____

Број смртних случајева на раду: ____

Број пријављених случајева насиља: ____

Број пријављених случајева узнемиравања/злоупотреба: ____

Доступност механизма за жалбе запослених (да/не): ____

Број поднетих жалби механизму за жалбе: ____

Број решених жалби: ____

Број покренутих тужби у вези са радним условима, запошљавањем или безбедношћу: ____

Број спорова решених мирним путем/арбитражом: ____

Број инспекцијских посета у вези са радним условима: ____

2. Статистика радника ангажованих на пројекту:

- Укупан број радника на пројекту: ____
- Број радника са уговором о раду: ____
- Број радника без уговора о раду: ____
- Број радника са потврђеним приступом социјалном осигурању, пензији и здравственом осигурању: ____

3. Преглед радних услова:

	Услови	Да / Не	Белешке
1	Сви радници на пројекту имају писмени уговор.	Да ☐ Не ☐	Ако је „не“, образложите
2	Радници примају плату барем једном месечно.	Да ☐ Не ☐	Ако је „не“, образложите
3	Радно време радника износи 8 сати дневно, 40 сати недељно.	Да ☐ Не ☐	Ако је „не“, образложите
4	Радници имају редован дневни и недељни одмор.	Да ☐ Не ☐	Ако је „не“, образложите
5	Престанак радног односа у складу са националним законом и ЕСС2.	Да ☐ Не ☐	Ако је „да“, образложите
6	Радници су похађали обуке у вези са безбедношћу и здрављем на раду.	Да ☐ Не ☐	Ако је „да“, образложите
7	Радници су користили одобрене одморе.	Да ☐ Не ☐	Ако је „да“, образложите
8	Пријављени случајеви несрећа на раду (повреде/смрт).	Да ☐ Не ☐	Ако је „да“, образложите
9	Пријављени случајеви дискриминације или узнемиравања.	Да ☐ Не ☐	Ако је „да“, образложите
10	Поднете жалбе или започете арбитраже у вези са споровима.	Да ☐ Не ☐	Ако је „да“, образложите
11	Инциденти неусаглашености са ПУРС-ом у извештајном периоду.	Yes ☐ No ☐	Ако је „да“, образложите
12	Сви радници су потписали Кодекс понашања.	Yes ☐ No ☐	Ако је „не“, образложите

**ОВА ИЗЈАВА се подноси као део документације за учешће на конкурс потенцијалних пружалаца
услуга/радова**

Датум и место издавања:

Име и адреса издаваоца:

ИЗЈАВА О ПРАВНОЈ И РЕГУЛАТИВНОЈ УСАГЛАШЕНОСТИ

Овим путем изјављујемо да:

- Смо свесни и усаглашени са стандардима задатим у Оквиру за животну средину и друштвени оквир Светске банке;
- Смо свесни и усаглашени са стандардима задатим у Процедурама управљања радном снагом;
- Смо свесни и усаглашени са стандардима задатим у Упутству о здрављу и безбедности рада Групе Светске банке;
- Поштујемо све националне законе* и примењиве прописе који се односе на запошљавање, рад и радне услове, као и односе пословаца и радника;
- Обавезујемо се на обезбеђење безбедног и здравог окружења за све запослене и примену свих захтева у области безбедности и здравља на раду у складу са националним законодавством;
- Не толеришемо никакав облик дечијег, принудног или робовског рада;
- Забрањујемо било какво узнемиравање, злоупотребу и насиље на радном месту и забрањујемо директну или индиректну дискриминацију према било ком раднику или групама радника по било којој основи и из било ког разлога;
- Потврђујемо да се на располагању налази функционални механизам за решавање притужби радника; ИЛИ
- Потврђујемо да тренутно нема функционалног механизма за решавање притужби, али ће бити успостављен до потписивања уговора и да ће сви уговорени радници бити обавештени о постојећем механизму.

Овим изјављујемо да ће, уколико добијемо уговор, Процедуре управљања радом које се примењују на пројекат бити усвојене и уврштене у нашу праксу.

Разумемо да непоштовање било које од горе наведених обавеза може довести до раскида уговора и искључења из пројекта.

Потпис:

Име и презиме:

Позиција:

*Национални закони се односе и на законе Републике Србије и на домицилни закон земље у случају да је понуђач страни