



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ОПШТИНА ИРИГ
ОПШТИНСКА УПРАВА

Председник Скупштине Општине: _____
Стеван Казимировић

Број: 01-011-37/2020
Дана: 30.11.2020. године

**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОВРШИНСКУ РАСКРСНИЦУ ВРДНИК
НА ДРЖАВНОМ ПУТУ 16 РЕДА бр. 21,
НОВИ САД – РУМА – ШАБАЦ У КО ИРИГ**



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“ НОВИ САД




Е - 2697

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА


Зоран Кордић, дипл. инж. саоб.



ДИРЕКТОР


Предраг Кнежевић, дипл. правник



Ириг, новембар 2020. година

НАЗИВ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ПОВРШИНСКУ РАСКРСНИЦУ ВРДНИК НА ДРЖАВНОМ ПУТУ I6 РЕДА бр. 21, НОВИ САД – РУМА – ШАБАЦ У КО ИРИГ
НАРУЧИЛАЦ:	ОПШТИНА ИРИГ
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ ПЛАНА:	Општина Ириг, Општинска управа, Служба за имовинско правне послове и урбанизам
ОБРАЂИВАЧ ПЛАНА:	ЈП „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад, Железничка 6/III
ДИРЕКТОР:	Предраг Кнежевић, дипл. правник
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА:	Бранислава Топрек, дипл.инж.арх.
Е – БРОЈ:	2697
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:	Зоран Кордић, дипл.инж.саоб.
СТРУЧНИ ТИМ:	Далибор Јурица, дипл.инж.геодез. Јелена Јовић, дипл.инж.арх. Зоран Кордић, дипл.инж.саоб. Бранко Миловановић, дипл.инж.мелио. Зорица Санадер, дипл.инж.електр. Милан Жижич, дипл.инж.маш. мр Љубица Протић Еремић, дипл.инж.хорт. Славица Пивнички, дипл.инж.пејз.арх. Дејан Илић, грађ.техничар Драгана Митић, админ.тех.секретар Драгана Матовић, оператер Душко Ђоковић, копирант



САДРЖАЈ

А) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Б) ОДЛУКА О ДОНОШЕЊУ ПЛАНА

В) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО ПЛАНА

УВОД	1
ОПШТИ ДЕО	2
1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ	2
1.1. ПРАВНИ ОСНОВ	2
1.2. ПЛАНСКИ ОСНОВ	3
1.2.1. Извод из Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница	4
1.2.2. Извод из Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница	8
2. ОПИС ГРАНИЦЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА	12
3. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	12
ПЛАНСКИ ДЕО	13
I ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА	13
1. ОПИС И КРИТЕРИЈУМИ ПОДЕЛЕ НА КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ЗОНЕ	13
1.1. ЗОНА ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА	13
1.2. ЗОНА ПОЉОПРИВРЕДНОГ ЗЕМЉИШТА	13
2. ДЕТАЉНА НАМЕНА ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА И МОГУЋИХ КОМПАТИБИЛНИХ НАМЕНА	13
2.1. ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ	13
2.1.1. Планирана површинска (кружна) раскрсница	13
2.1.2. Државни пут I реда бр.21	14
2.1.3. Приступне саобраћајнице	16
2.1.4. Зеленило у оквиру путног земљишта	16
2.2. ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ	16
2.3. БИЛАНС ПОВРШИНА	17
3. ПОПИС ПАРЦЕЛА И ОПИС ЛОКАЦИЈА ЗА ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ, САДРЖАЈЕ И ОБЈЕКТЕ	17
4. РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ УЛИЦА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА И ГРАЂЕВИНСКЕ ЛИНИЈЕ СА ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ НА ГЕОДЕТСКОЈ ПОДЛОЗИ	17
4.1. ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ	17
4.2. ПЛАН НИВЕЛАЦИЈЕ	18
4.3. ПРАВИЛА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ, ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ И ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ.....	18
4.3.1. Правила парцелације	18
4.3.2. Правила препарцелације	18
4.3.3. Формирање грађевинске парцеле.....	18
5. КОРИДОРИ, КАПАЦИТЕТИ И УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ	18
ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЗЕЛЕНИЛА СА УСЛОВИМА ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ	18
5.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА	18
5.1.1. Услови за уређење саобраћајне инфраструктуре.....	18
5.1.2. Услови за изградњу саобраћајне инфраструктуре	20
5.1.2.1. Кружна раскрсница	20



5.1.2.2. Потпорни зидови (km 24+260 – km 24+327, L= 67 m; km 24+400 – km 24+464, L= 64 m).....	22
5.1.2.3. Државни пут бр.21 – мотопут / вишетрачни пут деоница 2: Парагово–почетак обилазнице Руме, путни потез 23+800 (плато са наплатом после тунела) – 34+657 (крај трасе).....	22
5.1.2.4. Приступне саобраћајнице	25
5.1.3. Зелене површине	26
5.1.4. Услови за прикључење на саобраћајну инфраструктуру	27
5.2. ВОДНА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	27
5.2.1. Услови за уређење водне и комуналне инфраструктуре.....	27
5.2.2. Услови за изградњу у зони водних објеката	27
5.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА	28
5.3.1. Услови за уређење електроенергетске инфраструктуре	28
5.3.2. Услови за изградњу електроенергетске инфраструктуре	28
5.3.3. Услови за прикључење на електроенергетску инфраструктуру.....	30
5.4. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА.....	30
5.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА (ЕК) ИНФРАСТРУКТУРА.....	30
5.5.1. Услови за уређење ЕК инфраструктуре.....	30
5.5.2. Услови за изградњу електронске комуникационе (ЕК) инфраструктуре	31
5.5.3. Услови за прикључење на ЕК инфраструктуру	31
5.6. УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ ЗЕЛЕНИХ И СЛОБОДНИХ ПОВРШИНА	31
6. УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ ДОБАРА И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА.....	32
6.1. ЗАШТИТА НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА.....	32
6.2. ЗАШТИТА ПОСЕБНО ВАЖНИХ ДЕЛОВА ПРИРОДЕ	32
7. ОПШТИ УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ.....	33
8. ОПШТИ УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, АКЦИДЕНТНИХ СИТУАЦИЈА И РАТНИХ ДЕЈСТАВА.....	34
8.1. ЗАШТИТА ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА	34
8.2. ЗАШТИТА ОД РАТНИХ ДЕЈСТАВА	34
9. СТЕПЕН КОМУНАЛНЕ ОПРЕМЉЕНОСТИ ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА ПОТРЕБАН ЗА ИЗДАВАЊЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА И ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ.....	34
II ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА.....	35
1. ОПШТА ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА.....	35
2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ПО ЗОНАМА	35
2.1. ЗОНА ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА	35
2.2. ЗОНА ПОЉОПРИВРЕДНОГ ЗЕМЉИШТА	35
3. ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА.....	35
3.1. СЕИЗМИЧНОСТ ТЕРЕНА.....	35
3.2. ГЕОЛОШКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ТЕРЕНА	36
3.3. ГЕОТЕХНИЧКО МОДЕЛИРАЊЕ ТЕРЕНА	37
3.4. ГЕОТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ИЗВОЂЕЊА НАСИПА.....	38
3.5. ГЕОТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У ЗОНИ АКТИВНИХ И УМИРЕНИХ КЛИЗИШТА	39
3.6. ГЕОТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ МОСТОВА.....	40
3.7. ГЕОТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ ИНЖЕЊЕРСКИХ КОНСТРУКЦИЈА	40
4. ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ ЈЕ ОБАВЕЗНА ИЗРАДА ПРОЈЕКТА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ, ОДНОСНО ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ, УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И УРБАНИСТИЧКО АРХИТЕКТОНСКОГ КОНКУРСА	40
5. ПРИКАЗ ОСТВАРЕНИХ УРБАНИСТИЧКИХ ПАРАМЕТАРА И КАПАЦИТЕТА.....	40
6. ПРИМЕНА ПЛАНА	40



Г) ГРАФИЧКИ ДЕО ПЛАНА

Редни број	Назив графичког приказа	Размера
0	ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БРОЈ 21 НОВИ САД – РУМА – ШАБАЦ И ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БРОЈ 19 ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА – НАЦРТ ПЛАНА	---
1.1.	Граница обухвата плана са постојећом наменом површина	1:1000
2.1.	Граница обухвата Плана са поделом на функционалне зоне	1:1000
2.2.	Планирана намена површина	1:1000
2.3.	Саобраћајна инфраструктура, регулационо-нивелациони план са аналитичко геодетским елементима за обележавање	1:1000
2.4.	Попречни профили	-
2.5.	План мреже и објеката инфраструктуре са синхрон планом	1:1000
2.6.	Површине јавне намене и спровођење плана	1:1000

Д) ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

1. Одлука о изради Плана детаљне регулације и Решење о неприступању изради Стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације на животну средину
2. Прибављени подаци и услови за израду Плана
3. Прибављене и коришћене подлоге за израду Плана
4. Извештај о обављеном раном јавном увиду
5. Извештај о спроведеној стручној контроли Нацрта Плана
6. Извештај о обављеном јавном увиду у Нацрт Плана
7. Друга документација и подаци од значаја за израду, контролу и доношење планског документа
8. Одлука о доношењу Плана



A) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА





5000164300713

**ИЗВОД О
РЕГИСТРАЦИЈИ
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА**Република Србија
Агенција за привредне регистре**ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК**

Матични / Регистарски број 08068313

СТАТУС

Статус привредног субјекта Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма Јавно предузеће

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име

JAVNO PREDUZEĆE ZA PROSTORNO I URBANISTIČKO
PLANIRANJE I PROJEKTOVANJE ZAVOD ZA URBANIZAM
VOJVODINE NOVI SAD

Скраћено пословно име

JP ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINE NOVI SAD

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА**Адреса седишта**

Општина

Нови Сад - град

Место

Нови Сад, Нови Сад - град

Улица

Железничка

Број и слово

6/III

Спрат, број стана и слово

/ /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта

zavurbvo@gmail.com

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ**Подаци оснивања**

Датум оснивања

16.02.1959

Време трајања

Време трајања привредног субјекта

Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности

7111

Назив делатности

Архитектонска делатност

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)

100482355

**Подаци од значаја за правни промет
Текући рачуни**325-9500600027868-60
325-9500600027867-63
325-9500600027866-66
840-0000000714743-84
160-0000000416883-48
160-0050370002379-64**Контакт подаци**

Интернет адреса

www.zavurbvo.co.rs

Подаци о статусу / оснивачком акту

Датум важећег статута

09.10.2019

Датум важећег оснивачког акта

18.09.2019

Законски (статутарни) заступници**Физичка лица**

1.	Име	Предраг	Презиме	Кнежевић
	ЈМБГ	1611976820129		
	Функција	Директор		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Надзорни одбор**Председник надзорног одбора**

Име	Младен	Презиме	Гадић
ЈМБГ	2401981300078		

Чланови надзорног одбора

1.	Име	Никола	Презиме	Крнета
	ЈМБГ	0201983800047		
2.	Име	Милан	Презиме	Жижих
	ЈМБГ	0311967800118		

Чланови / Сувласници**Подаци о члану**

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

износ(%)
Сувласништво удела од

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

износ(%)
Сувласништво удела од

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

11.05.2017



износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Srbobran

Регистарски /
Матични број 08013438

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

05.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Srbobran

Регистарски /
Матични број 08013438

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

08.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Titel

Регистарски /
Матични број 08050724

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

04.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Čoka

Регистарски /
Матични број

08381984

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

26.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Bač

Регистарски /
Матични број

08012814

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану



Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	<input type="text"/>

износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	26.04.2017

Сувласништво удела од

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	<input type="text"/>

износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	24.05.2017

Сувласништво удела од

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	<input type="text"/>

износ	датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

17.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Ваčki Petrovac

Регистарски /
Матични број 08127808

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

02.06.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Vrbas

Регистарски /
Матични број 08285071

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

29.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Žabalj

Регистарски /
Матични број 08157111

Подаци о капиталу

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

03.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Indija

Регистарски /
Матични број

08027536

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Irig

Регистарски /
Матични број

08032165

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12.04.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

износ(%)
Сувласништво удела од

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

износ(%)
Сувласништво удела од

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

16.05.2017



износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Нови Кнежевац

Регистарски /
Матични број 08385327

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

10.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Пландиште

Регистарски /
Матични број 08057567

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

23.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Апатин

Регистарски /
Матични број 08350957

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

06.09.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Ada

Регистарски /
Матични број

08070636

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

31.08.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Grad Kikinda

Регистарски /
Матични број

08176396

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

21.08.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број



Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
<input type="text" value="Уписан: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text"/>

износ	датум
<input type="text" value="Уплаћен: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text" value="18.09.2018"/>

Сувласништво удела од износ(%)

Подаци о члану

Назив

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
<input type="text" value="Уписан: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text"/>

износ	датум
<input type="text" value="Уплаћен: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text" value="17.07.2019"/>

Сувласништво удела од износ(%)

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
<input type="text" value="Уписан: 659.968,59 EUR, у противвредности од 40.021.353,26 RSD"/>	<input type="text"/>

износ датум

Уплаћен: 659.968,59 EUR, у противвредности од
40.021.353,26 RSD

30.06.2002

износ(%)

Сувласништво удела од **94,800000000000**

Основни капитал друштва

Новчани

износ

датум

Уписан: 659.968,59 EUR, у противвредности од
40.021.353,26 RSD

износ

датум

Уписан: 1.680.896,91 RSD

износ

датум

Уписан: 240.128,13 RSD

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 1.680.896,91 RSD

износ

датум

Уплаћен: 240.128,13 RSD

износ

датум

Уплаћен: 659.968,59 EUR, у противвредности од
40.021.353,26 RSD

30.06.2002

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

18.09.2018

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

17.07.2019

Забележбе

1 Тип

-

Датум

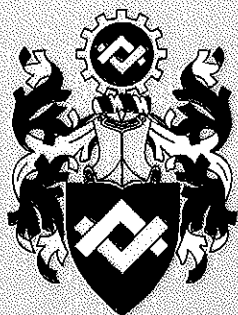
21.09.2005

Текст

На основу Одлуке Скупштине АП Војводине од 27.06.2002. године овај субјект уписа променио је облик и организује се као Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINA, NOVI SAD.

Регистратор: Миладин Маглов





ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Зоран С. Кордић

дипломирани инжењер саобраћаја

ЈМБ 1609967880033

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова за саобраћајнице

Број лиценце

202 1119 09



У Београду,
29. јануара 2009. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.

Б) ОДЛУКА О ДОНОШЕЊУ ПЛАНА



На основу члана 35. став 7. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон и 9/20) и члана 9. став 5. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 135/04 и 88/10) и члана 40. Статута општине Ириг („Службени лист општина Срема”, број 10/19), Скупштина општине Ириг, по прибављеном мишљењу Комисије за планове, на седници одржаној 10.11.2020. године доноси

О Д Л У К У
О ДОНОШЕЊУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ПОВРШИНСКУ
РАСКРСНИЦУ ВРДНИК НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IБ РЕДА БР. 21, НОВИ
САД – РУМА – ШАБАЦ, У КО ИРИГ

Члан 1.

Овом одлуком доноси се План детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Iб реда бр. 21, Нови Сад – Рума – Шабац, у КО Ириг (у даљем тексту: План) који је израђен од стране ЈП „Завод за урбанизам Војводине” Нови Сад, Железничка б/III, под бројем Е-2697, а који је саставни део ове Одлуке.

Члан 2.

План се састоји из текстуалног дела и графичког дела.

Текстуални део Плана се објављује у „Службеном листу општина Срема” уз ову Одлуку.

Графички део Плана садржи:

Редни број	Назив графичког приказа	Размера
0	ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БРОЈ 21 НОВИ САД – РУМА – ШАБАЦ И ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БРОЈ 19 ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА – НАЦРТ ПЛАНА	---
1.1.	Граница обухвата плана са постојећом наменом површина	1:1000
2.1.	Граница обухвата Плана са поделом на функционалне зоне	1:1000
2.2.	Планирана намена површина	1:1000
2.3.	Саобраћајна инфраструктура, регулационо-нивелациони план са аналитичко геодетским елементима за обележавање	1:1000
2.4.	Попречни профили	-
2.5.	План мреже и објеката инфраструктуре са синхрон планом	1:1000
2.6.	Површине јавне намене и спровођење плана	1:1000

Текстуални и графички део Плана заједно чине целину.

Члан 3.

План се потписује, оверава и архивира у складу са Законом о планирању и изградњи.

План је израђен у 4 (четири) примерака у аналогном 4 (четири) примерака у дигиталном облику.

Један примерак донетог, потписаног и овереног Плана у аналогном облику и један примерак у дигиталном облику чува се у ЈП „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад, Железничка бр. 6/III.

Три примерка донетог, потписаног и овереног Плана у аналогном облику и три примерка у дигиталном облику чувају се у надлежним службама општине Ириг.

Члан 4.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу општина Срема“.

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
Општина Ириг
Скупштина Општине Ириг
Број: 01-011-37/2020
Дана: 30.11.2020
ИРИГ



Председник Скупштине општине

Стеван Казимировић

В) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО ПЛАНА



УВОД

На основу Одлуке о изради Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу I6 реда бр. 21, Нови Сад – Рума – Шабац, у КО Ириг („Службени лист општина Срема“, број 31/18), приступило се изради Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу I6 реда бр. 21, Нови Сад – Рума – Шабац, у КО Ириг, на територији општине Ириг (у даљем тексту: План).

Служба за имовинско правне послове и урбанизам Општинске управе општине Ириг, донела је Решење о неприступању изради Стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације на животну средину (бр. 04-350-20/2018I од 30.10.2018- „Службени лист општина Срема“, број 31/18) сачињено у складу са исходованим Мишљењем надлежног органа за послове заштите животне средине.

Носилац израде Плана је Општина Ириг, Општинска управа, Служба за имовинско правне послове и урбанизам.

Обрађивач Плана детаљне регулације је Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад.

Планом је обухваћен простор који се налази изван грађевинског подручја насеља, у катастарској општини Ириг, у централном делу општинског простора. Предметни простор се налази на пољопривредном земљишту за који су урађени и усвојени - Просторни план подручја посебне намене „Фрушка гора“ (Службени лист АПВ“, број 8/19), Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница („Службени гласник РС“, бр. 40/11 и 31/19) и Просторни план општине Ириг („Службени лист општина Срема“, број 13/14).

План је урађен у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон и 9/20) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/19).

План се састоји од текстуалног и графичког дела. Планом је извршена подела простора на карактеристичне зоне, а дефинисана је и детаљна намена површина и објеката, површине јавне намене, услови за прикључење објеката (садржаја) на мрежу комуналне инфраструктуре, услови и мере заштите, правила грађења по зонама и др.

На основу смерница из планске документације вишег реда, прибављених подлога, прикупљених података са терена, достављених програмских циљева (од стране инвеститора Општине Ириг) и дефинисаних интереса појединачних корисника простора на предметном простору, те прибављених услова од надлежних органа, јавних служби и предузећа, урађена је анализа и оцена стања и процена развојних могућности, дати су циљеви, правила и услови уређења и изградње.

Упоредо са израдом Плана формирана је аналитичко - документациона основа планског документа.



ОПШТИ ДЕО

1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

1.1. ПРАВНИ ОСНОВ

Правни основ за израду Плана представља Одлука о изради Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 16 реда бр. 21, Нови Сад – Рума – Шабац, у КО Ириг („Службени лист општина Срема“, број 31/18) и Решење о неприступању изради Стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације на животну средину (бр. 04-350-20/2018I од 30.10.2018- „Службени лист општина Срема“, број 31/18).

Садржина и начин израде Плана су регулисани Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон и 9/20) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/19), као и са другим прописима који непосредно или посредно регулишу ову област.

Релевантни законски и подзаконски акти који регулишу ову област су:

- Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка, 14/16 и 95/18-др. закон);
- Закон о култури („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 13/16, 30/16-исправка и 6/20);
- Закон о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-др. закон, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон и 6/20);
- Закон о регионалном развоју („Службени гласник РС“, бр. 51/09, 30/10 и 89/15-др. закон);
- Закон о територијалној организацији Републике Србије („Службени гласник РС“, бр. 129/07, 18/16, 47/18 и 9/20-др. закон);
- Закон о државном премеру и катастру („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 18/10, 65/13, 15/15-УС, 96/15, 113/17-др. закон, 27/18-др. закон и 9/20-др. закон);
- Закон о поступку уписа у катастар непокретности и водова („Службени гласник РС“, број 41/18, 95/18, 31/19 и 15/20);
- Закон о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, бр. 129/07, 83/14-др. закон, 101/16 и 47/18);
- Закон о јавним службама („Службени гласник РС“, бр. 42/91, 71/94 и 79/05-др. закон и 83/14-др. закон);
- Закон о експропријацији („Службени гласник РС“, бр. 53/95, 23/01-СУС, „Службени лист СРЈ“, број 16/01-СУС и „Службени гласник РС“ број 20/09 и 55/13-УС);
- Закон о пољопривредном земљишту („Службени гласник РС“, бр. 62/06, 65/08-др. закон, 41/09, 112/15, 80/17 и 95/18-др. закон);
- Закон о шумама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18-др. закон);
- Закон о шумама („Службени гласник РС“ бр. 46/91, 83/92, 53/93-др. закон, 54/93, 60/93-исправка, 67/93-др. закон, 48/94-др. закон, 54/96, 101/05-др. закон, престао да важи осим одредби чл. 9. до 20.);
- Закон о заштити и одрживом коришћењу рибљег фонда („Службени гласник РС“, број 128/14 и 95/18-др. закон);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 46/91, 53/93, 53/93-др. закон, 67/93-др. закон, 48/94-др. закон, 54/96, 101/05-др. закон, престао да важи осим одредаба чл. 81. до 96.);
- Закон о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС“, број 101/15 и 95/18-др. закон);
- Закон о путевима („Службени гласник РС“, број 41/18 и 95/18-др. закон);
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др. закон, 9/16-УС, 24/18, 41/18, 41/18-др. Закон, 87/18 и 23/19);
- Закон о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/14 и 95/18-др. закон);
- Закон о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 57/11, 80/11-исправка, 93/12 и 124/12, престао да важи осим одредаба члана 13. став 1. тачка 6) и став 2. у делу који се односи на тачку 6) и члан 14. став 2.);



- Закон о електронским комуникацијама („Службени гласник РС”, бр. 44/10, 60/13-УС, 62/14 и 95/18-др. закон);
- Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон, 43/11-УС, 14/16, 76/18 и 95/18-др. закон);
- Закон о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 25/15);
- Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 88/10);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09);
- Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС”, бр. 36/09 и 10/13);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, бр. 36/09 и 88/10);
- Закон о заштити земљишта („Службени гласник РС”, број 112/15);
- Закон о здравственој заштити („Службени гласник РС”, бр. 25/19, осим одредбе члана 115. став 1. тачка 2) овог закона, која се примењује истеком 36 месеци од дана ступања на снагу овог закона);
- Закон о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС”, број 36/09);
- Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18-др. закон);
- Закон о биоцидним производима („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 92/11 и 25/15);
- Закон о хемикалијама („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 92/11, 93/12 и 25/15);
- Закон о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника („Службени гласник РС”, број 104/09),
- Закон о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима („Службени гласник РС” бр. 44/77, 45/85 и 18/89 и „Службени гласник РС”, бр. 53/93, 67/93, 48/94, 101/05 -др закон и 54/15 - др. закон; престао да важи у делу којим се уређује област запаљивих и горивних течности и запаљивих гасова);
- Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС”, број 87/18);
- Закон о транспорту опасног терета („Службени гласник РС”, број 88/10, чл. 37. које настављају да се примењују на транспорт опасног терета у ваздушном саобраћају, чл. 66-73, члана 84. став 1. тачка 17) и тач. 24)-32) и став 2, члана 87. став 1. тачка 3) и тач. 11)-21) и став 2, као и члана 89. тачка 20) и тач. 34)-53);
- Закон о транспорту опасне робе („Службени гласник РС”, бр. 104/16, 83/18, 95/18-др. закон и 10/19-др. закон);
- Закон о одбрани („Службени гласник РС”, бр. 116/07, 88/09, 88/09-др. закон, 104/09-др. закон, 10/15 и 36/18);
- Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18-др. закон);
- Закон о одбрани од града („Службени гласник РС”, број 54/15);
- Уредба о класификацији вода („Службени гласник РС”, број 5/68);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);
- Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10);
- Уредба о режимима заштите („Службени гласник РС”, број 31/12);
- Уредба о утврђивању локација метеоролошких и хидролошких станица државних мрежа и заштитних зона у околини тих станица, као и врсте ограничења која се могу увести у заштитним зонама („Службени гласник РС”, број 34/13);
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, број 50/12) и др.

1.2. ПЛАНСКИ ОСНОВ

Плански основ за израду Плана представљају планови вишег реда:

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница („Службени гласник РС”, број 40/11);
- Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница („Службени гласник РС”, број 39/19).



Просторни план подручја посебне намене „Фрушка гора“ („Службени лист АПВ“, број 8/19), Просторни план подручја посебне намене система за водоснабдевање „Источни срем“ („Службени лист АПВ“, број 57/17) и Просторни план општине Ириг („Службени лист општина Срема“, број 13/14), су планска документа која су такође коришћена за израду овог плана детаљне регулације.

1.2.1. Извод из Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница

IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА

1.1. ФУНКЦИОНАЛНЕ И ГЕОМЕТРИЈСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПЛАНИРАНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА БР. 21 И БР. 19

Приликом израде Просторног плана нису разматране варијанте пута на основном путном правцу ДП бр. 21 и бр. 19 и мрежа путне и остале саобраћајне инфраструктуре. Варијантна решења су испитана кроз Генерални пројекат са Студијом изводљивости, а Просторним планом је представљена усвојена варијанта.

Основне карактеристике подручја обухваћеног Просторним планом су следеће:

- Терен у подручју посматрања је углавном равничарски са брежуљкастим и брдско-планинским деоницама на подручју Фрушке горе и Лознице;
- Земљиште у оквиру обухвата Просторног плана је углавном пољопривредно;
- Доминантне карактеристике су постојећи државни путеви бр.21 и бр.19, Фрушка гора и реке Сава и Дрина;
- Густина насељености није велика. Насеља су формирана углавном у зони постојећих државних путева.

Планирана мрежа путних коридора биће саставни део државне путне мреже Републике Србије на којој се не планира систем наплате путарине. Будући државни путеви треба да буду оријентисани за моторни саобраћај (експрес путеви - мотопутеви) на деоницама где је то саобраћајно (ПГДС) оправдано, док ће остале деонице које не испуњавају критеријуме саобраћајног оптерећење бити дефинисане као стандардни државни путеви са свих потребним елементима:

- пут за мешовити саобраћај (за ПГДС < 6.000 возила/дан);
- пут резервисан за саобраћај моторних возила – експрес пут (за ПГДС > 6.000 возила/дан).

Наведени опис државних путева у обухвату Просторног плана формиран је на основу елемента из Генералног пројекта, као и на основу важеће просторно планске документације и приказан на сликама деоница.

Путни потез II: Нови Сад (Петроварадин) – Фрушка гора (подножје)

Деоница Петроварадин-Парагово

Почетак деонице поклапа се са почетном стационажом постојећег државног пута I реда бр.21, у Петроварадину на раскрсници са ДП I реда бр.22.1 (стари новосадски пут). Пројектом је предвиђено да будући пут у потпуности прати постојећи на овој деоници. Попречни профил пута има четири возне траке, сервисне саобраћајнице, две бицикличке стазе, две пешачке, што је у складу са Генералним планом Новог Сада у овом подручју.



Деоница Парагово-Фрушка Гора подножје (тунел)

Деоница од Парагова до подножја Фрушке Горе је планирана са попречним профилем пута са четири возне траке, што је у складу са Генералним пројектом.

Путни потез III: Фрушка гора (подножје) - Јарак

Деоница подножје Фрушке горе – Ириг

Уместо савлађивања висинске разлике од ~170 m, нови пут пролази кроз тунел (савлађује се ~10 m) и долази испред насељеног места Ириг, где у складу са планском документацијом општине Ириг, са западне стране обилази место и прикључује се на раскрсницу постојећих државних путева бр 21 и бр.130. На том месту предвиђена је денивелисана раскрсница (петља „Врдник“).

Деоница Ириг-аутопут Е70

Даље, користи се постојећи пут са попречним профилем са четири траке, уз додатне две сервисне саобраћајнице ширине 5 m, са наменом несметаног опслуживања ораница, а без директног прикључења на пут за брз моторни саобраћај. Изменом Генералног пројекта коридор новог пута помера се на исток (ка ДП бр.106), односно ка Жарковцу и Старој Пазови. На улазу у Руму планира се и изградња раскрсница денивелисаних/површинских (укрштај ДП бр. 21 и бр.106), као и денивелације са магистралном пругом. Дакле, коридор обилази Руму планираном обилазницом и долази до аутопута Е70 и преко постојеће денивелисане раскрснице прелази аутопут.

1.3. УРБАНИСТИЧКИ И ДРУГИ УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

1.3.1. План веза инфраструктурних система са окружењем

Обезбеђење приступачности магистралном правцу (Каћ) ДП бр.7 - (Е-75) Нови Сад - Рума (Е-70) – Шабац – Лозница свим корисницима омогућиће се формирањем довољног броја укрштања и петљи на којима ће се обављати размена возила са мрежом путева ниже категорије. Обезбеђењем паралелних путних праваца (сервисно-сабирних саобраћајница) и изградњом денивелисаних укрштања (подвожњаци и надвожњаци) омогућиће се комуникација различитих страна инфраструктурног коридора без утицаја на услове одвијања саобраћаја на предметном путном правцу ДП бр.21 и бр.19.

Веза државног пута који је предмет Просторног плана са постојећом путном мрежом остварује се путем укрштања, применом следећих критеријума:

- 1) обезбеђење веза са ауто-путевима, државним путевима и на местима укрштања са ДП I реда и саобраћајно најоптерећенијим путевима нижег ранга (државни путеви II реда и општински путеви);
- 2) обезбеђење везе са државним путем за регионалне и општинске центре на подручју Просторног плана;
- 3) обезбеђење везе са државним путем за поједина подручја (планирана за развој туризма од међународног и националног значаја) и значајне просторно-развојне структуре (индустрија, робно-транспортни центри и др.).

Функционално и просторно решење раскрсница

Концепцијом решавања укрштања државног пута и остале путне мреже дефинисане су врсте укрштања:

- површинске (класичне и кружне);
- денивелисане.



Површинске раскрснице су утврђене на основу дефинисаног попречног профила како у зонама грађевинских подручја насеља, тако и у зонама ван насеља.

Класичне површинске раскрснице предвиђене су као укрштаји вишетрачног или двотрачног пута са постојећом и планираном путном мрежом са пуним или делимичним програмом веза. Тамо где је су простор и саобраћајна ситуација дозвољавала планиране су и кружне раскрснице (урбане зоне градова – Шабац и Лозница).

Денивелисане раскрснице се могу поделити у постојеће (неопходно прилагођавање новом профилу планираног пута) и планиране.

Денивелисане раскрснице су утврђене на основу утврђених параметара из Студије оправданости као и на основу законских прописа којим се планирају укрштаји са хијерархијски дефинисаним инфраструктурним системима.

Табела 9: Упоредне стационаже укрштаја према Просторном плану и Генералном пројекту

Редни број	Оријентациона стационажа приказана у Просторном плану	Оријентациона стационажа приказана у Генералном пројекту	Врста укрштаја	Изграђеност
1	0+000	-	денивелација	планирана
2	3+540	-	денивелација	планирана
3	7+400	-	денивелација	планирана
4	8+730	-	денивелација	планирана
5	9+290	1+100	површинска	планирана
6	10+805	2+308	површинска	постојећа/ реконструкција
7	11+347	2+850	површинска	постојећа/ реконструкција
8	14+400	5+940	денивелација	постојећа/ реконструкција
9	22+600	-	површинска	планирана
10	26+815	-	површинска	планирана
11	28+440	19+130	денивелација	планирана
12	35+000	25+630	површинска	планирана
13	37+840	28+520	денивелација	планирана
14	39+080	29+725	денивелација	планирана
15	40+580	31+350	денивелација	планирана
16	41+865	32+515	површинска	планирана
17	44+615	35+250	денивелација	постојећа
18	44+485	-	површинска	планирана
19	47+930	-	површинска	планирана
20	49+470	-	површинска	планирана
21	53+900	-	површинска	планирана
22	55+290	-	површинска	планирана
23	57+930	48+590	површинска	планирана
24	64+660	-	површинска	планирана
25	67+900	58+668	површинска	планирана
26	71+503	62+230	површинска	планирана
27	75+760	66+400	површинска	планирана
28	82+000	-	површинска	планирана
29	87+825	78+480	површинска	планирана
30	95+515	86+220	површинска	планирана
31	103+600	-	површинска	планирана
32	115+520	106+230	површинска	планирана

2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА И ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ДЕЛОВЕ ТЕРИТОРИЈЕ У ОБУХВАТУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ЗА КОЈЕ НИЈЕ ПРЕДВИЂЕНА ИЗРАДА УРБАНИСТИЧКОГ ПЛАНА

Правила грађења се односе на деонице државних путева I реда бр 21. и бр. 19, као и на објекте у коридору који су неопходни за несметано функционисање саобраћаја (тунел, мостови, надвожњаци...)

2.1. ДЕОНИЦЕ ПЛАНИРАНОГ ПУТА ЗА КОЈЕ ЈЕ ПРЕДВИЂЕНА ДИРЕКТНА ПРИМЕНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

На основу правила грађења и графичких прилога (Реферална карта 4: Спровођење плана и Карта 4.1 Карта спровођења – директна примена Просторног плана) предвиђена је директна примена Просторног плана на следећим деоницама планираног путног коридора:

- деоница ДП бр. 7 (од границе обухвата Просторног плана до укрштаја са ДП бр. 21);
- деоница ДП бр. 21 (од петље Парагово до уласка у тунел);
- Тунел;
- деоница ДП бр. 21 (излазак из тунела - обилазница Ириг (укрштај "Врдник") – Шабац (Мост На Сави);
- Шабац (Мост На Сави)- укрштај са ДП бр. 208.

Основни услови и правила грађења за саобраћајну инфраструктуру на овој деоници:

- државни пут I реда у оквиру обухвата Просторног плана ће се градити према предложеној траси ван насеља, за моторни саобраћај интеррегионалног нивоа са елементима и објектима за овај хијерахијски ниво саобраћајница;
- трасу државног пута изабрати тако да се минимизира заузимање новог пољопривредног земљишта као и да се делимичном комасацијом минимизира нарушавање постојећа организација атара.

Табела 15: Елементи ДП бр. 21 и 19

ДРЖАВНИ ПУТ бр. 21 и бр. 19	
ширина коридора (m)	110
ширина путног појаса (m)	70
саобраћајне траке (m)	2 x (2x3,5) – ДП бр. 21 2x3,5 – ДП бр. 19
стабилизвана банкина (m)	1,85
разделна трака (m)	2,0
ивичне траке (m)	2x0,35
банкина (m)	2x1,5
носивост (kN)	110
V _{рас} (km/h)	80/100

- у зонама грађевинских подручја већих урбаних агломерација - градова, подручја повећане саобраћајне тражње (Нови Сад, Рума, Шабац, Лозница) уз државни пут је обавезна изградња сервисних саобраћајница са свођењем истих на унапред утврђене саобраћајна чворишта – раскрснице, што ће се дефинисати кроз израду Плана детаљне регулације.

2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Предмет Просторног плана је коридор путне инфраструктуре државног пута I реда бр. 21 и државног пута I реда бр. 19, са пратећим садржајима. Остале намене површина у обухвату Просторног плана дефинисане су важећим просторним и урбанистичким плановима.



Просторни планови посебне намене¹ чији делови се преклапају са Просторним планом, као и делови планова јединица локалне самоуправе, који су у обухвату Просторног плана, усклађују се с овим Просторним планом у делу путног коридора, а у осталим деловима остају на снази. Просторним планом посебно се утврђују услови и мере заштите, коришћења и уређења простора који се опредељује за посебну намену (коридор пута), док се преостали простор у границама Просторног плана решава оквирно по питању коришћења земљишта остављајући могућност надлежним државним органима да доношењем планова прецизирају начин коришћења простора, његове заштите и изградње.

Спровођење Просторног плана, односно његова реализација одвијаће се:

- уграђивањем планских решења у развојне планове и програме,
- разрадом планских решења одговарајућим урбанистичким плановима (делови територије у обухвату Просторног плана за које је предвиђена израда урбанистичког плана са смерницама за њихову израду дати су у поглављу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, 1.7. СМЕРНИЦЕ И УСЛОВИ ЗА ДЕЛОВЕ ТЕРИТОРИЈЕ У ОБУХВАТУ ПЛАНА ЗА КОЈЕ ЈЕ ПРЕДВИЂЕНА ИЗРАДА УРБАНИСТИЧКОГ ПЛАНА),
- директним путем, (за делове територије за које није предвиђена израда урбанистичког плана).

Просторни план спроводиће се обавезним уграђивањем његових одредби у:

- планове и програме јавних предузећа у области инфраструктуре (саобраћај, водопривреда, електропривреда, телекомуникације, енергетике и др.),
- посебне планове, програме, пројекте и основе за поједине области (пољопривредног, водног и шумског земљишта, рекултивацију деградираног земљишта, заштиту животне средине, зоне заштићених природних и културних добара и др.).

1.2.2. Извод из ИЗМЕНА и ДОПУНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БРОЈ 21 НОВИ САД – РУМА – ШАБАЦ и ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БРОЈ 19 ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА

У поглављу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, у тачки 1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА, у подтачки 1.1. ФУНКЦИОНАЛНЕ И ГЕОМЕТРИЈСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПЛАНИРАНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА БР. 21 И БР. 19, у поднаслову **Путни потез III: Фрушка гора (подножје) – Јарак, 3. Деоница подножје Фрушке горе – Ириг**, текст се мења и гласи:

“Уместо савлађивања висинске разлике од ~170 m, нови пут пролази кроз тунел (савлађује се ~10 m). Након изласка из тунела сагледане су могућности увођења површинске раскрснице код насељеног места Врдник у циљу повезивања са планираним општинским путем чија је сврха увођење савремене саобраћајне услуге за бањско туристичко насеље Врдник. Даље, пут долази испред насељеног места Ириг, где у складу са планском документацијом општине Ириг, са западне стране обилази место и прикључује се на раскрсницу постојећих државних путева бр 21 и бр.130. На том месту предвиђена је денивелисана раскрсница (петља „Врдник“). ”

У поглављу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, у тачки 1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА, у подтачки 1.1. ФУНКЦИОНАЛНЕ И ГЕОМЕТРИЈСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПЛАНИРАНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА БР. 21 И БР. 19, у поднаслову **Путни потез III: Фрушка гора (подножје) – Јарак, 4. Деоница Ириг – аутопут E70**, текст се мења и гласи:

„Даље, користи се постојећи пут са попречним профилем са четири траке, уз додатне две сервисне саобраћајнице ширине 5 m, са наменом несметаног опслуживања ораница, а без

1 Просторни план подручја посебне намене Фрушке горе ("Службени лист АПВ", бр. 8/04), Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица-Београд (Батајница) ("Службени гласник Републике Србије", број 69/03), Просторни план подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске-Београд (Добановци) ("Службени гласник Републике Србије", број 69/03).



директног прикључења на пут за брз моторни саобраћај. Изменом Генералног пројекта – израдом Идејног пројекта у зони Руме, коридор новог пута помера се на исток (ка ДП бр.126/Р-106), односно ка Жарковцу и Старој Пазови. У зони Руме планира се и изградња раскрсница денивелисаних/површинских (укрштај ДП бр. 21 на улазу у Руму – почетак деонице, са ДП бр.126/Р-106, „традиционални улаз – код крила“, кружна раскрсница на крају деонице), као и денивелације са магистралном пругом и ДП бр.120/Р-103. Од денивелације са железничком пругом (изградња објекта – моста преко пруге паралелног са постојећим) траса се води већим делом води у оквиру постојећег коридора са мањим делом који је ван трасе постојећег пута. Дуж ове деонице планиране су обостране сервисне саобраћајнице, са одговарајућим бројем пролаза испод трасе државног пута. Дакле, коридор обилази Руму планираном обилазницом и долази до аутопута Е70 и преко постојеће денивелисане раскрснице прелази аутопут.“

У поглављу **IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА**, у тачки **1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА**, у подтачки **1.3. УРБАНИСТИЧКИ И ДРУГИ УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ, ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ**, у подподтачки **1.3.1. План веза инфраструктурних система са окружењем**, у поднаслову Функционално и просторно решење раскрсница,

део текста који се односи на **Површинске раскрснице**, други пасус мења се и гласи:

„Класичне површинске раскрснице предвиђене су као укрштаји вишетрачног или двотрачног пута са постојећом и планираном путном мрежом са пуним или делимичним програмом веза. Тамо где су простор и саобраћајна ситуација дозвољавали, планиране су и кружне раскрснице (урбане зоне градова – Рума, Шабац и Лозница).“

- **Табела 9: Упоредне стациоане укрштаја према Просторном плану и Генералном пројекту**, брише се и мења:

„Табела 9: Упоредне стациоане укрштаја према Просторном плану и Генералном пројекту“

Редни број	Оријентациона стациоане приказана у Просторном плану	Оријентациона стациоане приказана у Генералном пројекту	Врста укрштаја	Изграђеност
1	0+000	-	денивелација	планирана
2	3+540	-	денивелација	планирана
3	7+400	-	денивелација	планирана
4	8+730	-	денивелација	планирана
5	9+290	1+100	површинска	планирана
6	10+805	2+308	површинска	постојећа/реконструкција
7	11+347	2+850	површинска	постојећа/реконструкција
8	14+400	5+940	денивелација	постојећа/реконструкција
9	22+600	-	површинска	планирана
10	26+815	-	површинска	планирана
11	28+440	19+130	денивелација	планирана
12	35+730	-	денивелација	планирана
13	36+120	-	денивелација	планирана
14	37+010	-	денивелација	постојећа/реконструкција
15	37+245	-	денивелација	планирана
16	38+310	-	денивелација	планирана
17	39+700	-	денивелација	планирана
18	40+900	-	денивелација	планирана
19	41+274	-	денивелација	постојећа/реконструкција
20	41+305	-	денивелација	планирана
21	42+740	-	денивелација	планирана
22	44+490	-	денивелација	планирана
23	44+705	-	денивелација	планирана
24	44+904	-	површинска	планирана
25	47+930	-	површинска	планирана
26	49+470	-	површинска	планирана



Редни број	Оријентациона стационача приказана у Просторном плану	Оријентациона стационача приказана у Генералном пројекту	Врста укрштаја	Изграђеност
27	53+900	-	површинска	планирана
28	55+290	-	површинска	планирана
29	57+930	48+590	површинска	планирана
30	64+660	-	површинска	планирана
31	67+900	58+668	површинска	планирана
32	71+503	62+230	површинска	планирана
33	75+760	66+400	површинска	планирана
34	82+000	-	површинска	планирана
35	87+825	78+480	површинска	планирана
36	95+515	86+220	површинска	планирана
37	103+600	-	површинска	планирана
38	115+520	106+230	површинска	планирана

Након табеле 9: Упоредне стационаче укрштаја према Просторном плану и Генералном пројекту, додаје се табела 9а, која гласи:

„Табела 9а: Стационаче укрштаја према Идејном пројекту у зони обилазнице Руме (km 34+657 – km 45+187)“

редни број	оријентациона стационача приказана у Просторном плану	Врста укрштаја	изграђеност
1	35+730	денивелација-петља (П1)	планирана
2	36+120	денивелација –пролаз (ПР1)	планирана
3	37+010	денивелација –пролаз (ПР2)	постојећа/реконструкција
4	37+245	денивелација –пролаз (ПР3)	планирана
5	38+310	денивелација-петља (П2)	планирана
6	39+700	денивелација –натпутњак (Н1)	планирана
7	40+900	денивелација-петља (П3)	планирана
8	41+274	денивелација-надвожњак (Н2)	постојећа/реконструкција
9	41+305	денивелација –пролаз (ПР4)	планирана
10	42+740	денивелација-петља (П4)	планирана
11	44+490	денивелација-петља (П5)	планирана
12	44+705	денивелација –прелаз (ПР5)	планирана
13	44+904	површинска – кружна (КР1)	планирана

“

У поглављу **IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА**, у тачки **2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА И ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ДЕЛОВЕ ТЕРИТОРИЈЕ У ОБУХВАТУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ЗА КОЈЕ НИЈЕ ПРЕДВИЂЕНА ИЗРАДА УРБАНИСТИЧКОГ ПЛАНА**, у подтачки **2.1. ДЕОНИЦЕ ПЛАНИРАНОГ ПУТА ЗА КОЈЕ ЈЕ ПРЕДВИЂЕНА ДИРЕКТНА ПРИМЕНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА**, врше се следеће измене:

У првом пасусу мења се четврта алинеја и гласи:

„- деоница ДП бр. 21 (излазак из тунела - обилазница Ириг (укрштај "Врдник") – Шабац (Мост на Сави), осим дела предметне деонице који се односи на укрштај на делу трасе северно од насеља Ириг, а пре уласка у планирани тунел (планирана кружна раскрсница оријентационо на km 24+300)“.



– табела 15. мења се и гласи:

„

ДРЖАВНИ ПУТ бр. 21 и бр. 19	
ширина коридора (m)	110
ширина путног појаса (m)	70
саобраћајне траке (m)	2 x (2x3,5) – ДП бр. 21 2x3,5 – ДП бр. 19
стабилизована банкина (m)	1,5
разделна трака (m)	3,0
ивичне траке (m)	2x0,5
банкина (m)	2x1,5
носивост (kN)	110
V _{рас} (km/h)	80/100

„

У поглављу **IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА**, у тачки **1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА**, у подтачки **1.7. Смернице и услови за делове територије у обухвату Просторног плана за које је предвиђена израда урбанистичког плана**, у првом пасусу, после прве алинеје, додаје се друга алинеја, која гласи:

„ - На територији општине Ириг, на делу трасе северно од насеља Ириг, а пре уласка у тунел, за планирани укрштај оријентационо на km 24+300,“

Друга, трећа и четврта алинеја постају трећа, четврта и пета алинеја.

- У поглављу **IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА**, у тачки **1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА**, у подтачки **1.7. Смернице и услови за делове територије у обухвату Просторног плана за које је предвиђена израда урбанистичког плана**, наслов и текст подподтачке **1.7.2. мења се и гласи:**

„1.7.2. Смернице за кружну раскрсницу на km 24+300

У циљу сагледавања могућности увођења површинске раскрснице код насељеног места Врдник, а на основу Иницијатива пристиглих током Раног јавног увида за предметне Измене и допуне Просторног плана, урађена је саобраћајна анализа SIDRA INTERSECTION методом. Анализом се дошло до закључка да раскрсница може бити и површинска у ком случају се интерни односи конфликтних саобраћајних токова решавају у истој равни на заједничкој површини, па је предложена изградња површинске раскрснице на km 24+300 која ће повезати планирани општински пут за Врдник са државним путем 21. Анализа је базирана на Студији оправданости изградње државног пута 16 реда 21 Рума- Нови Сад. Овим предлогом се укида мост на km 24+250 у дужини од 22 m, а атарски пут се уз девијацију планира испод моста који је пројектован од km 24+095 до km 24+212.“

Врши се пренумерација подподтачки, тако да досадашња подподтачке 1.7.2. и 1.7.3. постају подподтачке 1.7.3. и 1.7.4.

У поглављу **V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА**, у тачки **2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА**, после четвртог пасуса додаје се пети пасус, као и тачка **2.1. Смернице за израду Плана детаљне регулације**, који гласе:

„Измене и допуне просторног плана спроводе се на следећи начин:

- директно (непосредно), издавањем информације о локацији и локацијских услова за предмет Измена и допуна Просторног плана;



- спровођењем превентивних мера заштите и ограничења у погледу коришћења земљишта у ширем појасу заштите државног пута – предмета Измена и допуна Просторног плана у планским документима јединице локалне самоуправе;
- Израда плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник, са техничком документацијом као основом за плански документ, а на нивоу разраде у складу са законском регулативом.

2.1. Смернице за израду плана детаљне регулације

На основу израђене саобраћајне анализе, која је показала могућност реализације захтева исказаних кроз рани јавни увид, овим Изменама и допунама Просторног плана даје се планско утемељење за даље спровођење кроз план детаљне регулације за површинску раскрсницу за петљу Врдник, на територији општине Ириг, на пројектантској стационажи km 24+100 до km 24+400.

2. ОПИС ГРАНИЦЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

Границу обухвата Плана чине следеће целе катастарске парцеле: 1397/3, 1362/1, 1362/2, 1361/1, 1361/2, 1368, 1367/1, 1367/2, 1370/2, 1371/2, 1363, 1360/1, 1357/1, 1357/2, 1359/1, 1359/2, 1358/1, 1358/2, 1364, 1365, 1351, 1356, 1352/2, 1352/1, 1354/1, 1354/2, 1354/3, 1355/1, 1355/2, 1352/3, 1352/4, 1353/1, 1353/2, 1321, 1320, 1350, 1345, 1346, 1347, 1324, 1323/1, 1323/2, 1322/1, 1322/2, 1322/3, 9747/2, 1308/2, 1307, 1300/2, 1300/1, 1299/2, 1299/1, 1325/1, 1325/2, 1325/3, 1325/4, 1326/1, 1326/2, 1326/3, 1326/4, 1326/5, 1327/1, 1327/2, 1328/1 и 1328/1, као и делови катастарских парцела: 9748, 1385/2, 1370/1, 1371/1, 9747/1, 1308/1 и 9747/3.

Предметна локација Плана се налази у катастарској општини Ириг.

Укупна површина подручја обухваћеног границом Плана износи око 12,55 ха.

3. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Простор у обухвату Плана се према планској документацији општине Ириг налази изван грађевинског подручја у централном делу општинског простора, северно од општинског центра.

Земљиште изван грађевинског подручја насеља

Изван грађевинског подручја насеља Ириг, Планом је обухваћена ратарско-воћарско-виноградарска зона. Парцеле за планирани државни пут и површинску раскрсницу су тренутно неизграђене и користе се као обрадиво пољопривредно земљиште.

У обухвату Плана, ван границе грађевинског подручја насеља Ириг нема изграђених објеката термоенергетске инфраструктуре.

Од електроенергетске и електронске комуникационе инфраструктуре у обухвату Плана нема изграђене инфраструктуре и објеката, а планира се електронска комуникациона мрежа (оптички кабел) положена уз трасу државног пута.



ПЛАНСКИ ДЕО

I ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

1. ОПИС И КРИТЕРИЈУМИ ПОДЕЛЕ НА КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ЗОНЕ

Концепт просторне организације простора у обухвату Плана је заснован на смерницама из планова вишег реда и исказаној иницијативи за изградњу на датом простору усклађеној са стручним мишљењем обрађивача Плана.

Као резултат горе наведеног, простор у обухвату Плана утврђен је као просторно функционална целина коју чине:

- зона грађевинског земљишта и
- зона пољопривредног земљишта (ратарско-воћарско-виноградарска зона)

1.1. ЗОНА ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА

Зону грађевинског земљишта чине саобраћајни површине планиране површинске раскрснице, планираног државног пута I6 реда бр.21, планираних приступних саобраћајница.

1.2. ЗОНА ПОЉОПРИВРЕДНОГ ЗЕМЉИШТА

Пољопривредно земљиште, према Закону о пољопривредном земљишту („Службени гласник РС”, бр. 62/06, 65/08-др. закон, 41/09, 112/15 и 80/17), је земљиште које се користи за пољопривредну производњу (њиве, вртови, воћњаци, виногради, ливаде, пашњаци, трстици и мочваре) и земљиште које се може привести намени за пољопривредну производњу.

Усаглашено са Пољопривредном основом Аутономне покрајине и смерницама за уређење и коришћење пољопривредног земљишта, као и Просторним планом општине Ириг, јединица локалне самоуправе – општина Ириг доноси Програме заштите, уређења и коришћења пољопривредног земљишта, уз сагласност ресорног Министарства, као и друге значајне пројекте у овој области.

Неопходно је омогућити мелиорацију и опремање објектима и мрежама за унапређење пољопривредне производње.

2. ДЕТАЉНА НАМЕНА ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА И МОГУЋИХ КОМПАТИБИЛНИХ НАМЕНА

2.1. ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ

2.1.1. Планирана површинска (кружна) раскрсница

Државни путеви I реда, као капацитети највишег хијерархијског нивоа у категорисаној путној мрежи (одмах иза међународних аутопутских праваца), планирају се за мешовит саобраћај, са утврђеним структурама возила, са строго контролисаним приступом на унапред одређеним местима.



Раскрсница државног пута 16 реда бр.21 (саобраћајно-технички дефинисаног као вишетрачна саобраћајница), са општинским путем ка насељу Врдник, својом изграђеношћу за наше услове обима саобраћаја, треба да пружи одговарајући ниво безбедности, проточности, комфора и услуге за све учеснике у саобраћајном току. Да би се могло остварити неометано функционисање транзитног саобраћаја у оквиру регулационе ширине ДП бр.21, разрешавање конфликта саобраћајних струја у укрштању (изузетан обим саобраћаја на главном правцу) али и функционисање интерног саобраћаја потребно је обезбедити следеће предуслове:

- повећање безбедности кретања (смањење броја конфликтних тачака);
- повећање проточности саобраћаја;
- смањење буке и аерозагађења;
- смањење трошкова одржавања;
- смањење последица саобраћајних незгода.

Осим обезбеђења функционисања саобраћаја категорисаних путева, као раскрсница у нивоу на хијерархијски врло високом путном правцу, кружна раскрсница потребно је да својим елементима (ширина коловоза, радијуси прикључења, троуглови прегледности и др.) омогуће несметано одвијање транзитног саобраћаја у регулацији државног пута и безбедно прикључење свих путева у оквиру обухвата Плана.

Планским решењем предвиђено је формирање површинске кружне раскрснице на траси планиране вишетрачне саобраћајнице државног пута **бр.21**, на микролокацији у непосредној близини наплатне станице по изласку из тунела (**стационажа km 24+300**).

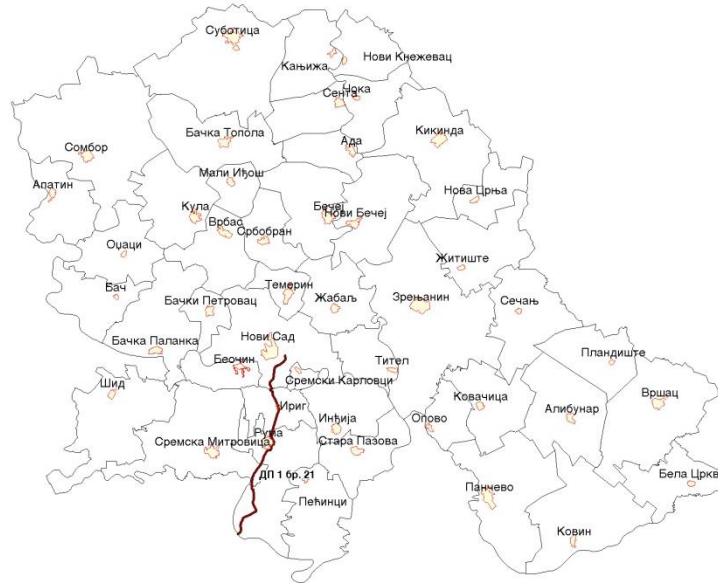
Раскрсница државног пута **бр.21**, са општинским путем, са перспективним високим саобраћајним оптерећењем планира се као укрштање у нивоу:

- кружна раскрсница са раздвајањем саобраћајних струја;
- трокрака са главним правцем Нови Сад – Рума (ДП бр.21) и посебним краком ка насељу Врдник (планирани општински пут);
- са потпуном сигналном опремљеношћу (вертикална и хоризонтална сигнализација) и одговарајућом осветљеношћу.

2.1.2. Државни пут 16 реда бр.21

Државни пут 16 реда **бр.21**. Нови Сад – Ириг – Рума – Шабац – Коцељева – Ваљево – Косјерић – Пожега – Ариље – Ивањица - Сјеница, (путни сегмент у АПВ: Нови Сад – Ириг - Рума - Шабац) има просторно дијаметрално пружање у односу на простор Срема ка северозападној Србији (Шапцу). Траса посматраног државног пута је различитог облика. На почетним деоницама има равничарски облик (око Новог Сада), да би у зону Фрушке горе попримила брдско-планински облик, све до Ирига. Након тога поново има равничарски до крајње станице на граници АПВ. Рачунска брзина дуж посматраног државног пута је различита, у зависности од елемената и услова пута. У зони Фрушке горе износи 60 km/h и мање (чак и 20 km/h), док је на осталим деоницама 80 km/h, осим на деоницама кроз насеља и појединим местима 40 km/h.





Слика: Државни пут I6 реда бр. 21 у АП Војводини

У постојећем стању државни пут I реда бр.21 пролази кроз урбани простор Ирига. Саобраћајне манифестације које се одвијају на државном путу I реда у Иригу знатно угрожавају безбедност насељског саобраћаја. Обим и структура саобраћаја дуж посматраног пута су различити, али се може оценити да постоје врло интензивни саобраћајни токови (са свим врстама возила у току), тако да се на појединим путним деоницама и у појединим временским интервалима јављају погушћени саобраћајни токови (који се манифестују дугим интервалима слеђења без могућности претицања).

Елиминација транзита ван урбаног простора Ирига, изградњом вишетрачног пута, знатно ће побољшати проток и безбедност саобраћаја.

Основни циљ који је реализације овог путног правца је обезбеђење примарних функција даљинских међурегионалних путева (ДП-м) - даљинског повезивања и повезивања, уз побољшање саобраћајних услова (проточност и еколошки аспект) и геометријских елемената пута (безбедност кретања), посебно у делу око насеља Ириг (обилазница) и у оквиру НП Фрушка Гора (тунел Иришки Венац).

Државни пут I6 реда бр.21, (Петроварадин) Нови Сад – Ириг – Рума – Јарак – граница АПВ (мост на Сави) Шабац, се утврђује у оквиру новог путног коридора, као вишетрачни пут на основном путном правцу ДП бр.7 – Е-75 - Нови Сад – Рума – Шабац – Лозница – граница Р.БиХ. Овај путни коридор проистиче из ППРС и РПП АПВ и прецизније је дефинисан у оквиру ППППН ИК ДП бр.21 и бр.19, и као такав пренет у оквиру деоница које се налазе на територији општине Ириг. Такође овим планом и израђеном техничком документацијом је утврђен оптималан број и врста раскрсница узимајући у обзир да се ради о вишетрачном путу који захтева комплексније сагледавање саобраћајних, просторних, урбанистичких и других услова укрштања.

Новопланирана траса државног пута I реда бр.21 (од раскрснице за Врдник) до Руме има равничарски карактер и карактерише се одличном прегледношћу и елементима који омогућују експлоатационе брзине на нивоу државног пута I реда. У оквиру планске и техничке документације планирана је и сервисна саобраћајница која ће кумулисати саобраћај у атару.

Укупна дужина државног пут I6 реда бр. 21, у АПВ, Нови Сад – Рума – Шабац износи ~67 km.



У обухвату плана се налази део путног сегмента Нови Сад - Рума, односно део у деоници 2, Парагово – почетак обилазнице Рума у дужини од ~17 km, у општини Ириг - КО Ириг.

2.1.3. Приступне саобраћајнице

Основна функција планираних приступних саобраћајница је обезбеђење адекватног саобраћајног повезивање са обе стране вишетрачног пута (интерни атарски саобраћај), одговарајућег приступа и саобраћајног прикључења постојећим парцелама-површинама пољопривредног земљишта, као и приступ свих ургентних и сервисних служби.

Планиране приступне саобраћајнице се формирају у складу са техничким решењем вишетрачног пута, уз задржавање своје основне функције – приступа пољопривредним парцелама.

2.1.4. Зеленило у оквиру путног земљишта

У оквиру коридора државних путева ради спречавања ерозије и настанка снежних наноса на путу потребно је планирати уређене засаде тј. потребно је формирати групе зеленила у виду ветрозаштитног засада, састављене од високих и средњих лишћара (ван планума пута) и партерног зеленила, како би се утицало на поправљање микроклиматских услова и санирале негативне последице рада мотора са унутрашњим сагоревањем и свеле на границе прихватљивости односно испод ГВИ.

Зеленило у коридорима државних путева ће утицати на смањење снежних наноса, ублажавање удара ветра, таложење загађујућих материја из издувних гасова возила и подизање нивоа визуелног вођења саобраћаја.

У зони саме кружне раскрснице потребно је хортикултурно и естетски обликовати све зелене површине (посебно централно острво), али на такав начин да се не омета потребна прегледност унутар кружног тока и на прилазима раскрсници.

2.2. ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ

Пољопривредно земљиште које се налази у обухвату Плана чине парцеле постојећег пољопривредног земљишта: ратарско-воћарско-виноградарска зона.

Пољопривредно земљиште је најзначајнији ресурс општине Ириг, те се стога његова заштита и коришћење заснива на концепту одрживог пољопривредног и руралног развоја.

Пољопривредно земљиште у обухвату Плана чине површине које се могу користити за пољопривредну производњу и не могу се користити у друге сврхе осим у случајевима и под условима утврђеним Законом о пољопривредном земљишту, Просторним планом општине Ириг, као и основама заштите, коришћења и уређења пољопривредног земљишта. Изузетно, коришћење обрадивог пољопривредног земљишта у непољопривредне сврхе може да се врши ако то захтева општи интерес, у складу са прописима.



2.3. БИЛАНС ПОВРШИНА

Планирана намена површина	Површина		
	ha	a	%
ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ – саобраћајне површине и објекти	5	21	42
површинска раскрсница	0	55	4
вишетрачни пут / објекти	0	65	6
приступне саобраћајнице	0	4	3
путно зеленило	3	6	29
ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ – ратарско – воћарско - виноградарска зона	7	34	58
Укупна површина у обухвату Плана	12	55	100

3. ПОПИС ПАРЦЕЛА И ОПИС ЛОКАЦИЈА ЗА ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ, САДРЖАЈЕ И ОБЈЕКТЕ

Планирани објекти и површине јавне намене у обухвату Плана су:

- планирани ДП бр.21, кога чине: саобраћајница / вишетрачни пут, са објектом / мостом, површинска – кружна раскрсница и приступне саобраћајнице.

Планирани објекти и површине јавне намене се образују од следећих целих катастарских парцела: 1397/3,1362/2, 1361/2, 1368, 1367/2, 1360/2, 1370/2, 1371/2, 1360/1, 1357/1, 1357/2, 1358/2, 1359/2, 1354/1, 1354/2, 1354/3, 1355/1, 1355/2, 1352/3, 1352/4, 1353/1, 1353/2, 1321, 1323/2, 1322/1, 1322/3, 9747/2, 1308/2, 1326/1, 1326/4, 1326/5, 1326/3, 1322/2, 1325/4, 1327/2, 1328/2, 1299/2, 1300/2 и 1307, као и делова катастарских парцела: 1385/2, 1367/1, 1363, 1356, 1352/2, 1323/1, 1324, 1308/1, 1320, 1358/1, 1359/1, 1371/1, 9747/1 и 1370/1.

У случају неслагања пописа катастарских парцела и графичког приказа, због евентуалне грешке у читавању или накнадних промена на терену због одржавања катастарског операта, меродаван је графички приказ број 2.3. Саобраћајна инфраструктура, регулационо-нивелациони план са аналитичко геодетским елементима за обележавање.

4. РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ УЛИЦА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА И ГРАЂЕВИНСКЕ ЛИНИЈЕ СА ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ НА ГЕОДЕТСКОЈ ПОДЛОЗИ

4.1. ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ

Планом регулације је дефинисана парцела државног пута ДП бр.21, кога чине: саобраћајница / вишетрачни пут, са објектом / мостом, површинска – кружна раскрсница и приступне саобраћајнице.

Регулационе линије државног пута су дефинисане постојећим и новоодређеним међним тачкама и одређене су на основу катастарско-топографског плана (израђеног у размери 1:1000).



Списак новоодређених међних тачака

Табела 1. Списак координата новоодређених међних тачака

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1	7408963.97	4998591.96	8	7409069.87	4998439.36
2	7408978.26	4998563.44	9	7409087.62	4998411.12
3	7408997.07	4998525.56	10	7409107.99	4998372.78
4	7409003.64	4998524.53	11	7408958.58	4998319.63
5	7409028.48	4998501.76	12	7408927.31	4998370.04
6	7409045.21	4998473.50	13	7408888.32	4998549.06
7	7409056.58	4998458.69	14	7408881.28	4998556.80

4.2. ПЛАН НИВЕЛАЦИЈЕ

Планом нивелације се преузимају нивелациони елементи из пројектно-техничке документације.

4.3. ПРАВИЛА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ, ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ И ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ

4.3.1. Правила парцелације

На основу новоодређених регулационих линија од постојећих парцела у обухвату Плана деобом се образују нове парцеле које, или задржавају постојећу, или добијају нову намену.

4.3.2. Правила препарцелације

Од парцела насталих деобом, које добијају нову намену и постојећих парцела, препарцелацијом се образују нова јединствена грађевинска парцела површина јавне намене и то је ДП бр.21, кога чине : саобраћајница / вишетрачни пут, са објектом / мостом, површинска – кружна раскрсница и приступне саобраћајнице.

4.3.3. Формирање грађевинске парцеле

Планирана грађевинска парцела површине јавне намене образује се израдом пројекта парцелације и препарцелације, са пројектом геодетског обележавања.

5. КОРИДОРИ, КАПАЦИТЕТИ И УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЗЕЛЕНИЛА СА УСЛОВИМА ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ

5.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

5.1.1. Услови за уређење саобраћајне инфраструктуре

Саобраћајно решење у Плану иницирано је Изменом Просторног плана посебне намене инфраструктурног коридора ДП бр.21 и бр.19, са циљем директног повезивања бањско-туристичког насеља Врдник преко планираног општинског пута, са путем високе хијерархијске структуре.

Директно повезивање насеља Врдник са ДП бр.21, као пута високе техничке категорије (вишетрачни пут), је омогућено дефинисањем површинског укрштаја са раздвајањем саобраћајних струја – кружне раскрснице.



Површинска раскрсница државног пута – кружни ток, својом изграђеношћу за услове обима саобраћаја на путном правцу, треба да пружи одговарајући ниво безбедности, проточности, комфора и услуге за све учеснике у саобраћајном току. Да би остварило неометано функционисање даљинског и транзитног саобраћаја у оквиру коридора државног пута бр.21, разрешавање конфликта саобраћајних струја у укрштању али и функционисање општинског и саобраћаја у атару потребно је обезбедити следеће предуслове:

- одговарајућу безбедност кретања у раскрсници (мин. броја конфликтних тачака);
- одговарајућу проточност саобраћаја;
- минималну буку и аерозагађење;
- минималне трошкова одржавања;
- умањење последица саобраћајних незгода активном и пасивном безбедношћу укрштаја.

Поред објекта кружне раскрснице на територији општине Ириг, који је предмет Плана, у обухвату се налази и део вишетрачног пута ДП бр.21 са мостом преко клизишта и део планираног општинског пута, ДП бр.21 - Врдник, као и део пољопривредног земљишта.

Саобраћајно решење у оквиру Плана је конципирано тако да се редифинише траса државног пута утврђена ППППН ИК ДП бр.21 и бр.19 и Идејним решењем, формирањем површинске кружне раскрснице, уз одговарајуће решавање укрштања планираног општинског пута ка Врднику, док се остали саобраћајни капацитети (приступне саобраћајнице, колски излази у атар) уклапају у ново решење објекта. Планирана кружна раскрсница се формира непосредно по изласку из тунела, на силаску са објекта – моста преко клизишта (km 24+154) на стационажи km 24+300. Оваквим Идејним решењем, долази до корекције основне трасе, чиме се формира површинска раскрсница са основном идејом повезивања виоско рангираног путног капацитета са насељем Врдник (и центром општине Ириг), преко планираног општинског путног правца из саме раскрснице. Планирана раскрсница је у потпуности сагласна са условима пројектоване вишетрачне саобраћајнице. Повезивање центра општине са овим путем преко приступне саобраћајнице (укидањем објекта- моста на основној траси), утврђује се на стационажи km 24+173, испод планираног објекта-моста преко клизишта (km 24+400 – km 24+464). Приступна саобраћајница се укључује на планирани општински путни правац у непосредној близини уливно/изливног правца површинске раскрснице ка Врднику.

У склопу техничког решења површинске раскрснице у трупу планиране саобраћајнице – државног пута планирано је формирање потпорне конструкције за обезбеђење стабилности раскрснице државног пута на стационажи од km 24+260 – km 24+327. Одводњавање у зони кружне раскрснице мора бити у потпуности усаглашено са одводњавањем вишетрачног пута, кроз затворени систем.

Осим општинског пута² за ДП бр.21 - Врдник у обухвату Плана налази се део некатегорисне путне мреже - приступне саобраћајнице, као и колске везе - приступи за прилаз пољопривредном земљишту – атару.

Сви колски прилази на приступну саобраћајницу ће бити решени на одговарајући начин уз придржавање законских и подзаконских прописа, као и правила и услова управљача над предметном саобраћајном инфраструктуром.

² Општински пут / приступни пут за Врдник није тема ПДР-а већ друге планске и техничке документације, те је стога у оквиру обухвата ПДР-а је дат само индикативно.



Осим одговарајућег вођења инфраструктурних система у зони раскрснице (водови комуналне и магистралне инфраструктуре), потребно је обезбедити и одговарајуће вођење саобраћајних токова у зони и унутар самог укрштања потпуном сигналном опремљеношћу (вертикална и хоризонтална сигнализација) као и одговарајућом осветљеношћу и хортикултурним опремањем.

5.1.2. Услови за изградњу саобраћајне инфраструктуре

Основни услов за изградњу саобраћајне инфраструктуре (**површине јавне намене**) је израда Идејних пројеката и пројеката за грађевинску дозволу за све саобраћајне капацитете уз придржавање одредби:

- Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18-др. закон);
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др. закон, 9/16-УС, 24/18, 41/18 и 41/18-др. закон);
- Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, бр. 50/11);
- Техничких прописа из области путног инжењеринга;
- SRPS-а за садржаје који су обухваћени пројектима.

5.1.2.1. Кружна раскрсница

Основни елементи које мора испунити укрштање у нивоу – кружна раскрсница у оквиру обухвата Плана су:

- обезбеђење даљина прегледности у зони раскрснице;
- обезбедити правилно осветљење укрштаја државног пута као дела путног расветног система;
- обезбеђење одговарајућих геометријских елемената укрштања за пролаз свих возила (меродавни полупречник проходности у складу са меродавним возилом $R_{min} \geq 12,0$ m);
- нивелационо решење (попречни и уздужни падови) укрштања прилагодити условима одговарајућег одводњавања са коловозних површина;
- дуж трасе државног пута у зони раскрснице, кроз кружну раскрсницу као и на прикључку планираног приступног (општинског) пута обезбедити правилно вођење саобраћајних токова, хоризонталном и вертикалном сигнализацијом.

При пројектовању саобраћајних капацитета у оквиру простора обухвата Плана (**кружни ток**) треба обезбедити следеће основне програмско - пројектне елементе (гранични елементи ситуационог плана и подужног профила):

а) Основни улазни програмско-параметри кружне раскрснице

- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| - тип кружне раскрснице | средње (двотрачна) рурална |
| - намена раскрснице | моторни саобраћај |
| - експлоатациони период | 20 година |
| - приближан капацитет | > 22 000 воз/24 h |

б) Основни пројектни елементи кружне раскрснице

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| - пројектна брзина | 50 km/h |
| - претходна брзина | 50 km/h |
| - рачунска брзина | V_r - 50 km/h |
| - спољни пречник кружног тока | R- 60 m |
| - коефицијент пријањања | fr - 0,086 |



- спољни попречни нагиб раскрснице	q_{\max} (- 2,5 %)
- унутрашњи попречни нагиб раскрснице	q_{\max} 5,0 %
- нагиб банке	max 7 %
- прилазна прегледна удаљеност (зауставна прегледност)	min 50 m (за $V_{\text{rac}} = 50 \text{ km/h}$)
- прилазна прегледна удаљеност на улазу у кружну раскрсницу	min 50 m (за $V_{\text{rac}} = 50 \text{ km/h}$)
- прегледна удаљеност на лево	min 50 m (за $D_{\text{kk}} = 60-100 \text{ m}$)
- прегледна удаљеност на кружном коловозу	min 60 m (за $V_{\text{rac}} = 50 \text{ km/h}$)

в) Основни елементи уздужног профила

- Максимални уздужни нагиб	7 %
- прелом нивелете (конкаван)	3 %
- прелом нивелете (конвексан)	4 %
- минимални уздужни нагиб	0,2 %

г) Основни елементи попречног профила у зони кружне раскрснице

Попречни профил у зони кружног тока ће садржати следеће елементе:

- кружни коловоз	8,5 m
- саобраћајне траке кружног тока	2 x 4,25 m
- ивична трака	0,5 m
- банкина	1,5 m
- уливна саобраћајна трака кружном току - ДП	2 x 3,5 m
- изливна саобраћајна трака из кружног тока - ДП	2 x 3,5 m
- уливна саобраћајна трака кружном току - ОП	4,0 m
- изливна саобраћајна трака из кружног тока - ОП	4,5 m
- планирана ширина коловоза општинског пута - ОП	6,5 m
- разделно острво за раздвајање саобраћајних коловозних трака на ДП	min 3,0 m
- разделно острво за раздвајање саобраћајних трака на ОП	min 1,0 m

д) Основни елементи саобраћајног профила

- слободна висина	5,0 m
- висина саобраћајног профила (због ојачања коловоза)	4,7 m
- заштитна ширина	3,0 m

ђ) Основни елементи коловозне конструкције

За димензионисање коловозне конструкције основне трасе и прилазних рампи, извршена су геомеханичка испитивања носивости тла, а у складу са српским стандардима SRPS U.C.010 и 012, имајући у виду максимални осовински притисак (11,5 t) као и дубину смрзавања (дејство мрза) и добијени CBR. За коловозну конструкцију кружне раскрснице (као и за основну трасу) узима се да је за врло тежак саобраћај SRPS U.C4.051 као и SRPS U.C4.010, SRPS U.C4.012 за одређивања меродавног



саобраћајног оптерећења за димензионисање асфалтних коловозних конструкција. На основу свега усвојена је следећа коловозна конструкција³:

- | | |
|--|--------------------------|
| - постелица од каменог материјала минималне дебљине | $d_{\min} = 40\text{cm}$ |
| - слој дробљеног каменог агрегата 0/63 mm | $d = 25\text{ cm}$ |
| - слој дробљеног каменог агрегата 0/31 mm | $d = 20\text{ cm}$ |
| - битуменизарни носећи слој БНС 22сА | $d = 8+8=16\text{ cm}$ |
| - хабајући слој од скелетног мастикс асфалта СМА 11с | $d = 4\text{ cm}$ |

5.1.2.2. Потпорни зидови (km 24+260 – km 24+327, L= 67 m; km 24+400 – km 24+464, L= 64 m)

Техничком документацијом (Идејно решење⁴) превиђена је потпорна конструкција – потпорни зид на стационажи од km 24+260 – km 24+327, у дужини од 67 m и високом од ~ 9 m, због реализације вишетрачног пута и површинске раскрснице у високом насипу, у зони постојећег клизишта.

Потпорна конструкција се изводи од АБ (армирано-бетонске) конструкције, са шиповима, АБ наглавном гредом (конзола) и АБ платном. Детаљни елементи потпорне конструкције ће бити обрађени кроз техничку документацију.

Техничком документацијом³ превиђена је потпорна конструкција – потпорни зид на стационажи од km 24+400 – km 24+464, у дужини од 64 m и високом од ~ 9 m, због реализације вишетрачног пута и површинске раскрснице у високом насипу, у зони постојећег клизишта.

Потпорна конструкција се изводи од АБ (армирано-бетонске) конструкције, са шиповима, АБ наглавном гредом (конзола) и АБ платном. Детаљни елементи потпорне конструкције су обрађени кроз предметну техничку документацију.

Одводњавање

Целокупно одводњавање предвиђа гравитационо одвођење воде подужним и попречним нагибима у затвореном (колекторском) систему са пречишћавањем прикупљене воде (сепаратори) до упуштања у реципијент (Новоселски поток, јаруге и повремени токови).

5.1.2.3. Државни пут бр.21 – мотопут / вишетрачни пут деоница 25: Парагово–почетак обилазнице Руме, путни потез 23+800 (плато са наплатом после тунела) – 34+657 (крај трасе)

Заштитни појасеви:

- заузимање земљишта за потребе заштите пута и саобраћаја на њему у заштитном појасу ширине од **20 m** (са обе стране рачунајући од крајње тачке земљишног појаса на спољну страну);
- појас контролисана изградње, као површина са спољне стране од границе заштитног појаса у коме је дозвољена изградња објеката на основу донетих планских докумената који обухватају тај појас и исте је ширине као и заштитни појас (**20 m**).

3 Идејни пројекат – ИДП ДП бр.21: Нови Сад – Рума, деоница 2 Парагово – почетак обилазнице Руме km 17+445 – km 34+205, L=16,760 km (km 18+179 – km 34+657, L=16,478 km), Институт за путеве АД Београд, 2016.год.

4 Идејно решење - ИР кружне раскрснице на ДП 16 реда бр.21, Рума – Нови Сад на km 24+300, Road design Београд, новембар 2019.год.

5 Идејни пројекат – ИДП ДП бр.21: Нови Сад – Рума, деоница 2 Парагово – почетак обилазнице Руме km 17+445 – km 34+205, L=16,760 km (km 18+179 – km 34+657, L=16,478 km), Институт за путеве АД Београд, 2016.год.



У циљу обезбеђивања одвијања саобраћаја на државном путу I реда ван уже зоне кружне раскрснице потребно је извршити резервацију простора и изградњу пута и путних објеката уз примену следећих услова:

- коридор ширине мин. 40 m;
- рачунска брзина $V_{\text{rac}} = (80)100 \text{ km/h}$;
- коловоз ширине $2 \times 8,0 \text{ m}$ тј. ($2 \times 3,5 \text{ m}$ саобр.траке + $2 \times 0,5 \text{ m}$ ивичне траке);
- ширина банке 1,5 m;
- носивост коловоза за врло тешки саобраћај (мин.оптерећење 115 kN по осовини);
- једностранни нагиб коловоза.

Основни програмско - пројектни елементи (гранични елементи ситуационог плана и подужног профила):

Основни елементи уздужног профила

- максимални уздужни нагиб нивелете 7 %
- минимални уздужни нагиб нивелете 0,3 %

Основни елементи попречног профила

Попречни профил вишетрачног пута ће садржати следеће елементе:

- саобраћајне траке 4 x 3,5 m
- ивичне траке 4 x 0,5 m
- разделна трака 1 x 3,0 m
- банке 2 x 1,5 m
- уливно/изливне траке 3,5 m
- еластична одбојна ограда висине 0,75 m
- максимални попречни нагиб 7 %

Основни елементи саобраћајног профила

- слободна висина 5,0 m
- висина саобраћајног профила (због ојачања коловоза) 4,7 m
- заштитна ширина 3,0 m

Основни елементи коловозне конструкције

За димензионисање коловозне конструкције основне трасе и прилазних рампи, извршена су геомеханичка испитивања носивости тла, а у складу са српским стандардима SRPS U.C.010 и 012, имајући у виду максимални осовински притисак (11,5 t) као и дубину смрзавања (дејство мрза) и добијени CBR. За коловозну конструкцију основне трасе и прилазних рампи узима се да је за врло тежак саобраћај SRPS U.C4.051 као и SRPS U.C4.010, SRPS U.C4.012 за одређивања меродавног саобраћајног оптерећења за димензионисање асфалтних коловозних конструкција. На основу свега усвојена је следећа коловозна конструкција⁶:

- постељица од каменог материјала минималне дебљине $d_{\text{min}} = 40 \text{ cm}$
- слој дробљеног каменог агрегата 0/63 mm $d = 25 \text{ cm}$
- слој дробљеног каменог агрегата 0/31 mm $d = 20 \text{ cm}$
- битуменизарни носећи слој БНС 22сА $d = 8+8=16 \text{ cm}$
- хабајући слој од скелетног мастикс асфалта СМА 11с $d = 4 \text{ cm}$

⁶ Идејни пројекат – ИДП ДП бр.21: Нови Сад – Рума, деоница 2 Парагово – почетак обилазнице Руме km 17+445 – km 34+205, L=16,760 km (km 18+179 – km 34+657, L=16,478 km), Институт за путеве АД Београд, 2016.год.



Одводњавање

Целокупно одводњавање предвиђа гравитационо одвођење воде подужним и попречним нагибима у затвореном (колекторском) систему са пречишћавањем прикупљене воде (сепаратори) до упуштања у реципијент (Новоселски поток, јаруге и повремени токови).

Услови за постављање инсталација

Услови укрштања инсталација са државним путем:

- укрштање са државним путем планирати, пројектовати и извести искључиво методом механичког подбушивања испод трупа пута, управно на пут, употребом адекватног материјала у прописаној заштитној цеви;
- заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољних ивица коловоза који је изграђен/реконструисан у ширинама утврђеним важећим законима, прописима и стандардима) увећана за по 3,0 m са сваке стране;
- минимална дубина од најниже горње коте коловоза до горње коте инсталације - заштитне цеви, износи 1,5 m;
- минимална дубина мерена од коте дна путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) до горње коте заштитне цеви износи 1,2 m;
- приликом постављања надземних инсталација (изузев у зони раскрснице где су инсталације постављене подземно) водити рачуна да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од 7,0 m од највише коте коловоза до ланчанице при најнеповољнијим температурним условима.

Услови паралелног вођења инсталација са државним путем:

- предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила јавног пута (ножице насипа/спољне ивице путног канала за одводњавање), изузетно од ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза;
- не дозвољава се вођење инсталација по банкини, косинама усека и насипа, кроз јаркове и локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.

МОСТ ПРЕКО КЛИЗИШТА⁷ (km 24+154, лева и десна трака)

Основни пројектни елементи мостова km 24+154 (2 x L=117,4 m)

- намена моста за друмски/путни саобраћај;
- АБ (армирано-бетонска) конструкција;
- укупна ширина моста 2 x 11,4 (коловоз 8,0) m;
- челична заштита (дистантна) ограда обострано на унутрашњу страну висине мин. 0,75 m;
- челична заштита (пешачка) ограда обострано на спољну страну висине мин. 1,1 m.

Основни елементи уздужног профила

- максимални уздужни нагиб 4 %
- минимални уздужни нагиб 0,1 %

⁷ Идејни пројекат – ИДП ДП бр.21: Нови Сад – Рума, деоница 2 Парагово – почетак обилазнице Руме km 17+445 – km 34+205, L=16,760 km (km 18+179 – km 34+657, L=16,478 km), Институт за путеве АД Београд, 2016.год.



Основни елементи попречног профила моста

Попречни профил моста ће садржати следеће елементе:

- саобраћајне траке	2 x 3,5 =	7,0 m
- ивичњаци	2 x 0,5 =	1,0 m
- ревизионе стазе		
2 x 2,0 (спољашња страна) и 2 x 1,4 (унутрашња страна)		
	<u>Укупно:</u>	<u>11,4 m</u>
- еластична одбојна ограда висине		0,75 m
- заштитна транспарентна ограда минималне висине		1,2 m
- попречни нагиб (двострани)		2,5 %

Основни елементи саобраћајног профила

- слободна висина	5,0 m
- висина саобраћајног профила (због ојачања коловоза)	4,7 m
- заштитна ширина	3,0 m

Основни елементи коловозне конструкције

За димензионисање коловозне конструкције моста, потребно је извршити геомеханичко испитивање носивости тла, а у складу са српским стандардима SRPS U.C.010 и 012, имајући у виду максимални осовински притисак (11,5 t) као и дубину смрзавања (дејство мрза) и добијени CBR. За коловозну конструкцију моста узима се да је за тежак саобраћај SRPS U.C4.051 као и SRPS U.C4.010, SRPS U.C4.012 код одређивања меродавног саобраћајног оптерећења за димензионисање асфалтних коловозних конструкција. На основу свега усвојена је следећа коловозна конструкција⁸:

- хидроизолација	d= 1 cm
- заштитни слој асфалт бетон АБ 11с	d= 5 cm
- хабајући слој скелетни мастикс асфалт СМА 11с	d= 4 cm

Одводњавање

Целокупно одводњавање предвиђа гравитационо одвођење воде подужним и попречним нагибима у затвореном систему (сливници, одводне цеви и опрема за вешање) са пречишћавањем прикупљене воде (сепаратори) до упуштања у реципијент (Новоселски поток, јаруге и повремени токови).

5.1.2.4. Приступне саобраћајнице

У циљу обезбеђивања неометаног одвијања саобраћаја на државном путу I реда, кружној раскрсници и неометаног одвијања локалног саобраћаја (општинска кетегорисана и некатегорисана путна мрежа) у обухвату плана и непосредном окружењу, потребно је извршити резервацију простора и изградњу приступних саобраћајница уз примену следећих услова:

- рачунска брзина $V_{рас} = (40)60$ km/h;
- коловоз ширине 5,0 m тј. (2 x 2,5 m саобр.траке);
- ширина банке 1,0 m;
- носивост коловозне конструкције за лак саобраћај (оптерећење мин. 60 kN по осовини);
- једностранни нагиб коловоза;
- паркирање у оквиру коридора није дозвољено.

⁸ Идејни пројекат – ИДП ДП бр.21: Нови Сад – Рума, деоница 2 Парагово – почетак обилазнице Руме km 17+445 – km 34+205, L=16,760 km (km 18+179 – km 34+657, L=16,478 km), Институт за путеве АД Београд, 2016.год.



За димензионасање коловозне конструкције приступних саобраћајница, потребно је извршити геомеханичко испитивање носивости тла, а у складу са српским стандардима SRPS U.C.010 и 012, имајући у виду максимални осовински притисак (11,5 t) као и дубину смрзавања (дејство мрза) и добијени CBR.

За коловозну конструкцију приступних саобраћајница узима се да је за лак саобраћај SRPS U.C4.051 као и SRPS U.C4.010, SRPS U.C4.012 код одређивања меродавног саобраћајног оптерећења за димензионасање асфалтних коловозних конструкција. На основу свега усвојена је следећа коловозна конструкција⁹:

- | | |
|---|----------------------------|
| - постелица од каменог материјала минималне дебљине | $d_{\min} = 30 \text{ cm}$ |
| - слој дробљеног каменог агрегата 0/63 mm | $d = 20 \text{ cm}$ |
| - слој дробљеног каменог агрегата 0/31 mm | $d = 15 \text{ cm}$ |
| - битуменизарни носећи слој БНС 22А | $d = 6 \text{ cm}$ |
| - хабајући слој од асфалт бетона АБ 11 | $d = 4 \text{ cm}$ |

5.1.3. Зелене површине

На јавном грађевинском земљишту (путне парцеле и кружна раскрсница) зелене површине формирати придржавајући се важеће законске регулативе којом се обезбеђује безбедност саобраћаја (троуглови прегледности, забрана садње непосредно уз спољну ивицу земљишног појаса).

Уређење зелених површина ће се спроводити издавањем услова за пројектовање из овог Плана. Главним пројектом озелењавања кружне раскрснице државног пута, ће се детерминисати прецизан избор и количина дендролошког материјала, његов просторни распоред, техника садње, мере неге и заштите, предмер и предрачун.



Слика 1: Пример озелењавања у оквиру кружне раскрснице

⁹ Идејни пројекат – ИДП ДП бр.21: Нови Сад – Рума, деоница 2 Парагово – почетак обилазнице Руме км 17+445 – км 34+205, L=16,760 км (км 18+179 – км 34+657, L=16,478 км), Институт за путеве АД Београд, 2016.год.



Слика 2: Пример озелењавања у оквиру кружне раскрснице

5.1.4. Услови за прикључење на саобраћајну инфраструктуру

Основни услов за прикључење на предметне садржаје саобраћајне инфраструктуре односи се првенствено на испуњавање услова безбедног и неометаног функционисања саобраћаја, као и обезбеђење основних – минималних елемената проходности у складу са меродавним возилом.

У зони у којој се налази објекат – кружна раскрсница, обезбедити уклапање нових путних елемената – прилазних рампи у планирани коловоз општинског пута.

5.2. ВОДНА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

5.2.1. Услови за уређење водне и комуналне инфраструктуре

На простору обухваћеном Планом, нема постојећих комуналних инсталација (водовод и канализација).

Планиране радове на предметном подручју извести у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту радова и обезбедити поштовање прописа који регулишу потпуну заштиту водног режима и водних објеката у условима коришћења вода, заштите од вода, и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз усклађивање планираних објеката са постојећим водним објектима и техничком документацијом за хидромелиорационо уређење предметног подручја.

5.2.2. Услови за изградњу у зони водних објеката

За планиране објекте и радове у зони водних објеката, уважавати следеће услове:

- саобраћајне површине планирају се изван зоне експропријације канала, а нивелета саобраћајнице не сме бити испод *коте* обале у зони радно инспекционе стазе;
- саобраћајну комуникацију – повезивање леве и десне обале канала, планирати уз изградњу одговарајућег пропуста/моста;
- техничко решење пропуста/моста мора обезбедити постојећи водни режим и одржавати стабилност дна и косина канала;

- мора се сачувати и одржавати континуитет и правац инспекционих стаза у обалном појасу канала, и на левој и на десној обали, у минималној ширини од 5,0 m у грађевинском реону, односно 10,0 m у ванграђевинском реону;
- инспекциона стаза мора бити проходна за механизацију и возила за потребе одржавања или реконструкције објеката, и на њој није дозвољена изградња надземних објеката нити ревизионих шахтова, а подземни објекат мора бити укопан испод коте терена најмање 1,0 m и димензионисан на статичке утицаје од оптерећења тешке грађевинске механизације;
- у случају да се планира постављање пута по траси која је паралелна са каналом, трасу пута поставити ван појаса експропријације канала, тако да међусобно управно растојање између трасе пута и ивице обале канала буде најмање 5,0 m у грађевинском реону, односно 10,0 m у ванграђевинском реону;
- планирати одвођење атмосферских вода из зоне пута и насипа/депоније;
- у површинске и подземне воде, забрањено је испуштати било какве воде, осим условно чистих атмосферских и пречишћених вода, које по Уредби о класификацији вода обезбеђују одржавања минимално доброг еколошког статуса (II класа вода) реципијента и које по Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање;
- намена водног земљишта се не може мењати без сагласности надлежног предузећа.

5.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

5.3.1. Услови за уређење електроенергетске инфраструктуре

Напајање електричном енергијом потрошача у обухвату Плана (јавна расвета), обезбедиће се из постојеће најближе нисконапонске мреже, у случају не постојања исте, потребно је изградити трансформаторску станицу (ТС), у складу са условима надлежног оператора дистрибутивног система електричне енергије.

Прикључење трансформаторске станице на 20 kV мрежу обезбедиће се подземним каблом са најближе постојеће 20 kV мреже, по условима надлежног оператора дистрибутивног система електричне енергије. Од трансформаторске станице ће се полагати нисконапонски каблови до планираних стубова јавне расвете.

Дуж саобраћајница поставити стубове јавног осветлења, а у оквиру кружне раскрснице такође је потребно осветлити само укрштање.

За пролазак електроенергетских и других каблова на мосту је потребно предвидети технички канал.

5.3.2. Услови за изградњу електроенергетске инфраструктуре

Услови за изградњу подземне електроенергетске мреже

- подземну електроенергетску мрежу полагати на дубини од најмање 0,8 - 1,0 m;
- није дозвољено паралелно вођење цеви канализације испод или изнад енергетских каблова;
- хоризонтални размак цеви канализације од енергетског кабла треба да износи најмање 0,5 m за каблове 35 kV, односно најмање 0,4 m за остале каблове;
- при укрштању цеви канализације могу да буду положени испод или изнад енергетског кабла на вертикалном растојању од најмање 0,4 m за каблове 35 kV, односно најмање 0,3 m за остале каблове;
- уколико не могу да се постигну сигурносни размаци на тим местима енергетски кабл се провлачи кроз заштитну цев, али и тада размаци не смеју да буду мањи од 0,3 m;
- на местима укрштања поставити одговарајуће ознаке;



- хоризонтални размак енергетског кабла од других енергетских каблова, у које спадају каблови јавне расвете, треба да износи најмање 0,5 m;
- при укрштању енергетских каблова, кабл вишег напонског нивоа се полаже испод кабла нижег напонског нивоа, уз поштовање потребне дубине свих каблова, на вертикалном растојању од најмање 0,4 m;
- на местима укрштања поставити одговарајуће ознаке;
- у случају недовољне ширине коридора, међусобни размак енергетских каблова у истом рову одређује се на основу струјног оптерећења и не сме да буде мањи од 0,07 m при паралелном вођењу, односно 0,2 m при укрштању. Обезбедити да се у рову каблови међусобно не додирују, између каблова се целом дужином трасе поставља низ опека монтираних насатице на међусобном размаку од 1 m;
- хоризонтални размак електронског комуникационог кабла од енергетског кабла треба да износи најмање 0,5 m за каблове до 20 kV и 1 m за каблове 35 kV;
- при укрштању електронски комуникациони кабл се полаже изнад енергетског кабла на вертикалном растојању од најмање 0,5 m;
- ако је енергетски кабл постављен у заштитну електропроводљиву цев (целом дужином паралелног вођења или најмање 3,0 m са обе стране места укрштања), а електронски комуникациони кабл постављен у електронепроводљиву цев, растојање мора да буде најмање 0,3 m;
- угао укрштања треба да је што ближи 90°, а у насељу најмање 30°;
- ако је угао укрштања мањи, енергетски кабл се поставља у челичну цев;
- на местима укрштања поставити одговарајуће ознаке;
- пошто оптички кабл није осетљив на утицаје електромагнетне природе, удаљење оптичког кабла у односу на енергетски кабл је условљено једино сигурносним размаком због обављања радова;
- забрањује се постављање шахтова електронских комуникационих каблова на трасу енергетског кабла (пролаз енергетског кабла кроз шахт);
- енергетски кабл поставити мин. 1,0 m од коловоза;
- при укрштању са путем угао укрштања треба да је што ближи 90°, а најмање 30°;
- на местима укрштања и крајевима цеви поставити одговарајуће ознаке.

Услови за изградњу трансформаторских станица 20/0,4 kV

- Трансформаторску станицу за 20/0,4 kV напонски пренос градити као монтажно-бетонску, или стубну, у складу са важећим законским прописима и техничким условима надлежног оператора дистрибутивног система електричне енергије;
- минимална удаљеност трансформаторске станице од осталих објеката треба да буде 3,0 m;
- монтажно-бетонске трансформаторске станице ће се градити као слободностојећи објекти, једнострука (са једним трансформатором), називне снаге до 630 kVA;
- за изградњу монтажно-бетонске трансформаторске станице потребно је обезбедити слободан простор макс. димензија 5,8 m x 6,3 m;
- за стубне трансформаторске станице предвидети простор правоугаоног облика минималних димензија 4,2x 2,75 m, за постављање стуба за трансформаторску станицу;
- поред објекта трансформаторске станице на јавним површинама обавезно предвидети слободан простор за изградњу слободностојећег ормана мерног места за регистровање утрошене електричне енергије јавног осветљења.

Услови за изградњу јавног осветљења

- Светилке за осветљење саобраћајница и кружне раскрснице поставити на стубове поред саобраћајнице;
- стубове поставити на мин. растојању 1,0 m од коловоза;
- користити расветна тела у складу са новим технологијама развоја уважавајући принципе енергетске ефикасности;



Зона заштите електроенергетских водова и објеката

- У заштитном појасу, испод, изнад или поред електроенергетског објекта, супротно закону, техничким и другим прописима не могу се градити објекти, изводити други радови, нити засађивати дрвеће и друго растиње.
- Оператор преносног, односно дистрибутивног система надлежан за енергетски објекат, дужан је да о свом трошку редовно уклања дрвеће, или гране и друго растиње које угрожава рад енергетског објекта.
- Власници и носиоци права на непокретностима које се налазе у заштитном појасу, испод или поред енергетског објекта не могу предузимати радове, или друге радње којима се онемогућава, или угрожава рад енергетског објекта без претходне сагласности енергетског субјекта који је власник, односно корисник енергетског објекта.
- Заштитни појас за подземне водове (каблове), од ивице армирано–бетонског канала и износи:
 - 1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 m.
- Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:
 - 1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV, 10 m.

5.3.3. Услови за прикључење на електроенергетску инфраструктуру

- За прикључење објеката на дистрибутивни електроенергетски систем потребно је изградити прикључак, који ће се састојати од прикључног вода и ормана мерног места (ОММ);
- за кориснике са предвиђеном максималном једновременом снагом до 100 kW прикључење ће се вршити нисконапонским подземним водом директно из трансформаторске станице;
- за кориснике са предвиђеном једновременом снагом већом од 200 kW прикључење ће се вршити из трансформаторске станице 20/0,4 kV планиране на јавној површини.

5.4. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

На предметном простору не постоји изграђена и не планира се изградња нове термоенергетске инфраструктуре (гасоводне, нафтоводне и топловодне). Стога не постоје посебни услови и ограничења за имплементацију предметне кружне раскрснице, са аспекта термоенергетске инфраструктуре.

5.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА (ЕК) ИНФРАСТРУКТУРА

5.5.1. Услови за уређење ЕК инфраструктуре

За потребе корисника планског простора потребно је изградити електронску комуникациону мрежу у саобраћајним коридорима, како би се створили услови за примену и коришћење широкопојасних сервиса. Електронску комуникациону мрежу у потпуности каблирати.

За пролазак електронских комуникационих и других каблова на мосту је потребно предвидети технички канал.

Постојећи каблови не смеју бити угрожени изградњом других инфраструктурних објеката, као и осталих објеката.



5.5.2. Услови за изградњу електронске комуникационе (ЕК) инфраструктуре

- Електронска комуникациона мрежа обухвата све врсте каблова који се користе за потребе комуникација (бакарне, коаксијалне, оптичке и др);
- електронску комуникациону мрежу градити подземно у коридорима саобраћајница, и поред пешачких стаза у јавним површинама, а на мосту положити у технички канал;
- препорука је да се при изградњи нових саобраћајница постављају и цеви за накнадо провлачење електронских комуникационих каблова;
- дубина полагања каблова треба да је најмање 0,8-1,2 m код полагања каблова у ров, односно 0,3 m, 0,4 m до 0,8 m код полагања у миниров и 0,1-0,15 m у микроров у коловозу, тротоару;
- ако већ постоје трасе, нове електронске комуникационе каблове полагати у исте;
- при паралелном вођењу електронских комуникационих и електроенергетских каблова до 10kV најмање растојање мора бити 0,5 m, а 1,0 m за каблове напона преко 10 kV;
- при укрштању најмање вертикално растојање од електроенергетског кабла мора бити 0,5 m, а угао укрштања око 90°;
- удаљење оптичког кабла у односу на енергетски кабл је условљено једино сигурносним размаком због обављања радова;
- при укрштању електронског комуникационог кабла са цевоводом канализације вертикално растојање мора бити најмање 0,5 m;
- при приближавању и паралелном вођењу електронског комуникационог кабла са цевима канализације хоризонтално растојање мора бити најмање односно 0,5 m;
- комутациони уређаји и опрема УПС поставиће се у метално кућиште - слободностојећи орман на јавној површини у оквиру саобраћајних коридора или зелених површина;
- у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућа средства, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС“, број 16/12), унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних ЕК каблова или кабловске ЕК канализације, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација (ЕК објеката).

5.5.3. Услови за прикључење на ЕК инфраструктуру

- Прикључење корисника на електронску комуникациону мрежу извести подземним прикључком по условима надлежног предузећа.

5.6. УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ ЗЕЛЕНИХ И СЛОБОДНИХ ПОВРШИНА

Заштитно зеленило у обухвату Плана има функцију очувања и унапређења природних и полуприродних елемената деонице државног пута као и очувања биодиверзитета.

У оквиру коридора државног пута ради спречавања ерозије и настанка снежних наноса на путу потребно је планирати уређене засаде тј. потребно је формирати групе зеленила у виду ветрозаштитног засада, састављене од високих и средњих лишћара (ван планума пута) и партерног зеленила, како би се утицало на поправљање микроклиматских услова и санирале негативне последице рада мотора са унутрашњим сагоревањем и свеле на границе прихватљивости односно испод ГВИ.

Зеленило у коридору државног пута ће утицати на смањење снежних наноса, ублажавање удара ветра, таложење загађујућих материја из издувних гасова возила и подизање нивоа визуелног вођења саобраћаја.



У зони саме кружне раскрснице потребно је хортикултурно и естетски обликовати све зелене површине (посебно централно острво), али на такав начин да се не омета потребна прегледност унутар кружног тока и на прилазима раскрсници.

За заштитно зеленило применити лишћарске врсте бржег раста које одговарају типу земљишта и осталим условима средине. Забрањена је примена инвазивних врста. На нашим подручјима сматрају се инвазивним следеће биљне врсте: циганско перје (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*), дафина (*Eteagnus anuifolia*), пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gledichia triachantos*), жива ограда (*Lyсium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна сремза (*Prunus serotina*), јапанска фалоба (*Reynoura syn.*, *Fallopia japonica*), багрем (*Robinia pseudoacacia*), сибирски брест (*Ulmis pumila*).

6. УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ ДОБАРА И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

6.1. ЗАШТИТА НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

На основу података који су добијени од Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица констатовано је да на простору у обухвату Плана нема евидентираних непокретних културних добара.

Уколико се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или на археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен (чл. 109. Закона о културним добрима).

У складу са Законом о културним добрима неопходно је пре извођења свих земљаних радова обавестити Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица како би се обезбедио археолошки надзор.

6.2. ЗАШТИТА ПОСЕБНО ВАЖНИХ ДЕЛОВА ПРИРОДЕ

На простору обухвата Плана, према подацима и условима који су добијени од Покрајинског завода за заштиту природе, нема заштићених ни предложених природних добара за заштиту.

На простору обухвата Плана, применити следеће мере заштите природе:

1. Правила озелењавања и проценте зелених површина ускладити са важећом планском документацијом.
2. Концептом озелењавања унутар граница Плана:
 - избегавати садњу врста са јестивим плодовим уз саобраћајницу које би привукле животиње и повећале њихов морталитет,
 - забрањена је примена инвазивних врста на подручју обухвата Плана, због близине НП „Фрушка гора“.
3. За све радове и активности који нису обухваћени планским документом, неопходно је тражити посебне услове заштите природе.
4. Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе.



7. ОПШТИ УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ

Поред сложених просторних проблема, саобраћајне активности могу имати негативне еколошке ефекте на природне ресурсе. Пре свега се мисли на аерозагађење и буку који су неизбежни пратиоци савремене моторизације у директној сразмери са њеним бројним стањем и степеном коришћења.

Како предметна деоница пута са површинском раскрсницом, према Уредби о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 114/08), припада Листи II - Пројекти за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, према члану 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 135/04 и 36/09) носилац пројекта за који се може захтевати процена утицаја, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе за изградњу објекта, подноси захтев за одлучивања о потреби процене утицаја надлежном органу.

У циљу заштите квалитета животне средине ширег подручја, потребно је примењивати следеће законске захтеве (члан 9. Закона о заштити животне средине):

- свака активност мора бити планирана и спроведена на начин којим проузрокује најмању могућу промену у животној средини;
- начело предострожности остварује се проценом утицаја на животну средину и коришћењем најбољих расположивих и доступних технологија, техника и опреме (best available technologies - BAT);
- природне вредности користе се под условима и на начин којима се обезбеђује очување вредности геодиверзитета, биодиверзитета, заштићених природних добара и предела.

Загађење ваздуха, када се ради о саобраћају, озбиљна је последица рада мотора са унутрашњим сагоревањем.

Потребно је спроводити систематско и континуирано мерење квалитета ваздуха, са циљем заштите здравља становништва, утврђивања могућих штетних утицаја на здравље становништва, штетног деловања на природу и утврђивања мера за санацију.

Процена утицаја пројекта на животну средину мора да садржи процену нивоа буке и мере заштите од буке у животној средини у складу са Законом о заштити од буке у животној средини.

Током изградње саобраћајнице – површинске раскрснице, у циљу рационалног коришћења земљишта, предвидети да се откопани хумус употреби за хумузирање зелених површина, банкина и косина. У зимском периоду потребно је рационализовати употребу соли. Потребно је забранити употребу хербицида за сузбијање корова у оквиру путног земљишта (препоруча је кошење).

У циљу заштите воде потребно је обезбедити одговарајуће одводњавање, у оквиру предметне деонице пута, које ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја.

Мере за спречавање и ограничавање негативних утицаја на људе дате су у посебним законским и подзаконским актима, које се односе на здравље и безбедност и заштиту на раду.

При изградњи инфраструктурних објеката неопходно је водити рачуна о придржавању прописа о техничким нормативима и стандардима, мерама и условима, које надлежни органи издају при постављању и извођењу, односно изградњи објекта, као и неопходним удаљеностима инфраструктурних објеката од насељених места.



8. ОПШТИ УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, АКЦИДЕНТНИХ СИТУАЦИЈА И РАТНИХ ДЕЈСТАВА

8.1. ЗАШТИТА ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА

Заштита од елементарних непогода подразумева планирање простора у односу на могуће природне и друге појаве које могу да угрозе здравље и животе људи, или да проузрокују штету већег обима на простору за који се План ради, као и прописивање мера заштите за спречавање елементарних непогода или ублажавање њиховог дејства. Одредбе Закона о ванредним ситуацијама односе се, поред осталог и на успостављање адекватних одговора на ванредне ситуације, које су узроковане елементарним непогодама, техничко-технолошким несрећама (удесима) и катастрофама.

Подручје обухваћено Планом може бити угрожено од: земљотреса, метеоролошких појава-ветрова, града, атмосферског пражњења, пожара, техничко-технолошких несрећа/акцидената и ратних разарања.

При пројектовању и утврђивању врсте материјала за изградњу или реконструкцију објеката, обавезно је уважити могуће ефекте за наведени степен сеизмичког интензитета према Европској макросеизмичкој скали ЕМС-98, како би се максимално предупредиле могуће деформације објеката под сеизмичким дејством. Мере заштите од земљотреса подразумевају строго придржавање и примену важећих грађевинско-техничких прописа за изградњу објеката на сеизмичком подручју.

Најчесталији ветрови на посматраном подручју су из северног и северозападног правца. Основне мере заштите од ветра су дендролошке мере које подразумевају формирање одговарајућих ветрозаштитних појасева уз саобраћајнице, као и заштита пољопривредног земљишта.

8.2. ЗАШТИТА ОД РАТНИХ ДЕЈСТАВА

За простор који је предмет израде Плана детаљне регулације, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље коју прописују надлежни органи.

9. СТЕПЕН КОМУНАЛНЕ ОПРЕМЉЕНОСТИ ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА ПОТРЕБАН ЗА ИЗДАВАЊЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА И ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ

Циљ израде предметне Плана је у првом реду стварање основа за изградњу планираног објекта саобраћајне инфраструктуре – кружне раскрснице са приступним саобраћајницама и путним објектима. Постојећа атарска путна мрежа у обухвату Плана се прилагођава новим решењима - раскрсници и државном путу, водоводна и термоенергетска инфраструктура у функцији планираног објекта се не планирају, док се канализациона, електронска комуникациона, и електроенергетска изводи у функцији предметне кружне раскрснице и приступних саобраћајница. Из свега наведеног закључак је да је степен комуналне опремљености довољан за издавање локацијских услова и грађевинске дозволе за планирани садржај – кружну раскрсницу.



II ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

1. ОПШТА ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

У циљу обезбеђивања реализације планских циљева потребно је одредити урбанистичке критеријуме и услове за изградњу свих планираних садржаја:

- конструкцију објеката прилагодити осцилацијама изазваним земљотресом јачине VII-VIII степен сеизмичког интензитета према ЕМС-98 (Карта сеизмичког хазарда за повратни период од 475 година, Републички сеизмолошки завод);
- при пројектовању и грађењу обавезно је придржавати се Закона о заштити од пожара;
- спроводити мере заштите природних и радом створених вредности животне средине у складу са Законом о заштити животне средине;
- придржавати се одредби Уредбе о организовању и функционисању цивилне заштите („Службени гласник РС”, број 21/92).

2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ПО ЗОНАМА

2.1. ЗОНА ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА

Правила грађења за саобраћајну инфраструктуру су дата у тачки 5.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА.

2.2. ЗОНА ПОЉОПРИВРЕДНОГ ЗЕМЉИШТА

Правила за изградњу на пољопривредном земљишту чији се део налази у обухвату Плана су дефинисана Просторним планом општине Ириг, и нису предмет овог Плана.

3. ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА

Основна геолошка истраживања се изводе за потребе урбанистичког планирања и вредновања укупних геолошких потенцијала одређеног подручја, намене и подобности геолошке средине, као простора за градњу објеката.

Примењена инжењерско-геолошка-геотехничка истраживања обавезно се врше за потребе просторног и урбанистичког планирања, пројектовања и изградње грађевинских, рударских и других објеката ради дефинисања инжењерскогеолошких-геотехничких услова изградње и/или санације, као и других карактеристика геолошке средине.

3.1. СЕИЗМИЧНОСТ ТЕРЕНА

Према важећој законској регулативи - Правилник о техничким нормативима за изградњу објеката у сеизмичким подручјима (Сл. лист СФРЈ 52/90), за оцену сеизмичности терена, меродавна је Сеизмолошка карта из 1987. године и Карта сеизмичког хазарда Р. Србије из 1998. године.

Предметна локација, на олеатама макросеизмичког интензитета земљотреса, налази се у зони $I = 7 - 8^{\circ}$ MSK-64 (Medvedev-Sponheurer-Karnik) скале.



Вредност хоризонталног убрзања осциловања тла у стени износи око $A_{ss} = 0,08 - 0,15$ g. Све вредности су за референтни период од 200 - 500 година.

Утицај земљотреса на објекте зависи од квалитета терена и његовог адекватног фундирања, спектралног састава осцилација тла насталих под утицајем сеизмичких таласа предметног потреса као и динамичког одзива конструктивног система датог објекта.

Земљотреси из меродавног епицентралног подручја највећим напрезањима излажу тзв. еластичне објекте већих дужина, али не треба занемарити ни њихов утицај на круте системе због велике дужине трајања динамичког оптерећења. У растреситом и влажном тлу, у земљотресним условима (при осмом сеизмичком степену), јављају се пукотине које могу да оштете доњи строја пута. При фундирању мостова и потпорних конструкција треба водити рачуна да темељно тло на које се ослањају остане у домену еластичности при земљотресном динамичком оптерећењу а то се може постићи одговарајућом поправком темељног тла или повећаном дубином фундирања. Генерална је оцена да сеизмичност датог простора није ограничавајући фактор за вођење трасе пута јер се не очекује појава сеизмотектонских деформација терена. Могуће локалне појаве сеизмогравитационих и сеизмодинамичких деформација на објектима и у трупцу пута, треба решавати кроз адекватна конструктивна решења.

При прорачуну земљотресног утицаја на мостове, потпорне зидове, усеке, засеке, вредности коефицијената сизмичког интезитета, према нашим прописима за објекте I - IV категорије за 7° и 8° MCS скале, износи $K_s=0.03-0.05$.

3.2. ГЕОЛОШКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ТЕРЕНА

Географски положај брзе саобраћајнице захвата подручје националног парка „Фрушке Горе“, општине Ириг и Руму. Саобраћајница пролази југозападно од Ирига преко локалитета „Будаковац“ све до раскрснице за Врдник а даље се уклапа у постојећи пут за Руму.

Фрушкогорски планински венац је на истоку и северу ограничен алувијалним равнима Дунава, док је на југу и западу уоквирен сремским лесним заравнима.

У морфолошком погледу Фрушка Гора спада у ред ниских планина са висином од 539 m.n.v (Црвени Чот). Као таква, она доминира знатним делом Бачке и читавим Сремом. Фрушка гора у геолошком смислу представља хорст које се формирао у дужем временском периоду од краја терцијара до касног квартара. Дубоке дислокације (Иришка дислокација, Сремска дислокација, Чотски расед, Врднички расед) дуж јужне и северне стране ове планине, формирале су заједно са интензивним ерозионим процесима, асиметричан хорст окружен кварталним седиментима Бачке и Сремске равнице. Наслаге леса се фрагментарно налазе и изнад кота 400 m.n.v, тако да је Фрушка Гора на многим местима покривена тањим или дебљим слојевима леса, што још више ублажава основне црте рељефа.

Терен у морфолошком смислу можемо поделити у две целине:

- брдовито - планински и
- равничарско-брежуљкасти

Брдовито - планински део терена обухвата фрушкогорски масив, северно и јужно од превоја „Иришки Венац“, од почетка до краја националног парка. Различите механичке отпорности стенских маса на овом простору, а самим и тим и отпорности на процесе површинског распадања и денудације условили су селективну ерозију чији је резултат формирање различитих морфолошких облика и променљивих нагиба површине терена.



Саобраћајница до улаза у тунел прати Новоселски поток, који се дубоко усекао у терен. У почетном делу обалне стране су нешто блажег нагиба 10-200, да би се са успоном нагиб повећавао на 30-400. Новоселски поток је испресецан бројним бочним јаругама са сталним и повременим токовима које прате веће пукотинске и раседне зоне. У зони већих јаруга формиране су и плавинске лепезе. Честе су и појаве нестабилности, у виду мањих клизишта која су формирана углавном испод постојећег пута, ређе на косинама изнад пута. Терен у зони улазног портала је стрм, нагиба 15-30°, локално у зони јаруга и вододерина и до 45°. Даље траса улази у планински масив са највишом котом од 468 м.н.в., пролази Иришки Венац и излази са друге стране превоја, на крају националног парка. Терен на овом делу је блажег нагиба, око 5-150, а у зони излазног портала се оштрије спушта ка Иришком потоку под нагибом око 300. Улазни портал тунела налази се на коти 231 м.н.в., док су коте на излазном порталу око 300 м.н.в. Максимална висина надслоја изнад нивелете тунела износи око 215 м.н.в.

Равничарско-брежуљкасти део терена обухвата северне делове Фрушке горе, све до Руме. Терен после тунела је блажег нагиба 5-20°, локално у зони потока, јаруга и вододерина и до 40°. Честе су нестабилности, у ножичним деловима падине, сада у виду средњих и већих клизишта. Ова клизишта имају издужен језичаст облик са мање израженим чеоним и бочним ожиљцима, који су закамуфлирани ерозијом и вегетацијом. Повише гробља у Иригу, саобраћајница излази на лесни плато, благо заталасану зараван која се постепено спушта ка Руми. Коте заравни су од 130-230 м.н.в. У непосредној близини раскрснице за Врдник вршен је ископ лесног материјала за потребе циглане те је формирана рупа у терену дубине 5-8 м, на површини око 0,7 ха.

За подручје обухвата Плана постоји израђен Елаборат инжењерско-геолошких и геотехничких услова изградње¹⁰, са детаљним подацима о инжењерско-геолошким истраживањима, као и условима изградње за потребе израде Идејног пројекта (ИДП) за ову деоницу путног правца, са изводом који следи у наставку овог поглавља.

3.3. GEOTEHNIČKO MODELIRANJE TERENA

Геотехнички услови изградње саобраћајнице су дефинисани преко геотехничких модела терена. Односно, упросечене су добијене вредности геотехничких параметара за средине са истим или сличним карактеристикама у виду квазихомогених зона. Дефинисање параметара за квазихомогене зоне зависи и од структуре објекта, односно начина провођења саобраћајнице (насип, усек, мост, пропуст, зид и др).

На карактеристичним деловима терена у смислу геолошке грађе или на местима где су изведени истражни радови (истражне бушотине, ископи и раскривке), рађени су попречни инжењерско геолошки пресеци терена.

На одабраним, карактеристичним пресецима терена урађене су анализе стабилности косина усека-засека, косина насипа, као и очекивана прогнозна слегања тла под оптерећењем од насипа, зидова и објеката. Одређене су максималне вредности дозвољеног оптерећења тла испод зидова, објеката и других пројектованих конструкција.

Анализирани су карактеристични модели терена који презентују равничарске - заравњене терене, блажег нагиба, где се саобраћајница углавном проводи насипом, као и терене стрмог нагиба са усецима или у комбинацији насип и засек.

10 Идејни пројекат – ИДП ДП бр.21: Нови Сад – Рума, деоница 2 Парагово – почетак обилазнице Руме km 17+445 – km 34+205, L=16,760 km (km 18+179 – km 34+657, L=16,478 km), Институт за путеве АД Београд, 2016.год.



Анализе су обухватиле и већа клизишта, преко којих прелази саобраћајница, односно моделе терена који су постављени управно на правац кретања маса.

3.4. ГЕОТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ИЗВОЂЕЊА НАСИПА

Вредновањем потенцијалних позајмишта, дата је оцена квалитета материјала из ископа и локалних расположивих налазишта за уградњу у насипе. Генерално можемо издвојити две две врсте материјала које ће се уграђивати у насипе:

- дробина алевролита, глинаца и пешчара (кредни и миоцени флиш);
- прашине (лес) и неогене глине и песак.

Насипи на равним или благо нагнути теренима

На равним деловима терена пројектовани су углавном нижи насипи висине 2-3 м, изузев у зони мостова на петљи „Врдник“, $H=10$ м и пролаза на km 29+874 где је насип висок око $H=6$ м. Насипи су нагиба 1:2 до висине $H=6$ м, виши насипи су тројног нагиба 1:2/1:2,5/1:3. Испод насипа се углавном налазе глиновити седименти неогена и на већем делу трасе пута је лес. Дебљина хумуса је од 0,3 м у делувијалним глинама до 1 м у лесу. Ниво подземних вода у неогеним седиментима је установљен на различитим дубинама и углавном је везан за песковите и шљунковите прослојке и за кору распадања када су честа сезонска zasiћења у површинском делу. Лесни хоризонт је без воде.

На основу спроведених анализа, може се закључити следеће:

- насипи су стабилни са пројектованим нагибима косина ($F_s=1.4-1.5$);
- очекивана слегања тла под оптерећењем од насипа су 9-30 см. Највећа слегања су код највишег насипа у зони петље „Врдник“;
- консолидација тла, код насипа који се граде на лесу ће се остварити током саме градње насипа, док у неогеним глиновитим, пластичним седиментима, консолидација може трајати од 1-2 године.

У зони високих насипа (петља „Врдник“), где су насипи виши од $H=8$ м, због прекорачења максималне дозвољене носивости леса (која износи у границама 150-170 kN/m^2), неопходно је предвидети санационе мере, тако што ће се ископати 2-3 м леса и поново збити тај исти лес преко тканог геотекстила. Ткани геотекстил такође поседује неку мању затезну чврстоћу, и очекивана слегања би била равномерна дуж целог профила. Насипе преко леса треба радити од прашинастог или глиновитог материјала. Због разарајућег дејства воде на структуру леса не препоручује се израда насипа од песка, шљунка, дробине или неког другог макропорозног материјала на лесу. Све косине насипа треба заштитити од ерозије, постављањем хумусног слоја и израдом одговарајућих дренажних каналета.

Насипи на падинама

Насипи на падинама су асиметричног облика, због нагиба терена (леве косине су дуже од десних). Због дужине, косине насипа су углавном тројног нагиба. Висинска разлика од површине терена до врха насипа на појединим потезима је до 13 м. Подлогу насипима чине глиновити делувијални и неогени депозити, затим глиновито-дробински депозити у коритима потока и већих јаруга као и чврсте стенске масе алевролити, пешчари, серпентинити у порталним зонама тунела „Иришки Венац“. Дебљина ових наслага је променљива од пар метара до више десетина метара.

Геостатичким прорачунима је потврђена стабилност пројектованих косина насипа ($F_s=1,3-1,4$), а очекивана слегања тла су око 15 см.



Консолидација тла, код већине насипа ће се остварити током саме градње насипа, док у неогеним глиновитим, пластичним седиментима, консолидација може трајати од 1-2 године.

Поред горе наведеног, за насипе који се дограђују и насипе који су пројектовани на стрмим падинама, неопходно је извршити припрему подлоге – степеничастим засецањем. Насипе у зони потока, јаруга и регулација треба заштитити од утицаја бујичних вода, адекватним мерама заштите.

Косине насипа треба заштитити од ерозије, постављањем хумусног слоја, засадом биља и изградом одговарајућих дренажних каналета.

3.5. ГЕОТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У ЗОНИ АКТИВНИХ И УМИРЕНИХ КЛИЗИШТА

На траси брзе саобраћајнице регистровано је више клизишта са обе стране Фрушке горе. Дуж Новоселског потока регистровано је десетак и више мањих клизишта, у ножици падине до постојећег пута, ређе на косинама изнад пута. Углавном су то мања клизишта глиновито дробинског састава од материјала из насипа и из делувиијално-елувиијалне коре распадања флишних стенских маса. Дебљина покренуте масе је процењена на 3-4 м. Ова клизишта немају већи утицај на провођење трасе пута и нису посебно анализирана.

Са јужне стране Фрушке Горе, регистрована су 4 већа клизишта преко којих прелази брза саобраћајница. Процењена дебљина покренуте масе је око 4-6 м. Положајно, саобраћајница пролази кроз чеоне делове сва 4 клизишта.

Клизишта се налазе на следећим стациоณาма:

- активно клизиште km:22+900 - km:22+960 површине ~ 0,4 ha;
- активно клизиште km:23+550 - km:23+620 површине ~ 0,7 ha.

док су у обухвату плана детаљне регулације 2 умирена клизишта:

- умирено клизиште km 24+130 – km 24+180 површине ~ 1,2 ha;
- умирено клизиште km 24+400 – km 24+450 површине ~ 1 ha.

Због евидентираних нестабилности и високе нивелете пута у зони клизишта, у обухвату плана детаљне регулације, најбоље решење је да се клизишта премосте:

- преко клизишта на km 24+150, пројектованим мостовима, дужине L=117,4 m;
- на потезу од km 24+410 - km 24+464, у чеоном делу клизишта на km 24+431, пројектованом потпорном конструкцијом од АБ шипова са наглавном гредом и платном. АБ шипови су разматрани као конзолна еластично укљештена греда у некретаним стенским масама испод клизне равни.

Треба напоменути да због неприступачности терена и нерешених имовинско-правних односа, регистроване нестабилне појаве нису покривене истражним радовима. За следећу фазу пројектовања треба прикупити одређене дозволе и предвидети изграду приступних путева како би се терен у зони клизишта, детаљније истражио и испитао, нарочито на позицији стубова новопроектваних мостова.



3.6. ГЕОТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ МОСТОВА

У обухвату плана детаљне регулације налази се пројектовани дупли мост (лева и десна трака). Премошћује се клизиште на стационажи km 24+154, лева и десна трака, са дужином од L=117,4 m.

Систем фундирања мостова је био условљен типом конструкције и геотехничким карактеристикама заступљених литолошких средина у подлози. Сви мостови су пројектовани на HW (Hochstraser – Weisse) шиповима, пречника Ø 1200-1500 mm. Број шипова, пречник и дужина појединачног шипа су прорачунима одређени за свако стубно место моста, на основу пројектованих и добијених сила као и карактеристика тла у коме се фундирају.

3.7. ГЕОТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ ИНЖЕЊЕРСКИХ КОНСТРУКЦИЈА

Провођење брзе саобраћајнице преко Фрушке горе условило је израду високих усека-засека и насипа у различитим стенским масама. Сви већи усеци су пројектовани да се штите зидовима и заштитом косина изнад зидова. Највиши усеци су у порталним зонама тунела „Иришки Венац“. Потпорним зидовима су штићени и потези на регулацији Новоселског потока, високи насипи на наплатној рампи и од km 25+975 – km 26+301, провођење пута насипом преко клизишта, прилаз техничком центру и друга мања усецања. Уз пројекат за грађевинску дозволу, зависно од врсте и класе објекта, прилаже се елаборат о геотехничким условима изградње, израђен према прописима о геолошким истраживањима.

4. ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ ЈЕ ОБАВЕЗНА ИЗРАДА ПРОЈЕКТА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ, ОДНОСНО ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ, УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И УРБАНИСТИЧКО АРХИТЕКТОНСКОГ КОНКУРСА

У оквиру обухвата Плана неопходна је израда пројеката препарцелације у циљу формирања јединствених грађевинских парцела за површине јавне намене. Није предвиђена израда урбанистичког пројекта нити урбанистичко-архитектонског конкурса за простор у обухвату Плана.

5. ПРИКАЗ ОСТВАРЕНИХ УРБАНИСТИЧКИХ ПАРАМЕТАРА И КАПАЦИТЕТА

Планом је предвиђено да се пољопривредно земљиште са 12,55 ha (односно 100%) смањи на 7,34 ha (58%), што је последица формирања грађевинског земљишта за саобраћајну инфраструктуру (раскрсница, приступне саобраћајнице, вишетрачни пут) у површини од 5,21 ha (42%).

6. ПРИМЕНА ПЛАНА

Доношење Плана омогућава директну примену, односно издавање локацијских услова, као и информације о локацији за грађевинске објекте (кружна раскрсница, путни објекти), као и за све планиране садржаје.



Г) ГРАФИЧКИ ДЕО ПЛАНА



Д) ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА



1. Одлука о изради Плана детаљне регулације и Решење о неприступању изради Стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације на животну средину



СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

ОПШТИНА

ИРИБИЈА, ИРИГ, ПЕЋИНИ

Завод за урбанизам
Железничка 6/III
21000 Нови Сад

ГОДИНА XLVIII
БРОЈ 31

Понедељак, 5. новембар 2018. године
Сремска Митровица

ISSN 1451-8740
Годишња претплата 10.120,00 динара
Цена овог броја 15,00 динара



ОПШТИНА ИРИГ

290

На основу члана 46. став 1. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14), члана 9. став 5. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10) и члана 15. Статута Општине Ириг (пречишћен текст – "Службени лист општина Срема", бр. 13/2014, 30/2014, 9/2015 и 8/2017), а по прибављеном позитивном мишљењу Комисије за планове Општине Ириг, Скупштина Општине Ириг, је, на својој 25. седници одржаној 2. новембра 2018. године, донела

ОДЛУКУ

О ИЗРАДИ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ПОВРШИНСКУ РАСКРСНИЦУ ВРДНИК НА ДРЖАВНОМ ПУТУ I Б РЕДА БРОЈ 21, НОВИ САД – РУМА – ШАБАЦ, У КО ИРИГ

Члан 1.

Приступа се изради Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу IБ реда број 21, Нови Сад – Рума – Шабац, у КО Ириг (у даљем тексту: План).

Члан 2.

Овом Одлуком утврђује се оквирна граница обухвата Плана, а коначна граница обухвата Плана ће се дефинисати Нацртом Плана.

Оквирну границу обухвата Плана чине следеће целе катастарске парцеле: 1354, 1355, 1353, 1352/2, 1352/1, 1321, 1347, 1346, 1345, 1324, 1323, 1322/1, 1322/2, 1325/1, 1325/2, 1326/1, 1326/2, 1326/3, 1307 и 1320, као и делови катастарских парцела: 1308, 9747 и 9748.

Предметна локација Плана се налази у катастарској општини Ириг.

Укупна површина подручја обухваћеног оквирном границом Плана износи око 5,47ха.

Графички приказ границе обухвата планског подручја је саставни део ове Одлуке.

Члан 3.

Услови и смернице од значаја за израду

Плана дати су:

- Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IБ реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута IБ реда број 19 Шабац – Лозница („Службени гласник РС“, број 40/11);
- Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IБ реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута IБ реда број 19 Шабац – Лозница (Одлука о изради измена и допуна плана објављена у „Службеном гласнику РС“, број 88/17);
- Просторним планом подручја посебне намене Фрушке Горе до 2022. године ("Службени лист АПВ", број 16/04);
- Просторним планом подручја посебне намене „Фрушке Горе“ (Одлука о изради плана је објављена у „Службеном листу АПВ“, број 10/16);
- Просторним планом општине Ириг („Службени лист општина Срема“, број 13/14) и
- Изменама и допунама Просторног плана општине Ириг (Одлука о изради измена и допуна плана објављена у „Службеном листу општина Срема“, број 8/17).

За израду Плана потребне су подлоге: катастарско-топографски план у размери 1:1000.

Члан 4.

Принципи планирања, коришћења, уређења и заштите простора у обухвату Плана засниваће се на принципима рационалне организације и уређења простора, у складу са природним и створеним вредностима (условима).

Члан 5.

Визија и циљ доношења плана је стварање планског основа за изградњу површинске раскрснице Врдник на оквирној пројектантској стационожи км 24+100 до 24+400(деоница 2) на ДП 1Б реда број 21, Нови Сад– Рума- Шабац, у КО Ириг, као и дефинисање правила уређења и грађења на предметном подручју.

Члан 6.

Концепција планирања, коришћења, уређења и заштите подручја обухвата Плана подразумева оптимално коришћење постојећих потенцијала/ограничења подручја, у складу са новим захтевима и потребама корисника простора.

Структуру основних намена простора и коришћења земљишта у обухвату Плана чиниће саобраћајна инфраструктура, саобраћајне површине и објекти, као и остале инфраструктурне мреже и објекти у функцији планиране површинске раскрснице Врдник.

Члан 7.

Ефективан рок за израду Нацрта Плана је три месеца, од дана достављања Обрађивачу Извештаја о изршеном раном Јавном увиду, прибављања геодетских подлога и услова од надлежних органа и организација.

Члан 8.

Средства за израду Плана обезбеђује Општина Ириг.

Оквирна процена финансијских средстава за израду Плана износи 1,3 милиона динара.

Члан 9.

Обрађивач Плана је Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад, Железничка број 6/III.

Члан 10.

После доношења ове Одлуке, носилац израде Плана, општина Ириг - Служба за имовинско-правне послове и урбанизам, организоваће упознавање јавности са општим циљевима и сврхом израде Плана, могућим решењима за развој просторне целине, као и ефектима

планирања, у поступку оглашавања раног јавног увида.

Рани јавни увид оглашава се седам дана пре отпочињања увида, у средствима јавног информисања и у електронском облику на интернет страници јединице локалне самоуправе и на интернет страници доносиоца плана и траје 15 дана од дана објављивања.

Члан 11.

Пре подношења органу надлежном за његово доношење, План подлеже стручној контроли и излаже се на јавни увид.

Излагање Плана на јавни увид оглашава се у дневном листу и локалном листу и траје 30 дана од дана оглашавања, када ће се објавити подаци о времену и месту излагања Плана на Јавни увид, о начину на који заинтересована правна и физичка лица могу доставити примедбе на План, као и друге информације које су од значаја за јавни увид.

Члан 12.

Саставни део ове Одлуке је Решење о не приступању изради стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1Б реда број 21, Нови Сад – Рума – Шабац, у КО Ириг, на животну средину, које је донела Служба за имовинско правне послове и урбанизам, Општинске управе Општине Ириг, број: 04-350-20/2018, од 30.10.2018 године.

Члан 13.

План ће бити сачињен се у 4 (четири) примерка у аналогном и 4 (четири) примерка у дигиталном облику, од чега ће по један примерак потписаног Плана у аналогном облику и по један примерак Плана у дигиталном облику чувати у својој архиви Обрађивач, а преостали примерци ће се чувати у надлежним службама Општине.

Члан 14.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу општина Срема“.

Скупштина општине Ириг

Број: 01-352-42/2018

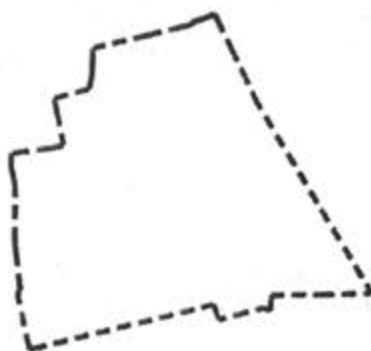
2. новембра 2018. године

Ириг

Председник
Владислав Илкић, с.р

ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ ОКВИРНЕ ГРАНИЦЕ

ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ПОВРШИНСКУ РАСКРСНИЦУ ВРДНИК
НА ДРЖАВНОМ ПУТУ I РЕДА БРОЈ 21
НОВИ САД - РУМА - ШАБАЦ
У КО ИРИГ



ОКВИРНА ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Општина Ириг-Општинска управа
Служба за имовинско правне послове и урбанизам

Број: 04-350-20/2018

Дана: 30.10.2018.године

Ириг, Војводе Путника 1

Тел.022/400-624; факс: 462-035

Општинска управа Општине Ириг – Служба за имовинско правне послове и урбанизам, на основу члана 9. став 3. и 4. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину (“Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 88/10), а у вези са чланом 46. Закона о планирању и изградњи (“Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, ЈУз број 74/2010, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС број ЈУз-233/2009, 50/2013 - Одлука УС РС број ЈУз-295/2009, 98/2013 - Одлука УС РС број ЈУз-68/2013, 132/2014 и 145/2014, Решење УС РС број ЈУз-58/2013 - 54/2013-11.), члана 12. Одлуке о општинској управи (“Службени лист општина Срема”, бр. 38/2008, 29/2009, 6/2010, 8/2017, 17/2018, 18/2018 - исправка и 19/2018) и члана 136. Закона о општем управном поступку (“Службени гласник РС”, бр. 18/2016), доноси

РЕШЕЊЕ

О НЕПРИСТУПАЊУ ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ПОВРШИНСКУ РАСКРСНИЦУ ВРДНИК НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ІБ РЕДА БРОЈ 21, НОВИ САД – РУМА – ШАБАЦ, У КО ИРИГ

1. Доноси се решење да се за План детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу ІБ реда број 21, Нови Сад–Рума–Шабац, у КО Ириг не израђује Стратешка процена утицаја на животну средину.

2. Стратешка процена утицаја на животну средину се не израђује у складу са чланом 5. став 2. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину.

3. План детаљне регулације нема битан утицај на животну средину и одрживи развој. План неће утицати на ваздух, воде, земљиште, климу, биљни и животињски свет, станишта и биодиверзитет, заштићена природна добра, становништво и здравље, градове и друга насеља, културно-историјску баштину, инфраструктурне, индустријске и друге објекте и друге створене вредности.

4. Плана детаљне регулације обухваћене су парцеле 1354, 1355, 1353, 1352/2, 1352/1, 1321, 1347, 1346, 1345, 1324, 1323, 1322/1, 1322/2, 1325/1, 1325/2, 1326/1, 1326/2, 1326/3, 1307 и 1320, као и делови катастарских парцела: 1308, 9747 и 9748. у к.о. Ириг.

5. Основни циљ доношења Плана је стварање планског основа за изградњу површинске раскрснице Врдник на оквирној пројектантској стационожи км 24+100 до 24+400 (деоница 2) на ДП ІБ реда број 21, Нови Сад– Рума- Шабац, у КО Ириг, као и дефинисање правила уређења и грађења на предметном подручју.

6. План детаљне регулације налази се у обухвату Измена и допуна Плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута ІБ реда број 21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута ІБ реда број 19 Шабац Лозница. Наведени План детаљне регулације детаљније разрађује, наведене измене и допуне Плана подручја посебне намене, како би се створили услови за планирање површинске раскрснице Врдник.

7. За измене и допуне Плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута ІБ реда број 21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута І реда број 19 Шабац Лозница је израђен Извештај о стратешкој процени утицаја измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута І реда број 21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута І реда број 19 Шабац-Лозница на животну средину бр. Е-2649-І из августа 2018.године.

8. Ово решење представља саставни део Одлуке за План детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу ІБ реда број 21, Нови Сад–Рума–Шабац, у ко Ириг.

9. Ово решење се објављује у „Службеном листу општина Срема”.

10. Ово решење ступа на снагу даном ступања на снагу Одлуке о изради Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу І реда број 21, Нови Сад – Рума – Шабац, у ко Ириг.

Начелник Општинске управе
Оливера Филиповић Протић, с.р.

2. Прибављени подаци и услови за израду планског документа



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ
НОВИ САД

Примљено:	03. 07. 2019
Број:	Орг. јед.
1538/2	

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ
СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ
Број: 401-07/19-3
Датум: 28.06.2019. године
СРЕМСКА МИТРОВИЦА

Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица, на основу члана 107. став 1. Закона о културним добрима ("Службени гласник РС" број 71/94, 24/2001 и 99/2011), по захтеву број 1472/16 од 25.06.2019. године ЈП "ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ" из Новог Сада, Железничка број 8/III, за издавање услова за израду Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 16 реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац у К.О. Ириг, утврђује следеће:

**УСЛОВЕ ЧУВАЊА, ОДРЖАВАЊА И КОРИШЋЕЊА И МЕРЕ
ЗАШТИТЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА
ПОВРШИНСКУ РАСКРСНИЦУ ВРДНИК НА ДРЖАВНОМ ПУТУ
16 РЕДА БРОЈ 21, НОВИ САД-РУМА-ШАБАЦ У К.О. ИРИГ**

Подручје обухваћено Планом ситуирано је у северозападном делу насељеног места Ириг, на удаљености од око 2 км од обода градског насеља, односно око 3 км од цркве Светог Николе у централном делу насеља. Граница обухвата плана обухвата простор пољопривредног земљишта са постојећим некатегорисаним путевима.

Оквирну границу обухвата Плана чине следеће катастарске парцеле: 1354, 1355, 1353, 1352/2, 1352/1, 1321, 1347, 1346, 1345, 1324, 1323, 1322/1, 1322/2, 1325/1, 1325/2, 1326/1, 1326/2, 1326/3, 1307 и 1320, као и делови катастарских парцела: 1308, 9747 и 9748 све у К.О. Ириг. Укупна површина обухвата Плана износи око 5,47 ха.

У предметном подручју нису констатовани археолошки локалитети стога су утврђени општи услови и мере заштите.

УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

За подручје обухваћено Планом важе општи услови који се односе на читав обухват плана:

-Обавезно прибављање услова и мера заштите по сваком захтеву Инвеститора за изградњу;

-Обавезан повремен археолошки надзор од стране стручне службе овог Завода приликом извођења земљаних радова у обухвату плана;

-Ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести Завод за заштиту споменика културе у Сремској Митровици, као и да предузме мере да се налаз не уништи не оштети и да се сачува на месту и у

положају у коме је откривен, а све у складу са чланом 109. став 1. Закона о културним добрима;

-Инвеститор је у обавези да обустави радове уколико наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете од изузетног значаја, ради истраживања локације;

-Инвеститор је дужан да обезбеди средства за праћење, истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту;

-Обавезна пријава почетка земљаних радова, Заводу за заштиту споменика културе у Сремској Митровици.

Нацрт Плана детаљне регулације пре усвајања доставити Заводу за заштиту споменика културе Сремска Митровица на мишљење.

Доставити:
подносиоцу;
документацији;
архиви.



в. д. Директора

Љубиша Шулаја



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
Н О В И С А Д

Број: 03-1797/2
Датум: 02.07.2019.

Примљено: 05. 07. 2019		
Б р о ј	С и р и л о г	О р г . ј е д .
1581/1		ЈП

„Завод за урбанизам Војводине“
Железничка 6/III
21000 Нови Сад

Решавајући по Захтеву ЈП „Завод за урбанизам Војводине“ бр. 1472/15 од 25.06.2019. године, Покрајински завод за заштиту природе на основу члана 141. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016) и чланова 9. и 102. став 1. тачка 10. Закона о заштити природе („Сл. гласник Републике Србије“ бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018 - др. закон) доноси

РЕШЕЊЕ

о условима заштите природе за потребе израде Плана детаљне регулације дела за површинску раскрсницу Врдник на државном путу IB реда бр.21, Нови Сад – Рума – Шабац, у КО Ириг

I У План детаљне регулације уградити следеће мере заштите:

1. Правила озелењавања и проценте зелених површина ускладити са важећом планском документацијом.
2. Концептом озелењавања унутар граница Плана:
 - 2.1 Избегавати садњу врста са јестивим плодовима уз саобраћајницу које би привукле животиње и повећале њихов морталитет.
 - 2.2. Забрањена је примена инвазивних врста током уређења зелених површина (списак врста у Образложењу), због близине Националног парка „Фрушка гора“.
3. Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе.

II Подносилац захтева је дужан да радове и активности изведе у свему у складу са издатим условима из тачке I овог Решења. За све радове и активности које нису обухваћене достављеном планском документацијом, потребно је тражити посебне услове овог Завода.

III Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања акта не отпочне радове и активности за које је акт о условима заштите природе издат, дужан је да прибави нови акт. Такође, уколико дође до измена захтевом наведених активности, или промене локације/подручја, као и за наредне фазе/године истраживања, носилац активности дужан је да поднесе Покрајинском заводу за заштиту природе нов захтев за издавање акта о условима заштите природе.

IV Ово Решење не ослобађа обавезе подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.

Образложење

ЈП „Завод за урбанизам Војводине“ из Новог Сада се обратио Покрајинском заводу за заштиту природе Захтевом бр. 1472/15 од 25.06.2019. године, за издавање услова заштите природе за израду Плана детаљне регулације дела за површинску раскрсницу Врдник на државном путу IB реда бр.21, Нови Сад – Рума – Шабац, у КО Ириг. На основу увида у Регистар заштићених природних добара који води овај Завод, утврђено је да се на подручју Плана не налазе заштићена подручја.

Чланом 5., став 7 Закона заштити природе („Сл. гласник Републике Србије“ бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018 - др. закон) изражено је начело непосредне примене међународних закона којим „државни органи и органи аутономне покрајине и органи јединице локалне самоуправе, организације и институције, као и друга правна лица, предузетници и физичка лица, при вршењу својих послова и задатака непосредно примењују општеприхваћена правила међународног права и потврђене међународне уговоре као саставни део правног система.“.

У складу са Конвенцијом о биолошкој разноврсности, дужни смо да спречавамо уношење и контролишемо или искорењујемо „оне стране врсте које угрожавају природне екосистеме, станишта или (аутохтоне) врсте“. На нашим подручјима сматрају се инвазивним следеће биљне врсте: циганско перје (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*), дафина (*Eleagnus angustifolia*), пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gledichia triachantos*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна сремза (*Prunus serotina*), јапанска фалоба (*Reynouria syn. Fallopia japonica*), багрем (*Robinia pseudoacacia*), сибирски брест (*Ulmus pumila*).

Чланом 23. Закона, „Заштита геолошке разноврсности при коришћењу и уређењу простора остварује се спровођењем мера очувања природе, геолошких и палеонтолошких докумената, као и објеката генаслеђа ...“, а на основу члана 37. Закона, забрањено је „...сакупљање и/или уништавање покретних природних докумената као и уништавање или оштећивање њихових налазишта.“.

Поука о правном леку:

Против овог решења може се изјавити жалба Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине у року од 15 дана од дана достављања Решења, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 470,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

Решено у Покрајинском заводу за заштиту природе под бројем 03-1797/2 од 02.07.2019. године.

Достављено:

- Наслову,
- архиви,
- документацији





РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ

03 JUL 2019 Број 12603-2
_____ године
БЕОГРАД

Чувати до 2024. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 02.07.2019. год.
Обрађивач: вс Б.Васовић

ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
НОВИ САД

Примљено:	08. 07. 2019	
Број	И.р.б.	Орг.јед.
1556/1		

Обавештење у вези са израдом ПДР-а
за површинску раскрсницу Врдник,
доставља.

ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
ул. Железничка бр. 6/III,
21000 Нови Сад

Веза: Захтев ЈП „Завод за урбанизам Војводине“ из Новог Сада, бр. 1472/8 од 25.06.2019.

На основу вашег захтева, у складу са тачком 3. и 8. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова значајних за одбрану земље („Службени гласник РС”, бр.85/15), а према достављеној документацији, обавештавамо вас да за израду Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Iб реда бр. 21 - Нови Сад – Рума - Шабац, на територији Општине Ириг, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Носилац израде плана је у обавези да у процесу израде примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19), као и свим подзаконским актима који регулишу предметну материју.

БВ



Израђено у 1 (једном) примерку,
умножено у 1 (једном) примерку и достављено:
— „Завод за урбанизам Војводине“ - Нови Сад, и
— а/а.

JP ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINE

VIP MOBILE d.o.o.

21000 Novi Sad
Železnička 6/III

IP „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
НОВИ САД
BEOGRAD, Omladinskih brigada 21

Br. P6633119

22. 07. 2019 god.



n/r g. Predrag Knežević - direktor -

Примљено:	09. 07. 2019
Број:	1618/1
Закљ.	Орг. јед.

Predmet: Zahtev za izdavanje uslova za potrebe izrade Plana detaljne regulacije za površinsku raskrnicu Vrdnik na državnom putu Ib reda br. 21, Novi Sad – Ruma – Šabac, u KO Irig

Poštovani,

U skladu sa Vašim zahtevom izjavljujemo da za predmetno područje nemamo nikakve posebne uslove, kao i da na istom nemamo nijednu postojeću baznu stanicu i ne planiramo postavljanje novih u bližoj budućnosti.

Srdačan pozdrav,

Beograd,
01.07.2019.

Senior Construction Expert

Dragutin Šovljanski
Dragutin Šovljanski



JP ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINE

21000 Novi Sad
Železnička 6/III



n/r g. Predrag Knežević – direktor

Predmet: Zahtev za izdavanje uslova za potrebe izrade Izmena i dopuna Prostornog plana opštine Kikinda

Poštovani,

U skladu sa Vašim zahtevom izjavljujemo da za predmetno područje nemamo nikakve posebne uslove, dok na istom nemamo nijednu postojeću baznu stanicu i planiramo postavljanje jedne nove u bližoj budućnosti.

Podaci o poziciji planirane bazne stanice su dati u tabeli u nastavku.

Name	Site Identifier	Longitude	Latitude	Site Type	Site Ownership	Implementation Status	Radius zone traženja (m)
NSN1484	KI_Banatska_Topola_radna_zona	20°30'30.73"E	45°43'42.04"N	Rooftop	VIP	plani rano	1200



Srdačan pozdrav,

Beograd,
01.07.2019.

Senior Construction Expert

Dragutin Šovljanski

Dragutin Šovljanski



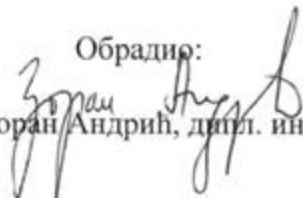
ЈП Завод за урбанизам Војводине		Ваш број: _____
Железничка 6/ III п „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“		Наш број: 07-01-2388/1
21000 Нови Сад		Датум: 03 JUL 2019
Број	Датум	Орг. јед.
1612/1	09. 07. 2019	

ПРЕДМЕТ: Издавање услова за потребе израде Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Iб реда бр.21,Нови Сад – Рума – Шабац, у КО Ириг

Поштовани,

На основу вашег захтева број 1472/13 од 26.06.2019. године којим од ЈП СРБИЈАГАС-а тражите издавање услова за потребе израде Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Iб реда бр.21,Нови Сад – Рума – Шабац, у КО Ириг и приложених графичких приказа предметног подручја, обавештавамо Вас да ЈП „Србијагас“ нема својих инсталација и објеката на том простору, те сходно томе нема никаквих услова за издавање.

С поштовањем,

Обрадио:

Зоран Андрић, дипл. инж. маш.



Доставити:

1. Наслову
2. Техн.архиви
3. а/а

Примљено:	09. 07. 2019	
Број	проект	Лист јед.
1617/1	1сд	

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: А335-297389/1-2019

ДАТУМ: 03.07.2019.

БРОЈ ИЗ ЛКРМ:

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ НОВИ САД

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ СРЕМСКА МИТРОВИЦА

УЛ. КРАЉА ПЕТРА I БР. 2

22000 СРЕМСКА МИТРОВИЦА

ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“

НОВИ САД

Железничка бр 6/III, 21000 Нови Сад

ПРЕДМЕТ: Технички услови

Поступајући по вашем захтеву број 1472/17 од 25.06.2019. године, а у складу са Законом о изменама и допунама Закона о електронским комуникацијама "Службени гласник РС" број 62/14, Законом о планирању и изградњи "Службени гласник РС" број 132/2014 и 145/2014, Правилника о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката "Службени гласник РС" број 16/12, Правилника о техничким и другим захтевима при изградњи пратеће инфраструктуре потребне за постављање електронских комуникационих мрежа, припадајућих средстава и електронске комуникационе опреме приликом изградње пословних и стамбених објеката, "Службени гласник РС" број 123/12, Уредбе о одређивању услова за пројектовање и прикључење који се обавезно прибављају у поступку издавања локацијских услова, као и о садржини, поступку и начину издавања услова за пројектовање и прикључење ималаца јавних овлашћења и садржини, поступку и начину издавања локацијских услова, а у циљу заштите ТК објеката Предузећа за телекомуникације "ТЕЛЕКОМ СРБИЈА" А.Д. БЕОГРАД, након извршеног прегледа достављене техничке документације издају се:

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

За израду Плана детаљне регулације површинске раскрснице Врдник на државном путу Iб реда бр. 21, Нови Сад – Рума – Шабац – у К.О. Ириг.

Телеком Србија на предметној локацији има изграђену телекомуникациону инфраструктуру.

На графичком приказу који је у прилогу ових услова учртана је траса постојеће телекомуникационе инфраструктуре.

Приликом планирања нове саобраћајне инфраструктуре предвидети заштиту постојеће телекомуникационе инфраструктуре односно њено измештање уколико је потребно.

На местима укрштања траса телекомуникационе инфраструктуре са коловозом као и испод бетонских и асфалтних површина планирати постављање одговарајућих заштитних цеви како би се постојећи каблови заштитили и избегло накнадно раскопавање.

Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања

ТК саобраћаја, а при планирању обавезно водити рачуна о минималном растојању друге инфраструктуре од постојеће ТК инфраструктуре.

Пре почетка било каквих грађевинских радова потребно је у сарадњи са надлежном службом „Телеком Србија“ (Служба за мрежне операције Сремска Митровица, Тања Николић, дипл. инж. Руководилац одељења за кабловску приступну мрежу Сремска Митровица 1, тел: 022/610-829) извршити трасирање и обележавање трасе постојећих каблова помоћу инструмента трагача каблова како би се дефинисали тачан положај и дубина телекомуникационих каблова, да би се затим одредио начин заштите постојећих телекомуникационих каблова уколико су угрожени.

Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности и оптичких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова.

Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и слично).

У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузмећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације, накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја...).

У колико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, инвеститор/извођач је у обавези да промене пријави и затражи измену услова.

Главни пројекат мора садржати техничко решење измештања и заштите постојеће телекомуникационе инфраструктуре са графичким прилозима и предмером и предрачуном радова и материјала. Такво техничко решење са издатим условима доставити обрађивачу услова ради коначне сагласности.

У колико се не ради пројектна документација то не ослобађа инвеститора израде Техничког решења заштите и измештања постојеће телекомуникационе инфраструктуре.

Телеком Србија а.д. Извршна јединица Сремска Митровица даће сву неопходну техничку помоћ приликом израде Техничког решења.

Радови на измештању и заштити постојеће телекомуникационе инфраструктуре изводе се о трошку инвеститора.

Приликом избора извођача на измештању и заштити постојеће телекомуникационе инфраструктуре водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту радова и да се налази на листи квалификованих извођача радова „Телекома Србија“ а.д.

Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст-цртежи) и Техничко решење измештања и заштите постојеће телекомуникационе инфраструктуре на које је Телеком Србија дао своју сагласност. За не поступање по наведеним условима инвеститор планираних радова сноси пуну одговорност.

Инвеститор, односно извођач радова, је у обавези да се најмање 10 (десет) дана пре почетка радова на измештању и заштити постојеће ТК инфраструктуре у писаној форми обрати „Телеком Србија“ а.д. Извршна јединица Сремска Митровица са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа и руководиоца градилишта и њиховим контакт телефонима.

„Телеком Србија“ ће са своје стране одредити лице ради вршења надзора на измештању и заштити постојеће ТК инфраструктуре а чије је присуство обавезно приликом извођења радова.

По завршетку радова инвеститор/извођач је у обавези да у писаној форми обавести предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Извршна јединица Сремска митровица да су радови на овом објекту завршени.

По завршетку радова на измештању и заштити телекомуникационе инфраструктуре потребно је извршити контролу изведених радова. Инвеститор је у обавези да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду РГЗ о геодетском снимању и податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

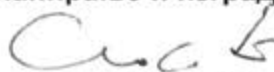
Инвеститор је у обавези да по завршетку радова на измештању и заштити телекомуникационе инфраструктуре изврши пренос основних средстава за новоизграђени део у корист предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. како би у складу са законом могло да се спроводи редовно одржавање истих

Важност ових услова је годину дана од дана издавања. По истеку овог рока, или уколико дође до одступања од предложене ситуације-локације, инвеститор је у обавези да обнови захтев за ТК услове-сагласност, односно тражи израду нових.

Представници Одељења за планирање и изградњу мреже Сремска Митровица, везано за овај предмет, су Анђелка Марковић, дипл. инж., инжењер за планирање и изградњу мреже, телефон 022/610-639 и Вера Јаношевић, техничар за планирање и изградњу мреже, телефон 022/610-911.

С поштовањем,

Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад



Милош Словић

ПРИЛОГ: графички приказ постојеће телекомуникационе инфраструктуре

Примљено:	15. 07. 2019
Број:	1694/1

Република Србија
 МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
 СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ
 Управа за ванредне ситуације у Новом Саду
 09.21.1 број 217-9921/17
 Дана 05.07.2019. године
 Пап Павла 46/ 6 спрат
 Нови Сад

ЈП "Завод за урбанизам Војводине"
 Улица Железничка број 6/3
 Нови Сад

ПРЕДМЕТ: Обавештење о надлежности друге организационе јединице

инвеститор: Општина Ириг

ВЕЗА: Ваш захтев број 1472/4 за примљен 01.07.2019. године

Разматрајући ваш захтев за издавање услова за потребе израде Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Ib реда број 21 Нови Сад - Рума - Шабац, у К.О.Ириг обавештавамо вас да након увида у План детаљне регулације, израђен од стране ЈП "Завод за урбанизам Војводине" из Новог Сада, ова Управа је утврдила да је за издавање ових услова надлежна организациона јединица - Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Сремској Митровици., сходно чл. 29 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/2018).

/М.Г./

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
 полицијски саветник
 Драган Цветићанин





Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
**Покрајински секретаријат за
енергетику, грађевинарство и саобраћај**

Булевар Михајла Пупина 16, 21101 Нови Сад
Т: +381 21 487 4337 Ф: +381 21 456 653
psegs@vojvodina.gov.rs

БРОЈ:143-310-258/2019-03 ДАТУМ: 11.07.2019. године

ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“	
Прийм. бр.	15. 07. 2019
Бр. у	Сл. бр.
1695/1	

ЈП Завод за урбанизам Војводине
21 000 Нови Сад
Железничка 6/III

Предмет: Достава услова за потребе израде Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Iб реда бр.21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг

У складу са вашим дописом број 1472/14 од 25.06.2019. године, за издавање услова за потребе израде Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Iб реда бр.21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг, у прилогу дописа достављамо вам тражене податке у складу са надлежностима Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Сектора за инвестиције и енергетику.



ДОСТАВИТИ:

1. Наслову
2. Архиви

ГЕОЛОГИЈА И РУДАРСТВО

У складу са одредбама Закона о рударству и геолошким истраживањима ("Службени гласник Републике Србије" бр. 101/15 и 95/2018-др.закон), увидом у катастар активних истражних простора; експлоатационих простора, лежишта и биланса минералних сировина и других геолошких ресурса и катастар експлоатационих поља утврђено је да, на простору обухвата Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда бр.21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг нема активних истражних простора и експлоатационих поља па самим тим нема ни ограничења у погледу намене и коришћења предметног простора.

Истовремено користимо прилику да вам скренемо пажњу на одредбе члана 21.став 2. Закона о рударству и геолошким истраживањима ("Службени гласник Републике Србије" бр. 101/15 и 95/2018 – др. закон):*"Примењена инжењерскогеолошка-геотехничка истраживања обавезно се врше за потребе просторног и урбанистичког планирања, пројектовања и изградње грађевинских, рударских и других објеката ради дефинисања инжењерскогеолошких-геотехничких услова изградње и/или санације, као и других карактеристика геолошке средине", јер према нашој евиденцији предвиђена примењена инжењерско-геотехничка истраживања у смислу овог члана на подручју обухвата Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда бр.21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг, до сада нису извршена.*

ЕНЕРГЕТИКА

Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај у области енергетике нема ограничења за израду Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда бр. 21, Нови Сад - Рума - Шабац, у КО Ириг. Неопходно је да се обратите енергетском субјекту који на територији општине врши дистрибуцију гаса (ЈП Гас Рума, Рума), као и енергетском субјекту који врши дистрибуцију електричне енергије (зависно привредно друштво Оператор дистрибутивног система "ЕПС-Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак Електро-дистрибуција Рума), као и субјектима који врше транспорт природног гаса (ЈП Србијасгас) и пренос електричне енергије ЈП Електромереже Србије.

С обзиром да се планира изградња саобраћајне инфраструктуре, препоручујемо да се предвиди могућност примене соларне енергије за потребе саобраћајне сигнализације, уколико је могуће. За потребе Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај рађене су студије о потенцијалима обновљивих извора енергије, између осталог соларне енергије (Напомена: Наведена студија може се пронаћи на сајту секретаријата: www.psemr.vojvodina.gov.rs).

На основу наведеног неопходно је омогућити развој пројеката који би оптимално користили потенцијале обновљивих извора енергије, уз примену мера енергетске ефикасности.



Број: 922-3- 66 /2019
Датум: 5. јули 2019. године

П „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
БЕОГРАД
НОВИ САД

ПРИМЉЕНО	10. 07. 2019
Број:	10. јул.
1639/1	

ЛП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“

21000 Нови Сад
ул. Железничка бр. 6 /III

Предмет: Информација о метеоролошким, хидролошким и лансирним (противградним) станицама и њиховој евентуалној заштити на подручју Врдника (КО Ириг)

У вези са захтевом број 1472/20 од 25.6.2019. године, којим тражите податке за израду Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу IV реда бр. 21, Нови Сад – Рума - Шабац у КО Ириг, односно податке о метеоролошким, хидролошким и противградним станицама и њиховој евентуалној заштити, обавештавамо вас следеће:

- Уредбом о утврђивању локација метеоролошких и хидролошких станица државних мрежа и заштитних зона у околини тих станица, као и врстама ограничења које се могу увести у заштитним зонама ("Службени гласник РС" бр. 34/13), прецизирани су називи и локације метеоролошких и хидролошких станица које су у надлежности Републичког хидрометеоролошког завода (РХМЗ), као и ограничења која се уводе у заштитним зонама у околини тих станица.

- Законом о одбрани од града ("Службени гласник РС" 54/15), члан 13, предвиђено је увођење заштитних зона око лансирних (противградних) станица, у којима је ограничена изградња нових и реконструкција постојећих објеката и извођења радова који могу нарушити испаливање противградних ракета, које спадају у I. категорију експлозивних материја. Изградња нових објеката на одстојању мањем од 500 m од противградних станица Центра за одбрану од града, могућа је само по обезбеђењу посебне сагласности и мишљења РХМЗ.

1. Метеоролошке станице - У границама предметног плана нема метеоролошких станица државне мреже.

2. Хидролошке станице површинских вода – РХМЗ нема успостављене хидролошке станице површинских вода на водотоцима на предметном подручју.

2.1 Хидролошке станице подземних вода - У границама предметног плана не налази се ни једна хидролошка станица подземних вода.

3. Лансирне (противградне) станице – На подручју предметног плана не налази се ни једна лансирна (противградна) станица.

Планска документација треба да буде у складу са Уредбом о утврђивању локација метеоролошких и хидролошких станица државних мрежа и заштитних зона у околини тих станица, као и врстама ограничења које се могу увести у заштитним зонама ("Службени гласник РС" бр. 34/13), као и у складу са прописаном удаљеношћу од лансирних станица система одбране од града.

The image shows a circular official stamp of the Faculty of Meteorology and Hydrology, University of Belgrade. The stamp contains the text "FACULTY OF METEOROLOGY AND HYDROLOGY" and "UNIVERSITY OF BELGRADE" in English, and "FAKULTET METEOROLOGIJ I HIDROLOGIJE" and "UNIVERZITET BEOGRAD" in Serbian. The word "DIREKTOR" is printed at the top of the stamp. A handwritten signature in blue ink is written over the stamp. Below the stamp, the name "Проф. др Југослав Николић, дипл.мет." is printed.

Директор
Проф. др Југослав Николић, дипл.мет.

ПРИМЉЕНО	10. 07. 2019
Број	1651/1
ЈП	



ЈП Завод за урбанизам Војводине
Нови Сад

Предраг Кнежевић, директор

Железничка бр. 6/III

21000 Нови Сад



Функција за односе са државним
органима и корпоративне комуникације

Број: А. У. 0000001/1
Датум: 10. 07. 2019

ПРЕДМЕТ: Достављање података и услова за потребе израде Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Iв реда бр. 21, Нови Сад - Рума - Шабац, у КО Ириг

Поштовани господине Кнежевићу,

У складу са захтевом ЈП „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад, број 1472/11 од 25. јуна 2019. године, сагласно одредбама Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018 и 31/2019), НИС а.д. Нови Сад доставља следеће:

Увидом у достављену документацију, утврђено је да на подручју Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Iв реда бр. 21, Нови Сад - Рума - Шабац, у КО Ириг, НИС а.д. Нови Сад не изводи и не планира да изводи геолошке истражне радове нафте и гаса, нема објекте инфраструктуре: станице за снабдевање горивом моторних возила (бензинске станице), стоваришта, водове, складишта, инсталације, нити друге објекте, те немамо посебних услова ни предлога.

За све додатне информације можете контактирати Функцију за односе са државним органима и корпоративне комуникације, телефон: +381 11 205 86 59, e-mail: fpr@nis.eu

С поштовањем,

Заменик Генералног директора
Функција за односе са државним органима и корпоративне комуникације
НИС а.д. Нови Сад

Вадим Смирнов

clx

НИС а.д. Нови Сад
Паркинг зона бр. 1
21000 Нови Сад
Тел: +381 11 851 1111

fpr@nis.eu
www.nis.eu

ЈП „Завод за урбанизам Војводине“
Матични број: 30004000

Поклонички центар државног пута Iв реда бр. 21 у месту Врдник, у општини Ириг
Почта: 11000 Нови Сад, бр. 1000

Идентификациони број: 1500000000
ОП: 30004000
Одговорна особа: ЈП „Завод за урбанизам Војводине“
Тел: +381 11 851 1111

НАЈУПОРЕДНИ БРОЈ: 2/0



Матични број: 08593205 ПИБ: 102133040 Регистарски број: 22908593205 Шифра делатности: 3522

Наш знак / Our ref.: **20.39.1**
Датум / Date: **10.7.2019.г.**
Телефони / Phones: **473 - 450**
Телефакс / Fax: **471 - 484**
Епошта / email: **office@gasruma.rs**
Сајт: **www.gasruma.rs**
Ваш број: **1472/12 од 26.6. 2019.г.**

ИП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“		
Завод за урбанизам Војводине		
Нови Сад		
Железничка 6/III		
Примљено:	19. 07. 2019	
Број	примор.	Срг. јад.
1472/12		

Сагласно Закону о планирању и изградњи (Сл.гласник РС 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14) и Закону о енергетици (Сл.гласник РС 57/11) а на основу Вашег захтева издају се

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

за потребе израде Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном пута Ib реда бр.21, Нови Сад- Рума- Шабац, како следи:

- У наведеном потесу ЈП "Гас-Рума" у пројектовану и изведену дистрибутивну гасну челичну мрежу средњег притиска на прелазу постојеће саобраћајнице М21 наспрам циглане у иригу како је приказано на слици у Прилогу.
- Траса гасовода обележена је хоризонталном и вертикалном сигнализацијом (месингане ознаке правца на стубићима или бетонским површинама и позор траком ~40цм изнад цевовода као и таблама опоменицама на одушним лулама код прелога гасовода испод саобраћајница). Стандардна дубина уклапања гасовода је око 80цм, али су дозвољена одступања на краћим деоницама а укрштање са саобраћајницама врши се мин на 1,35м од горње коте пута. Гасовод је геодетски снимљен а тачне геодетске координате могу се добити од РГЗ Служба за катастар непокретности Рума.
- Код пројектовања и извођења објекта за које се издају технички услови укрштања и паралелног вођења важе технички услови из ПРАВИЛНИКА О УСЛОВИМА ЗА НЕСМЕТАНУ И БЕЗБЕДНУ ДИСТРИБУЦИЈУ ПРИРОДНОГ ГАСА ГАСОВОДИМА ПРИТИСКА ДО 16 BAR, (Правилник је објављен у "Службеном гласнику РС ", бр. 86/2015 од 14.10.2015.године, а ступио је на снагу 22.10.2015.г. из којег се наводе неке основне ставке
 - Минимална дубина уклапања челичних и полиетиленских гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима је 1,35т од горње коте коловозне конструкције пута.
 - На укрштању гасовода са градским саобраћајницама, државним путевима I и II реда и аутопутевима, као и водотоковима са водним огледалом ширим од 5м, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи 90°.
 - Угао укрштања из става 2. овог члана на местима где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на мин 60°.

Прилог:

Ситуациони план гасовода Ириг-Ривица
Тахиметријски записник 1 и 2 укрштања гасовода са путем
Координате тачака гасовода у метрима

Обрадио

Горан Дражић, дипл. маш. инж.

Доставити:
1.архиви,
2.наслову

Директор
Рада Маравић, дипл економиста

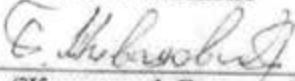
КОРДНАТА

	Y	X	Кота чебу	Кота црча	Примедба
53	410 558,31	993 702,04	173,31	174,35	
54	410 501,99	993 718,63	175,29	176,34	
55	410 448,25	993 734,52	176,39	177,49	
56	410 396,98	993 749,44	177,15	178,27	
57	410 383,87	993 753,32	177,66	178,39	
58	410 358,84	993 761,26	176,61	178,66	вода
59	410 353,03	993 763,12	176,36	178,21	телефон
60	410 349,38	993 764,11	176,39	178,21	заштитна цев
61	410 328,50	993 769,76	176,43	178,80	зашт. ц.; одуш.ц.; катод.зашт.
62	410 327,32	993 770,15	176,38	178,76	
63	410 331,10	993 782,26	178,01	178,99	
64	410 288,72	993 794,77	177,51	178,46	
65	410 239,19	993 809,19	177,85	178,81	
66	410 193,38	993 822,76	177,81	178,89	
67	410 146,88	993 836,29	177,48	178,48	
68	410 098,67	993 850,44	176,14	177,21	
69	410 051,49	993 864,15	176,09	177,08	
70	410 003,34	993 878,39	177,15	178,13	
71	409 969,15	993 888,40	177,46	178,47	
72	409 936,47	993 897,34	177,04	179,01	
73	409 932,48	993 904,58	176,75	179,02	заштитна цев
74	409 926,60	993 913,84	176,89	179,11	заштитна цев
75	409 925,23	993 916,59		179,20	одуш. цев; кат. зашт.
76	409 924,10	993 918,25	177,90/176,93	179,46	
77	409 893,03	993 896,60	178,01	179,03	
78	409 854,29	993 868,88	177,38	178,57	
79	409 829,49	993 850,83	176,74	177,78	
80	409 791,19	993 823,96	175,72	176,73	
81	409 752,57	993 796,94	175,88	176,85	
82	409 712,86	993 769,34	176,94	177,88	
83	409 667,71	993 738,14	177,24	178,28	
84	409 640,29	993 718,74	177,79	178,76	
85	409 617,66	993 702,41	177,96	178,91	
86	409 591,85	993 683,44	177,73	178,76	
87	409 550,35	993 653,61	177,44	178,51	
88	409 515,11	993 628,68	177,45	178,38	
89	409 497,84	993 616,51	176,78	177,79	
90	409 465,11	993 595,91	175,78	176,85	
91	409 426,29	993 572,08	174,64	175,71	
92	409 409,92	993 562,64	175,45	176,22	
93	409 366,30	993 536,19	173,44	174,55	
94	409 347,59	993 524,41	172,11	173,26	
95	409 336,56	993 519,04	171,12	172,33	
96	409 326,34	993 516,19	170,25	171,44	
97/IP	409 312,05	993 514,25	169,13	170,20	

ДРАГАН
МИЛИНО
ВИЋ
03049578
80079

Digitally signed
by ДРАГАН
МИЛИНОВИЋ
0304957880079
Date:
2016.05.10
13:26:50 +02'00'

Списак саставио


(Живановић Бождар)

ГЕОДЕТСКА РАДЊА

ДАТА

Бождар Живановић пр.
ВЛАДИМИРСКИ, Карађорђево 2

ТАХИМЕТРИЈСКИ ЗАПИСНИК

Станица Вис. инс. Датум С.Д.	Визурне тачке	Хоризонтални угао		Вертикални угао		Хоризонт. дужина	Висинска разлика	Висина сигнала	КООРДИНАТЕ		Надморска висина		Примедба
		° ' "	° ' "	Y	X				цели	терена			
○ 271									m	m	m		
i = 1,95	δ 413	149 44 54							993 907,97	181,88			
XI 2008	δ 412	271 58 52							993 666,74				
	1	173 15 14				33,200	0,14	2,00	993 937,47				
	2	175 26 49				34,135	-0,57	2,00	993 875,00	181,97/181,26	181,83		постојећи прикљ. шакт
	3	199 14 15				20,739	-0,92	2,00	993 873,94	181,26/180,94	181,83		
	4	234 55 41				56,956	-1,76	2,00	993 888,39	180,91	181,83		
	5	241 05 14				89,764	-2,31	2,00	993 875,24	180,07	181,15		
	6	243 47 25				118,499	-2,83	2,00	993 864,57	179,52	180,52		
	7	246 04 30				165,167	-3,18	2,00	993 855,63	179,00	179,83		
	8	247 29 00				219,736	-2,30	2,00	993 840,99	178,65	179,63		
	9	248 19 02				272,727	-1,47	2,00	993 823,82	179,53	180,50		
	10	248 27 38				281,690	-1,14	2,00	993 807,21	180,36	181,20		
	11	248 40 40				288,098	-1,19	2,00	993 804,55	180,69	181,32		
	12	248 58 36				295,280	-1,43	2,00	993 803,21	180,64	181,55		
	13	250 33 20				341,383	-1,87	2,00	993 802,04	180,40	181,33		Инструмент
	δ 412	(271 58 52)							993 794,33	179,96	180,89		ТС "Лајка"
													бр. 696558
	δ 412												
	i = 0,40								993 937,47	187,15			
XI 2008	δ 413	105 14 31							993 666,74				
	○ 284	253 19 26							993 644,38				
	14	107 23 46				506,224	-5,10	3,00	993 786,12	179,45	180,26		
	15	110 05 49				464,015	-4,91	3,00	993 778,03	179,64	180,49		
	16	113 26 55				421,449	-5,30	3,00	993 769,76	179,25	180,22		
	17	117 17 54				382,732	-6,12	3,00	993 761,94	178,43	179,40		
	18	122 03 41				345,941	-6,13	3,00	993 753,83	178,42	179,32		
	19	127 23 24				314,522	-4,94	3,00	993 746,48	179,61	180,43		
	20	131 56 54				293,540	-4,60	3,00	993 741,25	179,95	181,10		
	21	132 51 39				290,229	-4,54	3,00	993 740,05	180,01	181,32		
	22	143 01 34				259,165	-4,35	3,00	993 730,42	180,20	181,22		

ДРАГАН
МИЛИНОВИЋ
03049578800
79

Digitally signed
by ДРАГАН
МИЛИНОВИЋ
0304957880079
Date: 2016.05.10
13:31:19 +02'00'

Ø 412	23	152 37 50		241,630	- 3,94	3,00	411 381,70	993 722,89	180,61	181,58
	24	164 18 53		231,261	- 3,64	3,00	411 333,14	993 714,82	180,91	181,95
	25	176 18 24		231,141	- 3,37	3,00	411 285,51	993 706,81	181,18	182,20
	26	188 26 21		241,960	- 3,85	3,00	411 235,11	993 698,13	180,70	181,73
	27	196 24 08		255,942	- 5,33	3,00	411 198,35	993 691,94	179,22	180,42
	28	199 44 32		263,923	- 6,81	3,00	411 181,47	993 689,06	177,74	178,76
	29	201 38 11		269,530	- 8,30	3,00	411 171,24	993 686,93	176,25	177,26
	30	203 12 35		276,378	- 10,12	3,00	411 161,70	993 683,46	174,43	175,42
	31	209 45 13		309,871	- 18,25	3,00	411 116,84	993 668,45	166,30	167,23
	32	213 11 39		332,652	- 23,87	3,00	411 088,50	993 659,10	160,68	161,66
	33	217 50 49		372,126	- 27,80	3,00	411 042,30	993 643,62	156,75	157,68
	34	221 29 51		412,278	- 31,66	3,00	410 997,45	993 628,68	152,89	153,81
	35	224 40 29		457,244	- 33,70	3,00	410 949,14	993 612,32	150,85	151,76
	36	225 00 03		460,800	- 34,03	3,00	410 944,78	993 611,64	150,52	151,88
	37	225 55 16		469,318	- 34,53	3,00	410 933,47	993 610,99	150,02	151,64
	38	226 18 09		472,229	- 38,36	3,00	410 929,20	993 611,23	146,19	151,61
	39	227 14 24		479,622	- 38,38	3,00	410 918,48	993 611,84	146,17	151,28
	40	227 37 54		482,820	- 34,35	3,00	410 913,90	993 612,10	150,20	151,41
	41	232 30 48		525,208	- 34,54	3,00	410 853,87	993 617,84	150,01	151,02
	42	236 28 12		568,872	- 34,54	3,00	410 796,41	993 623,24	150,01	150,72
	43	239 57 42		616,167	- 34,12	3,00	410 737,21	993 629,03	150,43	151,23
	44	240 23 30		621,573	- 33,82	3,00	410 730,21	993 630,37	150,73	151,46
	45	241 09 26		629,902	- 32,80	3,00	410 718,86	993 633,60	151,75	152,70
	○ 284	(253 19 26)								разделни шахт
	○ 284									
i = 1,78	Ø 412	73 19 26					410 292,22	993 644,38	176,71	
XI 2008	○ 179	307 20 39					411 270,62	993 937,47		
	46	89 56 00					409 945,91	993 908,62		
	47	87 52 08		404,000	- 22,88	3,00	410 696,22	993 644,85	152,61	153,42
	48	85 04 16		380,493	- 18,47	3,00	410 672,45	993 658,53	157,02	157,90
	49	84 20 56		352,885	- 11,24	3,00	410 643,80	993 674,70	164,25	165,24
	50	83 48 10		345,992	- 9,27	3,00	410 636,53	993 678,45	166,22	167,14
	51	83 21 35		340,067	- 7,92	3,00	410 630,30	993 681,09	167,57	168,62
	52	80 05 26		334,675	- 7,22	3,00	410 624,65	993 683,08	168,27	169,14
	53	77 46 24		294,960	- 3,83	3,00	410 582,78	993 695,14	171,66	172,62
				272,266	- 2,18	3,00	410 558,31	993 702,04	173,31	174,35

ДРАГАН
МИЛИНОВИЋ
by ДРАГАН
Digitally signed
03049578800 0304957880079
Date: 2016.05.10
13:33:32 +02'00'



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 532-02-02558/2019-03

Датум: 8. јул 2019. године

Немањина 22-26

Београд

ИП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“

Примљено	19. 07. 2019
Број	
1735/1	

ЈП „Завод за урбанизам Војводине“
Железничка бр. 6/III
21000 Нови Сад

Предмет: Одговор на захтев бр. 1472/7 од 26. јуна 2019. године за издавање услова за потребе израде Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац, у К.О. Ириг

Поводом вашег захтева бр. 1472/7 од 26. јуна 2019. године, обавештавамо вас да је ово Министарство размотрило ваш захтев за достављање услова за потребе израде Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац, у К.О. Ириг, који се односи на севесо постројења, односно комплексе, а у надлежности су овог Министарства.

Сходно томе, овим путем вас информишемо да, на основу Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр.135/04, 36/09, 72/09-други закон, 43/11-УС, 14/16, 76/18 и 95/18-други закон), Министарство, на основу докумената Извештај о безбедности и Обавештење, води регистар постројења и утврђује и води евиденцију о оператерима и севесо постројењима/комплексима са повећаном вероватноћом настанка хемијског удеса или са повећаним последицама тог удеса, због њихове локације, близине сличних постројења или због врсте ускладиштених опасних материја („домино ефекат”). Такође, на основу ових докумената, Министарство води и Регистар постројења и утврђује севесо оператере и постројења/комплексе, чије активности могу изазвати хемијски удес са прекограничним последицама.

На основу доступних података, које су овом органу до сада доставили оператери севесо постројења/комплекса, утврђено је да се на територији Општине Ириг не налазе севесо постројења, односно комплекси.

Напомињемо да се у случају изградње нових севесо постројења/комплекса, а у складу са Правилником о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Службени гласник РС”, број 41/10), као полазни основ за идентификацију повредивих објеката разматра удаљеност од минимум 1000m од граница севесо постројења, односно комплекса, док се коначна процена ширине повредиве зоне – зоне опасности, одређује на основу резултата моделирања ефеката удеса. Такође, напомињемо да се идентификација севесо постројења/комплекса врши на основу Правилника о листи опасних материја и њиховим количинама и критеријумима за одређивање врсте докумената које израђује оператер севесо постројења, односно комплекса („Службени гласник РС”, број 41/10, 51/15 и 50/18). Поред тога, наглашавамо да су обавезе оператера и надлежних органа прописане у поглављу 3.2 Заштита од хемијског удеса, Закона о заштити животне средине,

те да сходно наведеном, обавезе оператера према надлежним органима у области заштите од хемијског удеса, а у случају изградње новог севесо постројења/комплекса, почињу у року од најмање 3 (три) месеца пре почетка рада постројења/комплекса. Поред тога, у случају изградње постројења/комплекса вишег реда, уколико оператер не испуни услове из чл. 60ђ, тј. 60г и 60д Закона о заштити животне средине, сходно чл. 60е истог закона, Министар решењем забрањује рад, тј. пуштање у рад односног постројења/комплекса. Због претходно наведеног је потребно пажљиво планирати лоцирање и изградњу, како нових севесо постројења/комплекса и њихових максималних могућих капацитета севесо опасних материја, тако и нових грађевинских објеката, укључујући саобраћајне правце, места за јавну намену и насеља у близини комплекса, где локација комплекса или грађевински објекти могу бити извор или повећати ризик или последице великог удеса, како би се избегли непотребни трошкови или лоше инвестиције за оператере, али и обезбедило адекватно управљање безбедношћу од хемијског удеса.

У Републици Србији надлежност у области хемијских удеса је подељена, као и у већини земаља ЕУ, при чему је област превенције и контроле хемијских удеса обрађена у Закону о заштити животне средине, а област израде екстерних планова заштите од удеса, који су саставни део Плана заштите и спасавања у ванредним ситуацијама, као и одговора на удес је обрађена у Закону о ванредним ситуацијама, те је у случају изградње нових севесо постројења/комплекса, у интересу и грађана и локалних самоуправа на чијој територији се граде, да и инвеститори и сви надлежни органи који су укључени у процес доношења одлука о лоцирању нових севесо постројења/комплекса, размотре постојеће капацитете снага и средстава за одговор на хемијски удес који су у надлежности локалног органа Сектора за ванредне ситуације МУП-а Републике Србије.

За додатне информације, као и даљу сарадњу можете се обратити овом органу, на адресу: Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Одсек за заштиту од великог хемијског удеса, Омладинских бригада 1, 11070 Нови Београд.



по решењу о овлашћењу
бр. 021-01-5/4/2017-09
од 11.12.2017. године

Доставити:

- ⊖ Наслову
- Архиви

ЈП „Завод за урбанизам Војводине“
Железничка 6/III
21000 Нови Сад

ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“

Примљено	25. 07. 2019
Број	1792/1

Број: 130-00-UTD-003-839/2019-002

Датум: 19. 07. 2019

Предмет: Услови за потребе израде Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу I6 реда бр. 21, Нови Сад

На основу вашег захтева број 1472/10 од 25.06.2019. године, који је код нас заведен дана 26.06.2019. године под бројем РЦО Нови Сад-025795/2019, и достављене документације (Извод из Плана вишег реда, Концепт планског решења за прикључак локалног пута на ДП I6 реда бр. 21, Планирана претежна намена површина са границом обухвата Плана, МРЈУ и Овлашћење у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у обухвату, као и непосредној близини обухвата предметног плана нема објеката који су у власништву „Електромержа Србије“ А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система за период од 2019. године до 2028. године и Плану инвестиција, у обухвату, као и непосредној близини обухвата предметног плана није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромержа Србије“ А.Д.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромержа Србије“ А.Д. нема посебних услова за потребе израде Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу I6 реда бр. 21, Нови Сад.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене наведених законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за високонапонске водове, Дирекција за техничку подршку преносном систему, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Гордама Луковић на тел. 011/3957-223.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Илија Цвијетић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:

- РЦО Нови Сад – ППС Нови Сад
 - Дирекција за техничку подршку преносном систему – Сектор за високонапонске водове
- Други оригинал:
- Архива



Примљено:	13.07.2019.
Број	р/ст/к/п/ј/з/д.
1765/1	

Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ
09 број 217-1492/19
17.07.2019. године
Београд

Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање
„Завод за урбанизам Војводине“

ул. Железничка 6/III
21000 Нови Сад

Предмет: Захтев за издавање услова за потребе израде Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда бр.21, Нови Сад – Рума – Шабац, у КО Ириг

Веза: Ваш акт број 1472/5 од 25.06.2019. године

Вашим актом, под горе наведеним бројем, обратили сте се Сектору за ванредне ситуације са захтевом за издавање услова за потребе израде Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда бр.21, Нови Сад – Рума – Шабац, у КО Ириг.

С тим у вези, мишљења смо да, из делокруга рада и надлежности Сектора за ванредне ситуације, а у складу са законом и подзаконским прописима нема посебних услова нити документације која би била евентуално уграђена у наведени План детаљне регулације.

Такође Вам достављамо табеларне приказе података о елементарним непогодама и другим несрећама и последицама на територији обухвата Плана за период од 01. јануара 2012. до 05. јула 2019. године:

Табеларни приказ свих интервенција ватрогасно-спасилачких јединица на подручју општине Ириг у наведеном периоду

Врста ванредног догађаја	Број ванредних догађаја
Пожар	351
Експлозија	1
Техничке интервенције	22

Техничке интервенције у саобраћају	7
Дежурство	15
Црпљење воде	1
Услуге	2
Лажна дојава	5
Остале интервенције	1
Поплава	2
УКУПНО	407

Напомињемо да у извештајном периоду на наведеној територији није било земљотреса ни активних клизишта.

Табеларни приказ локације ванредних догађаја на подручју општине Ириг у наведеном периоду

Локација ванредног догађаја	Број ванредних догађаја
Грађевински објекат	98
Отворени простор	271
Саобраћајно средство	36
УКУПНО	405

Табеларни приказ интервенција ватрогасно-спасилачких јединица на отвореном простору на подручју општине Ириг у наведеном периоду

Отворени простор	Број ванредних догађаја
Листопадна шума	4
Четинарска шума	3
Макија (ниско растиње)	10
Сортне житарице	1
Остале житарице	5
Воћњак	1

Виноград	2
Ливада	1
Депонија смећа	17
Остали отворен простор	227
УКУПНО	271

Табеларни приказ интервенција ватрогасно-спасилачких јединица на саобраћајном средству на подручју општине Ириг у наведеном периоду

Саобраћајно средство	Број ванредних догађаја
Пољопривредне машине	5
Теретно друмско возило	4
Путничко друмско возило	27
УКУПНО	36

На свим ванредним догађајима који су се догодили на подручју општине Врбас погинуло је седам лица, док је једно повређено.

92 **ПОМОЋНИК МИНИСТРА
НАЧЕЛНИК СЕКТОРА
генерал полиције**

Предраг Марић



Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за ванредне ситуације
Одељење за ванредне ситуације у Сремској Митровици
Одсек за превентивну заштиту
09.29 Број 217- 10754/19
Дана 17.07.2019. године
СРЕМСКА МИТРОВИЦА

ЈП "ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ"	
НОВИ САД	
Примљено:	13.07.2019.
Број	1768/1
Јед-	

ЈП "ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ" НОВИ САД
Нови Сад, Железничка бр.6/III

Предмет: Обавештење

Вежа: Ваш захтев број 1699/1 од 15.07.2019. године

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Сремској Митровици, Одсек за превентивну заштиту, на основу чл. 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), решавајући по захтеву ЈП "ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ" НОВИ САД из Новог Сада, Железничка бр.6/III, број 1699/1 од 15.07.2019. у поступку прибављања услова за израду Плана детаљне регулације за површинску раскреницу Врдник на државном путу Iб реда бр.21 Нови Сад - Рума-Шабац у к.о.Ириг, обавештава Вас да за наведени објекат није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку докуменатацију утврђена чл. 33 и 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09 и 20/15), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара.

У погледу мера заштите од пожара, у фази пројектовања и изградње предметног објекта са свим припадајућим инсталацијама, опремом и уређајима, потребно применити мере заштите од пожара **утврђене важећим законима, техничким прописима, стандардима и другим актима којима је уређена област заштите од пожара.**

/АЖ/

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
пуковник полиције
Стеван Пејић





Београд,
Булевар краља Александра бр. 282

2467

Примљено	23.07.2019.	ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
Број:		
1766/1		

НОВИ САД
Железничка 6/III

На основу вашег захтева број 1471/1 од 25.06.2019. године, наш број 953-16501 од 26.06.2019 године, за издавање услова за израду Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу „Врдник“ на државном путу I Б реда бр 21, Нови Сад-Рума-шабац, у КО Ириг, а у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10УС, 24/11,121/12,42/13-УС, 50/13-Ус, 98/13-УС, 132/14,31/19), Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гл.РС“, број 31/2010) и Правилника о изменама и допунама Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гл.РС“, број 32/2019), овим путем Вас обавештавамо следеће:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гласник РС“, бр 105/2013, 119/2013 и 93/2015), у оквиру границе плана од објеката из наше надлежности налази се:

- Државни пут I Б реда број 21, Нови Сад-Ириг-Рума-Шабац-Коцељева-Ваљево-Косјерић-Пожега-ариље-Ивањица-Сјеница

Приликом израде предметног плана, потребно је испунити следеће услове:

- При изради предметног плана, решења ускладити са Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18), Законом о планирању и изградњи („Сл. Гл. РС“, број 72/09, 81/09, 64/10УС, 24/11,121/12,42/13-УС, 50/13-Ус, 98/13-УС, 132/14, 31/19), планском документацијом вишег реда.
- Информације о стању путне мреже на предметном подручју, као и тачне податке о стационажама државних путева можете добити од стране надлежног Предузећа за путеве на вашој територији, коме су предметне деонице државних путева поверене на заштиту и одржавање.
- У графичким прилозима плана дати тачне стационаже по Референтном систему државних путева (Референтни систем државних путева можете преузети са сајта ЈП „Путеви Србије“ www.putevi-srbije.rs), и по Идејном пројекту за ову деоницу.
- Решење саобраћајног прикључка урадити у складу са саобраћајним решење, које је израдио Институт за путеве из Београда, приликом издавања Услови за израду Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац-Лозница, број 953-10463/18-2 од 03.07.2018. године са којим смо се сагласили.
- Повезивање постојећих и нових садржаја планирати у складу са чланом 41 и 42. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18, 95/18) уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на државном путу. Повезивање искључиво базирати, на овим планом, дефинисаним прикључним местима. Предвиђено планирати и спроводити уз поштовање и примену свих важећих прописа и норматива из области саобраћаја и услова ЈП „Путеви Србије“.
- Планом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисаних градње, на основу члана 34., 35. и 36. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18, 95/18), тако да први садржај објеката високоградње, морају бити удаљени минимално 20,0м од ивице земљишног појаса државног пута првог реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметном путном правцу.
У заштитном појасу и појасу контролисаних изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- Планом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног пута.
- Сходно члану 37. Закона о путевима („Сл.гл.РС“ број 41/18), оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Приликом евентуалних планирања инсталација водити рачуна о следећем
 - У заштитном појасу јавног пута на основу члана 33. став 2. Закона о јавним путевима („Сл. гл. РС“, број 41/18), може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из чл. 17. став 1. Тачка 2 овог закона
- Инсталације
 - Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путевима - својина Републике Србије, и на којима се ЈП "Путеви Србије", Београд води као корисник, или је ЈП "Путеви Србије", Београд правни следбеник корисника.



Београд,
Булевар краља Александра бр. 282

- Општи услови за постављање инсталација:
 - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
- Услови за укрштање инсталација са предметним путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00m** са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,50m**,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи **1,20m**.
- ⇒ Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од **7,00m** од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.
- **Услови за паралелно вођење предметних инсталација са предметним путевима:**
 - предметне инсталације морају бити постављене минимално **3,00 m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.
 - на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.

Особа за контакт: Светлана Јелић, грађ.инж. тел: 011 30 40 695

Достављено:

- 1. Наслову
- 2. Архиви
- 3. Одељење за пројектну документацију





„ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд

Огранак Електродистрибуција Рума

Рума, Индустриска 2А, 22400 Рума, тел.: 022/479-666, факс: 022/471-581

Наш број: 88.1.1.0.-D-07.17.-204369-19

ЈП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ

ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“

Ваш број: 1472/9

Рума, 03.09.2019

Примљено: 09-09-2019		
Број	Грипаг	Срг. јед.
2072/1		

ЖЕЛЕЗНИЧКА бр. 6/3

21000 НОВИ САД

„ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Рума (у даљем тексту Дистрибутер) је размотрио захтев поднет у име ОПШТИНА ИРИГ, ИРИГ, ВОЈВОДЕ ПУТНИКА бр. 1, (у даљем тексту: Странка). На основу чланова 140-144. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), члана 54. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14) и Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17), Одлуке директора „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.0.0.0.-08.01.-147302/1-2017 од 07.06.2017 доносе се

УСЛОВИ

за израду техничке документације за објекат ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ПОВРШИНСКУ РАСКРСНИЦУ ВРДНИК НА ДРЖАВНОМ ПУТУ 1Б РЕДА БР. 21, НОВИ САД - РУМА - ШАБАЦ, У К.О. ИРИГ

Према члану 143. Закона о енергетици, енергетски субјекат за дистрибуцију електричне енергије одређује место прикључења, начин и техничке услове прикључења, место и начин мерења електричне енергије, рок прикључења и трошкове прикључења.

Инвеститор прикључка са орманом мерног места је Огранак Електродистрибуција Рума, у складу са важећим прописима.

Плановима Огранак Електродистрибуција Рума није предвиђена изградња дистрибутивних електроенергетских објеката: на предметном локалитету. По доношењу одговарајућих планова и након изградње недостајућих објеката ће бити могуће прикључење на дистрибутивни систем електричне енергије.

По издавању решења о одобрењу за прикључење, закључења уговора о пружању услуге за прикључење и након изградње недостајућих објеката биће могуће прикључење на дистрибутивни систем електричне енергије.

На основу увида у ситуациони план/ситуационо решење 1472/9 од 25.06.2019, обавештавамо Вас следеће :

1. Услови које треба да задовољи објекат да би се могао изградити прикључак

Напон на који се прикључује објекат: 0,4 kV

Фактор снаге: изнад 0,95

Максимална снага: 11,04 kW

Називна струја главних осигурача: 16 А

Опис простора и положаја мерног места: Постојећи орман мерног места ПОММ-4 на бетонском постољу САБП-600 на јавној површини, поред бетонског стуба, поред угоститељског објекта.

Услови заштите од индиректног напона додира, преоптерећења и пренапона: Заштиту од опасног напона додира предвидети ТТ системом. Уземљивач од траке ФеЗн 25x4 мм² поставити у ров заједно са напојним каблом и на овај уземљивач преко земног уводника повезати све расветне стубове.

Услови постављања инсталације у објекту иза прикључка: Приликом извођења радова (раскопавање, полагање каблова и остало) на јавним површинама, обратити се надлежном општинском органу, вршити у складу са одобрењем надлежног општинског органа. Приликом извођења радова на приватним парцелама прибавити сагласност власника.

Заштитне уређаје на разводној табли инсталације објекта прилагодити главним инсталационим осигурачима на мерном месту и извести у складу са важећим техничким прописима.

Од ормана мерног места тип ПОММ-4 до ормана управљања јавном расветом (који је обавеза странке) положити четворожилни 1kV кабловски вод одговарајућег типа и пресека, уважавајући Правилник о техничким нормативима за електричне инсталације ниског напона ("Сл. лист СФРЈ", бр. 53/88 и 54/88 - испр. и "Сл. лист СРЈ", бр. 28/95).

Уколико странка жели да обезбеди непрекидно напајање својих уређаја у случају квара, неопходно је да као алтернативно напајање обезбеди могућност агрегатског напајања своје опреме, под условом да се, претходном обавезном уградњом одговарајуће блокаде, напон агрегата не пласира у мрежу дистрибутивног система електричне енергије Огранак Електродистрибуција Рума. Објекат треба да је на прописној удаљености од електроенергетских објеката (ЕЕО).

2. Технички опис прикључка

Место прикључења објекта: увод проводника инсталације објекта у мерни орман

Место везивања прикључка на систем: постојећи бетонски стуб НН мреже

Опис прикључка до мерног места: постојећи прикључни НН вод

Опис мерног места: Постојећи полиестерски орман мерног места типа ПОММ-4 димензија 1085ммx600ммx235мм (висинаxширинаxдубина) на слободностојећем армирано-бетонском постољу (тип САБП-600) за смаштај до четири бројила.

Мерни уређај: Бројила активне електричне енергије су двотарифна. Сва трофазна бројила су тросистемска, а начин прикључења је директан. Класа тачности бројила активне енергије је 2, опсега 5(10)->40 А. У постојећи орман мерног места уградити **трофазно мултифункционално бројило активне енергије** за директни прикључак (3x230/400V, 100А, класа 2, са интегрисаним уклопним сатом и релејним излазом тарифе, са ЛЦД дисплејом и могућношћу локалне комуникације и програмирања) и **главне аутоматске осигураче од 16А**.

Управљачки уређај: Уређај за управљање тарифом у склопу мерног уређаја.

Заштитни уређаји: ЗУДС - заштитни уређај диференцијане струје

3. Основни технички подаци о дистрибутивном систему на месту прикључења

Електроенергетска опрема се димензионише на максимално дозвољену струју трофазног кратког споја 26 kA.

За елиминисање пролазног земљоспоја примењује се:

- једнополни земљоспојни прекидач са брзином деловања мањом од 0,2 s,
- земљоспојна заштита на изводном прекидачу са временом трајања до 0,5 s,
- на изводима 20 kV у ТС 110/20kV/kV се примењује аутоматско поновно укључење (АПУ) са два покушаја. У првом покушају се врши брзо АПУ са безнапонском паузом (трајање) од 0,3 sec. Ако је квар и даље присутан, врши се други покушај укључења после безнапонске паузе (трајање) до 3 min (споро АПУ). Уколико је и надаље присутан квар, заштита извршава трајно искључење 20 kV извода, након чега се приступа локализацији квара и његовом отклањању.

Услови испоруке и квалитет електричне енергије на месту прикључења су у складу са Законом о енергетици, Уредбом о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом, Правилима о раду дистрибутивног система и другим техничким прописима.

4. Услови паралелног вођења и укрштања

- На локацијама где постоје изграђене надземне мреже, удаљеност рова треба да је минимално 1 м како се не би нарушила стабилност стубова при извођењу радова, а тамо где се налази мешовити вод, удаљеност од стубова треба да је минимално 2м, како се не би оштетило уземљење.
- При изградњи и реконструкцији саобраћајнице поштовати захтеве који се односе на кабловски вод испод бетонске и асфалтне површине, тј. на местима укрштања са саобраћајницом потребно је кабловски вод зацевити одговарајућом бетонском или пластичном цеви.
- На местима укрштања и блиског вођења ваших инсталација са нашим електроенергетским кабловима, ископ рова изводи се ручно уз највећу пажњу, да не би дошло до оштећења истих и угрожавања безбедности радника.
- При изградњи саобраћајнице, при нивелацији терена треба водити рачуна да се задржи сигурносна висина проводника нисконапонске надземне мреже од мин. 6 м од изнад коловоза. Растојање пута од стубова надземне мреже мора бити минимално 1 м како се не би угрозила стабилност стубова при извођењу радова.
- На локацији се мора утврдити евентуално постојање кабловских кућних прикључака, које немамо у евиденцији јер нису наша основна средства.
- Све евентуалне штете на нашим електроенергетским објектима, приликом извођења ових радова, сносиће инвеститор односно извођач радова.
- Инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/1974 и 13/1978).
- Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања „ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Рума у Руми, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања „ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Рума у Руми.
- У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност „ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Рума. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС” бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

5. Ови Услови имају важност 12 месеци и могу се користити искључиво у сврху: за израду Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1Б реда бр. 21, Нови Сад - Рума - Шабац у КО Ириг и у друге сврхе се не могу користити.
6. Ови Услови не ослобађају странку прибављања **Одобрења за прикључење**, у којем ће бити дефинисани остали услови, рок и трошкови прикључења предметног објекта на дистрибутивни систем електричне енергије.
7. Није дозвољена изградња прикључка на дистрибутивни систем електричне енергије, која је у супротности са Законом о енергетици, Правилима о раду дистрибутивног система и овим Условима.

Место прикључења објекта на дистрибутивни систем електричне енергије је место разграничења одговорности над објектима између Дистрибутера и Странке. Електроенергетски објекти до места прикључења су власништво Дистрибутера, а објекти који се налазе иза места прикључења су власништво Странке. На месту прикључења се обавља испорука електричне енергије.

Мерно место је тачка у којој се повезује опрема за мерење испоручене електричне енергије.

Прикључак је скуп водова, опреме и уређаја којима се инсталација објекта крајњег купца физички повезује са дистрибутивним системом електричне енергије, од места разграничења одговорности за предату енергију до најближе тачке на систему у којој је прикључење технички, енергетски и правно могуће, укључујући и мерни уређај.

С поштовањем,

Pavković

Директор огранка

Милин Драган

Милин Драган, дипл. инж. ел.



Доставити:

1. Наслову
2. Надлежном органу
3. Служби за енергетику *А.*
4. Писарници

III ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ
НОВИ САД

Примљено:	12-11-2019
Број	
2591/1	



ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ ВОДЕ ВОЈВОДИНЕ НОВИ САД

21000 Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25
 тел: 021/4881-888 централа, 557-390 & факс: 021/557-353
 ПИБ: 102094162
 e-mail: office@vodevojvodine.co.rs, office@vodevojvodine.com

Број: II-815/ **А** -19

Датум:

ТФ

05 NOV 2019

ЈП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ

НОВИ САД
 Железничка б/III

Предмет: Водни услови за израду плана детаљне регулације

Поводом вашег захтева за издавање услова за израду Плана детаљне за површинску раскрсницу Врдник на државном путу I Б реда број 21, Нови Сад – Рума – Шабац, катастарска општина Ириг, број 1472/3 од 25.06.2019. године, који је примљен 26.06.2019. године и заведен под бројем II-815/1-19, обавештавамо вас о следећем:

Према Закону о водама (Службени гласник РС број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18), члан 117, став 1, тачка 20), водни услови се издају за израду урбанистичких (план генералне регулације и генерални урбанистички план) планова. За план детаљне регулације се не издају водни услови.

Предметни плански документ израдити у свему према планском документу вишег реда.

За изградњу објеката и извођење радова у обухвату Плана, водни услови се издају у оквиру поступка спровођења обједињене процедуре у складу са Законом о водама и Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС, број 72/09, 81/09-испр, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14, 83/18 и 31/19).



Доставити:

- Наслову
- Служби за уређење и коришћење водног добра
- Архиви



Дел.бр. 1827/1
Дана, 12.12.2019.г.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ са потпуном одговорношћу
ул.Орловићева бб, 22400 Рума

централа/фах:
(022) 479-622

дежурна служба
(022) 479-202

рекламације
(022) 475-202

e-mail:office@vodovod-ruma.co.rs

сајт: http://www.vodovod-ruma.co.rs/

текући рачуни:325-9500600056474-87 Војвођанска банка А.Д. Н.Сад;

105-82008-94 АИК банка, 160-193379-96 Банка Интеса Београд

ПИБ 101341282

Мат.бр. 08099545



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
НОВИ САД

Примљено:	20-12-2019	
Број	Прилог	Орг. јед.
2937/1		

ЈП „Завод за урбанизам Војводине“
Нови Сад

позив на бр.:2684/1 од 21.11.2019.год.

Предмет :

Технички подаци и услови за потребе израде Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда бр.21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг

У вези Вашег захтева за издавање техничких услова и података за потребе израде Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда бр.21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг, увидом у постојећу документацију, степен изграђености и стање система водоснабдевања, дајемо следећу техничку информацију:

ЈП “Водовод” из Руме управља и одржава регионални систем водоснабдевања (“Источни Срем”) за општине Рума и Ириг.

Из Регионалног водовода “Источни Срем” водом се снабдева око 60.000 становника и привреда у девет насеља општине Рума, граду Рума и насељима Ириг, Врдник и Ривица на територији општине Ириг.

Вода се транспортује са коте 81 мнм (фабрика за прераду воде “Фишиеров салаш”) до коте 520 мнм (објекат хидрометеоролошке станице “Краљеве столице” на Иришком Венцу) преко седам висинских зона и исто толико препумпних станица.

Организовано водоснабдевање обезбеђује се са изворишта “Фишиеров салаш” и “Сава I” код Јарка и фабрике за прераду воде на Фишиеровом салашу, путем транзитних ценовода и секундарне водоводне мреже по насељима.

Подсистем Ириг

Подсистем Ириг, као део система којим управља ЈП “Водовод” Рума, напаја се скоро у потпуности из објеката на “Борковцу” (водоторањ са резервоарским простором и црпном станицом на коти 125 мнм). Потисни ценовод АЦ Ø300 пружа се према северу и грана се у разделном шахту на путу Рума-Врдник (кота 160 мнм), где се одваја иришки и врднички вод (у прилогу достављамо шематски приказ водоснабдевања подсистема „Ириг“).

Систем је веома разуђен и велике су висинске разлике од места са кога се шаље вода па до крајњих корисника. С тога у систему постоји седам подстаница за пепумпавање воде у Иригу и викенд зони на Иришком Венцу (ситуација у прилогу).

Иришки вод пуни резервоар на локацији црпне станице ц.с.”1” (код “Фруктала”), кота 176 мнм – к.п.6872/3 к.о.Ириг. Ова тачка је почетна тачка за све наредне иришке пумпне станице са резервоарима, којима се снабдевају поједине висинске зоне:

- ц.с.2 (на изласку из насеља) 217 мнм
- ц.с.3 (“Хопово”) кота 264 мнм

- бусер станица “Крсташице” 380 мм
- ц.с.4 (“Болница”) 461 мм
- ц.с.5 (“Споменик”) 503 мм
- ц.с.6 (“Норцев”) 510 мм

Од ц.с.”1” (код “Фруктала”), источном страном паралелно са државним путем ИБ реда број 21 пружа се транзитни цевовод АЦ Ø200, пролази поред локалног изворишта “Батинци” (к.п.6972/16 к.о.Ириг) са једним цевастим бунаром у функцији допуне водоснабдевања Ирига и даље кроз насељено место Ириг до Полицијске станице где скреће у ул.Стевице Пузића и води до ц.с.”2” на изласку из Ирига.

Од ц.с.”2” до ц.с.бр.”3”, пружа се цевовод Ø100 источном страном државног пута ИБ реда број 21.

Од ц.с.бр.”3” до к.п.бр.751 к.о.Ириг (локација бустера) водоводна мрежа се пружа обострано уз државни пут ИБ реда број 21. Одатле, у путном појасу к.п. бр.9741 к.о.Ириг, простире се цевовод Ø75 до ц.с.”Болница”.

Комплетно викенд насеље Ирига, спојено је преко наведених цевовода, изградњом непланских огранака водоводне мреже, на систем водоснабдевања. И локација планиране површинске раскрснице Врдник поседује део прикључних цевовода на који су повезани изграђени објекти на овом потезу.

ЈП “Водовод” из Руме не поседује изведено стање водоводне мреже, јер је као такву преузело на управљање и одржавање од стране Општине Ириг.

С обзиром на све претходно наведено, морају се испоштовати следећи услови:

- У фази пројектовања, изласком на терен са представницима “Водовод-а” Рума, сви наведени цевоводи на местима укрштања и паралелног вођења са површинском раскрсницом за Врдник на државном путу ИБ реда бр.21 Нови Сад-Рума-Шабац у к.о. Ириг, морају се геодетски снимити
- За снимљене цевоводе из претходне тачке израдити пројекат са обрађеним техничким решењима за заштиту истих, односно њихово несметано функционисање, одржавање, контролу и замену
- Водоводна мрежа треба да остане у путном појасу планиране саобраћајнице, како би се обезбедили услови одржавања исте
- Положај и дубину укопавања постојеће водоводне мреже на траси радова, утврди отварањем вертикалних шлицева уз присуство представника Ј.П.“Водовод” – Рума.
- Сва паралелна вођења и међусобна укрштања са постојећом водоводном мрежом морају се извести у складу важећих прописа и норматива за ту врсту радова.
- Сви подеони затварачи, хидранти, шахтови и прикључци на постојећој водоводној мрежи морају остати видни и неоштећени (реконструисани или санирани) у фази извођења радова.
- Све трошкове оштећења наше мреже приликом извођења радова, или касније насталих услед неадекватно изведених радова сносиће извођач односно инвеститор радова.

*За сва обавештења и информације у фази пројектовања контакт особа је тех.руководилац Славољуб Марђелоски, дипл.инж.грађ, тел: 069/86 50 818.

Обрадила

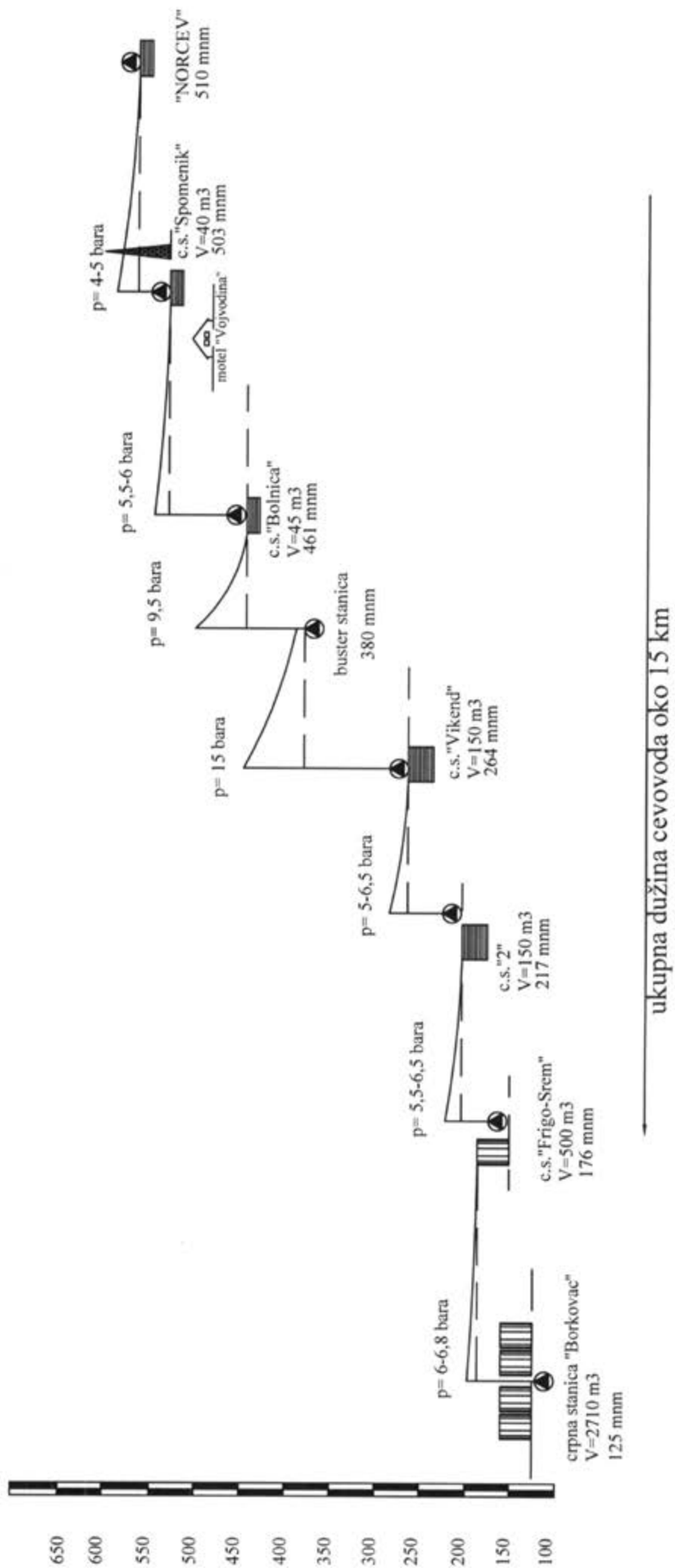
Н. Марђелоски
Неда Марђелоски, дипл.инж.грађ.

Директор

Слободан Станић
Слободан Станић, дипл.инж.маш.



PRIKAZ ZONA VODOSNABDEVANJA PODSISTEMA IRIG



3. Прибављене и коришћене подлоге



Пријемни број:	22-07-2020
Л. бр.	19/18
Служба:	19. пр. + 1. СД

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
 АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
 ОПШТИНА ИРИГ
 ОПШТИНСКА УПРАВА
 Служба за имовинско правне послове и урбанизам
 Број: 04/350-20/2018
 Дана: 22.7.2020.год.
 ИРИГ, ул. Војводе Путника 1
 Тел. 022/400-623; факс: 022/462-035

ЈП Завод за урбанизам Војводине
 Железничка 6/III, Нови Сад

ПРЕДМЕТ: достављање података и подлога за потребе израде Плана детаљне регулације –
 Површинске раскрснице Врдник

Поштовани,

прослеђујемо вам катастарске планове у векторском облику на ЦД-у број: 9190 126 ЛА 8658 и
 Копију плана ПР.бр. 953-1/2018-355, достављене од стране Службе за катастар непокретности
 Ириг.

Доставити:
 1.Наслову
 2.Архиви



ШЕФ СЛУЖБЕ

Оливер Огњеновић

[Handwritten signature of Oliver Ognjenović]

КОПИЈА ПЛАНА

РАЗМЕРА 1 : 2500

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Служба за кат. непокретности : **ЦРПГ**
Катастарска општина : **ЦРПГ**
Лист непокретности :
Десетина : **ПР.БР. 913-1/2018-30**
Адреса :



Овлашћено лице за експлицитну издавачку :
Руководилац службе за кат. непокретности
Датум : **21.07.2020.**



4. Извештај о обављеном раном јавном увиду



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ОПШТИНА ИРИГ
ОПШТИНСКА УПРАВА
Служба за имовинско- правне послове и урбанизам
Број: 04-350-20/2019
Дана: 05.07.2019.године
И р и г, Војводе Путника 1
Тел. 022/ 400-623; факс: 462-035

ИП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“

Н О В И С А Д

Примљено:	09.07.2019	
Број:	Датум:	Орг. јед.
1609/2		

У складу са чланом 45.а, Законом о планирању и изградњи (“Службени гласник РС”, бр. 72 од 3. септембра 2009, 81 од 2. октобра 2009 - исправка, 64 од 10. септембра 2010 - УС, 24 од 4. априла 2011, 121 од 24. децембра 2012, 42 од 14. маја 2013 - УС, 50 од 7. јуна 2013 - УС, 98 од 8. новембра 2013 - УС, 132 од 9. децембра 2014, 145 од 29. децембра 2014, 83 од 29. октобра 2018, 31 од 29. априла 2019.), члановима 37.-43. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“ број 32/2019), Служба за имовинско-правне послове и урбанизам Општинске управе општине Ириг припремила је

ИЗВЕШТАЈ О ОБАВЉЕНОМ РАНОМ ЈАВНОМ УВИДУ
плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу
1б реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг

Одлука Скупштине општине Ириг о изради плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг објављена је у „Службеном листу општина Срема“, број 31/2018.

Саставни део ове Одлуке је и Решење о неприступању изради стратешке процене утицаја плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг.

Општина Ириг, као носилац израде планског документа, потписала је Уговор о изради предметног планског документа дана 15.11.2019.године, са ИП „Завод за урбанизам Војводине“, Нови Сад, као обрађивачем.

Обрађивач плана је доставио материјал за рани јавни увид дана 11.04.2019.године.

Носилац израде плана организовао је рани јавни увид у складу са члановима 37.-43. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања.

Рани јавни увид одржан је у периоду од 19. јуна до 03. јула 2019.године.

Огласом на интернет страници Општине Ириг (www.irig.rs), односно у просторији Службе за имовинско-правне послове и урбанизам, у приземљу услужног центра Општинске управе Ириг, огласом у недељном листу „М Новине“, Сремска Митровица и оглашавањем у дневном листу „Дневник“, од 19.06.2019.године, обавештени су грађани и остали субјекти о месту и времену за упознавање са садржином измена и допуна Плана и омогућено им је да дају примедбе, предлоге и сугестије на предложена решења.

Такође, позвани су органи, организације и јавна предузећа која су овлашћена да утврђују услове за заштиту и уређење простора и изградњу објеката да дају мишљење у погледу услова и неопходног обима и степена процене утицаја на животну средину.

Концептуални оквир плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Ib реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг (аналогни и дигитални облик), био је доступан јавности, како на интернет страници Општине Ириг (www.irig.rs), тако и у просторији Службе за имовинско-правне послове и урбанизам, на увид сваког радног дана од 9.00 до 14.00 часова, у приземљу услужног центра Општинске управе Ириг, у Иригу, улица Војводе Путника бр. 1.

Било је обезбеђено стално присуство стручног лица, које је омогућило увид у комплетну документацију Плана, и могло да даје основне информације о планским решењима и указало на могућност да се примедбе могу доставити у писаној форми, у току трајања раног јавног увида, закључно са 03. 07.2019.године.

У току трајања раног јавног увида у Концептуални оквир плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Ib реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг није било пристиглих примедби и сугестија.

По завршеном раном јавном увиду, носилац израде планског документа, доставио је Извештај о обављеном раном јавном увиду плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Ib реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг, Комисији за планове Општине Ириг, који је усвојен на седници Комисије дана 10.7.2019.године

ШЕФ СЛУЖБЕ
Оливер Огњеновић

Доставити:

1. Наслову
2. Архиви

5. Извештај о спроведеној стручној контроли Нацрта Плана



Примљено:	23-09-2020	
Број	р.код	Орг.јед.
1837/1		

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ОПШТИНА ИРИГ
ОПШТИНСКА УПРАВА
Служба за имовинско-правне послове и урбанизам
Број: 04-350-20/2019
Дана: 21.09.2020.године
И Р И Г, Војводе Путника 1
Тел. 022/ 400-623; факс: 462-035

Комисија за планове Општине Ириг, на својој редовној XXI седници, одржаној 21.9.2020. године, на основу члана 49. став 5. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09- испр., 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др. Закон и 9/2020 – у даљем тексту Закона), као и члана 50. и 51., Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гласник РС", бр. 32/2019- у даљем тексту Правилника), извршила је стручну контролу нацрта Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг и на основу члана 49. став 6. Закона и члана 53. и 54. став 1. Правилника сачињен је

ИЗВЕШТАЈ

о спроведеној стручној контроли нацрта плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг

I Уводни део

Изради Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг (у даљем тексту: Плана) приступило се на основу Одлуке Скупштине општине Ириг о изради Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг, која је објављена у „Службеном листу општина Срема“, број 31/2018.

Саставни део ове Одлуке је и Решење о неприступању изради стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг, на животну средину, које је донела Служба за имовинско правне послове и урбанизам, Општинске управе, општине Ириг, број:04-350-20/2018, од 30.10.2018.године.

Носилац израде Плана је Општинска управа општине Ириг, Служба за имовинско правне послове и урбанизам, а Обрађивач Плана је Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање „Завод за урбанизам Војводине“ из Новог Сада.

План садржи: текстуални део, графички део и документациону основу.

Планом је обухваћен простор који се налази изван грађевинског подручја насеља, у катастарској општини Ириг, у централном делу општинског простора. Предметни простор се налази на грађевинском и пољопривредном земљишту за који су урађени и усвојени -Просторни план подручја посебне намене „Фрушка гора“ (Службени лист АПВ“, број8/19), Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута 1б реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута 1б реда број 19 Шабац –Лозница („Службени гласник РС“, бр. 40/11 и 31/19) и Просторни план општине Ириг („Службени лист општина Срема“, број 13/14).

Граница обухвата Плана је 12.55 хектара.

Циљ израде Плана јесте планско решење за линијски инфраструктурни систем, где се површинска раскрсница, која је кружна, планира на траси државног пута број 21. (стационажа км 24+300).

II Претходне активности

Носилац израде Плана организовао је рани јавни увид у план детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг, у складу са члановима 37.-43. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања.

Рани јавни увид одржан је у периоду од 19. јуна до 03. јула 2019.године.

Огласом на интернет страници Општине Ириг (www.irig.rs), односно у просторији Службе за имовинско-правне послове и урбанизам, у приземљу услужног центра Општинске управе Ириг, огласом у недељном листу „М Новине“, Сремска Митровица и оглашавањем у дневном листу „Дневник“, од 19.06.2019.године, обавештени су грађани и остали субјекти о месту и времену за упознавање са садржином планског документа и омогућено им је да дају примедбе, предлоге и сугестије на предложена решења.

Концептуални оквир Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг (аналогни и дигитални облик), био је доступан јавности, како на интернет страници Општине Ириг (www.irig.rs), тако и у просторији Службе за имовинско-правне послове и урбанизам, на увид сваког радног дана од 9.00 до 14.00 часова, у приземљу услужног центра Општинске управе Ириг, у Иригу, улица Војводе Путника бр. 1.

Било је обезбеђено стално присуство стручног лица, које је омогућило увид у комплетну документацију Плана, и могло да даје основне информације о планским решењима и указало на могућност да се примедбе могу доставити у писаној форми, у току трајања раног јавног увида, закључно са 03.07.2019.године.

У току трајања раног јавног увида у концептуални оквир Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг није било пристиглих примедби и сугестија.

По завршеном раном јавном увиду, носилац израде планског документа, доставио је Извештај о обављеном раном јавном увиду предметног Плана, Комисији за планове Општине Ириг.

Дана 10.7.2019.године, одржана је 17. седница Комисије за планове Општине Ириг.

Седници су присуствовали су следећи чланови Комисије:

1. Драгана Дунчић - председник Комисије;
2. Владимир Пихлер - члан Комисије;
3. Жељко Мартиновић - члан Комисије;
4. Бранислава Топрек – члан Комисије;
Оливер Огњеновић – секретар Комисије.

Комисија је донела закључак да се усвоји Извештај о обављеном раном јавном увиду Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг и план упути у даљу процедуру израде нацрта Плана.

III Седница Комисије за планове

Након израде нацрта Плана, Комисија за планове општине Ириг је на својој 21. седници одржаној 21.9.2020.године, у згради општине Ириг, извршила је стручну контролу предметног планског документа.

Седници Комисије присуствовали су председник и чланови Комисије - Драгана Дунчић, Владимир Пихлер, Жељко Мартиновић, Иван Тамаш, као и секретар Комисије Оливер Огњеновић и представници Обрађивача Плана, одговорни урбаниста Зоран Кордић, дипломирани инжењер саобраћаја и Далибор Јурица, дипломирани инжењер геодезије.

У уводном излагању представник Обрађивача Плана, Зоран Кордић, изнео је хронолошким редом процедуру израде нацрта Плана и истакао да су прибављени сви потребни законски услови од ималаца јавних овлашћења за израду Плана.

План је израђен по садржају за линијске инфраструктурне системе, где се површинска раскрсница, која је кружна, планирана на траси државног пута број 21. (стационажа км 24+300). У обухвату Плана од 12.55 хектара, обухваћено је грађевинско и пољопривредно земљиште.

Концепција решења у Плану, заснована је доступној техничкој документацији и то идејног пројекта државног пута број 21, за деоницу 2 (Парагово – почетак обилазнице Руме) и идејног решења саме кружне раскрснице, које обрађује укрштај планираног државног пута број 21 са планираним општинским путем за Врдник.

Идејним решењем је предвиђено повезивање центра насеља Ириг преко приступне саобраћајнице са површинском раскрсницом на стациономи км 24 + 173.

Идејни пројекат поменуте деонице 2, државног пута, прошао је све инстанце техничке контроле.

На крају свог излагања, представник Обрађивача, напоменуо је да је Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута 1б реда број 21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута 1б реда број 19 Шабац – Лозница и Измене и допуне Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута 1б реда број 21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута 1б реда број 19 Шабац – Лозница представљају плански основ за израду кружне раскрснице.

У вези подлога за израду нацрта Плана, представник Обрађивача, Далибор Јурица је напоменуо да су подлоге добијене по окончању другостепеног жалбеног поступка експропријације у Републичком геодетском заводу.

Након уводног излагања представника Обрађивача, председница Комисије је дала реч члановима Комисије.

Члан Комисије, Владимир Пихлер се сложио да План треба да иде у даљу процедуру Јавног увида и указао на следеће техничке примедбе:

- да се на Карти 2, карта намене, унесу у легенду зелене испрекидане линије којих нема у легенди;
- у карти спровођења, да се изврше исправке у поднаслову јавне односно остале намене и да се за простор који се директно спроводи из овог Плана, за који ће се издавати локацијски услови, назначи да ће то бити јединствена парцела.

Председница Комисија, у свом излагању истакла је важност доношења овог Плана јер се обезбеђују сви услови за спровођење коридора државног пута, који је од изузетног значаја како за државу, тако и за општине које планирани пут повезује.

План је усклађен са плановима вишег реда и за овај ниво Плана је урађена техничка документације на основу које је урађено концепцијско решење.

Након усвајања овог плана издаће се локацијски услови и Идејни пројекат ће се завршити, чиме се заокружује и ова фаза планске и пројектне документације.

Комисија је донела закључак да прихвата наведене техничке примедбе и наложила да се након спроведених исправки и корекција, Нацрт Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг упути на Јавни увид.

Секретар Комисије
Оливер Огњеновић

Шеф службе за имовинско правне
послове и урбанизам



Председник Комисије

Драгана Дунчић



6. Извештај о обављеном јавном увиду у Нацрт Плана



Примљено:	19-11-2020
Број	Орг. јед.
2288/1	

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ОПШТИНА ИРИГ
ОПШТИНСКА УПРАВА
Служба за имовинско- правне послове и урбанизам
Број: : 04-350-20/2019
Дана: 10.11.2020.године
И р и г, Војводе Путника 1
Тел. 022/ 400-623; факс: 462-035

ИЗВЕШТАЈ

о обављеном Јавном увиду у Нацрт Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг

I УВОДНИ ДЕО

Одлука Скупштине општине Ириг о изради Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг, објављена је у „Службеном листу општина Срема“, број 31/2018.

Саставни део ове Одлуке јесте и Решење о неприступању изради стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 1б реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг.

Општина Ириг, као носилац израде планског документа, потписала је Уговор о изради предметног планског документа дана 15.11.2018.године, са ЛП „Завод за урбанизам Војводине“, Нови Сад, као обрађивачем.

Плански документ садржи: текстуални део, графички део и документациону основу. Планом је обухваћен простор који се налази изван грађевинског подручја насеља, у катастарској општини Ириг, у централном делу општинског простора. Предметни простор се налази на грађевинском и пољопривредном земљишту за који су урађени и усвојени - Просторни план подручја посебне намене „Фрушка гора“ (Службени лист АПВ“, број8/19), Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута 1б реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута 1б реда број 19 Шабац –Лозница („Службени гласник РС“, бр. 40/11 и 31/19) и Просторни план општине Ириг („Службени лист општина Срема“, број 13/14). Граница обухвата Плана је 12.55 хектара.

Циљ израде Плана јесте планско решење за линијски инфраструктурни систем, где се површинска раскрсница, која је кружна, планира на траси државног пута број 21. (стационажа км 24+300).

Израда, рани јавни увид и стручна контрола планског документа

Обрађивач плана је доставио материјал за рани јавни увид дана 11.04.2019.године. Носилац израде плана организовао је рани јавни увид у складу са члановима 37.- 43. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања.

Рани јавни увид одржан је у периоду од 19. јуна до 03. јула 2019.године.

У току трајања раног јавног увида у концептуални оквир Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Iб реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг није било пристиглих примедби и сугестија.

По завршеном раном јавном увиду, носилац израде планског документа, доставио је Извештај о обављеном раном јавном увиду плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Iб реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг, Комисији за планове Општине Ириг.

Комисија за планове, на седници одржаној 10.7.2019.године, донела је закључак да се усвоји Извештај о обављеном раном јавном увиду Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Iб реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг и План упути у даљу процедуру израде нацрта Плана.

Након израде нацрта Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Iб реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг, Комисија за планове је на седници одржаној 21.9.2020.године, извршила је стручну контролу предметног планског документа.

Седници Комисије присуствовали су председник и чланови Комисије - Драгана Дунчић, Владимир Пихлер, Жељко Мартиновић, Иван Тамаш, као и секретар Комисије Оливер Огњеновић и представници Обрађивача Плана, одговорни урбаниста Зоран Кордић, дипломирани инжењер саобраћаја и Далибор Јурица, дипломирани инжењер геодезије.

Комисија је донела закључак да се исправе техничке примедбе :

- да се на Карти 2, карта намене, унесу у легенду зелене непрекидане линије којих нема у легенди и у карти спровођења,
- да се изврше исправке у поднаслову јавне односно остале намене и да се за простор који се директно спроводи из овог Плана, за који ће се издавати локацијски услови, назначи да ће то бити јединствена парцела.

Комисија је наложила да се након спроведених исправки и корекција, Нацрт Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Iб реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг упути на Јавни увид.

II ПОСТУПАК СПРОВОЂЕЊА ЈАВНОГ УВИДА

Општина Ириг- Општинска управа, Служба за имовинско-правне послове и урбанизам, у складу са законским и подзаконским одредбама, објавила је оглас о спровођењу Јавног увида у Нацрт Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Iб реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг, у „М новинама“ и дневном листу „Дневник“, у периоду од . 7.10.2020. до 5.11.2020. године, у трајању од 30 дана.

Нацрт Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Iб реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг, са комплетом графичких прилога, био је изложен у згради Општине Ириг, Војводе Путника 1, Ириг- у централном холу зграде, сваког радног дана од 10-14 часова и доступан на увид заинтересованој јавности и у дигиталном облику на званичној интернет адреси Општине Ириг www.irig.rs.

Јавна презентација у Нацрт Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Iб реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг, одржана је у петак, 23.10.2020. године у 12,00 часова у згради Општине Ириг, уз присуство представника локалне самоуправе и Обрађивача. На заказаној презентацији није било заинтересоване јавности.

Током трајања Јавног увида, није било достављених примедби и сугестија на Нацрт планског документа.

Подаци о одржаној седници Комисије за планове општине Ириг

Седница Комисије за планове Општине Ириг, одржана је по завршетку јавног увида у уторак, 10.11.2020. године.

Председница Комисије је отворила седницу са почетком у 13. часова, којом приликом је констатован кворум за рад и одлучивање у саставу следећих чланова Комисије:

1. Драгана Дунчић – председник;
2. Владимир Пихлер – члан;
3. Иван Тамаш – члан;
4. Обрад Вученовић – члан;
5. Жељко Мартинковић - члан.

Седници је присуствовао Оливер Огњеновић, секретар Комисије.

Испред представника Обрађивача Плана, седници је присуствовао одговорни урбаниста Зоран Кордић, дипломирани инжењер саобраћаја.

На јавној седници Комисије, под тачком разматрање примедби и предлога датих у току јавног увида у нацрт Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Iб реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг, констатовано је да није било пристиглих примедби и предлога током трајања јавног увида и прешло се на рад по усвојеном дневном реду на затворену седницу Комисије.

На предлог председнице Комисије донет једногласан

ЗАКЉУЧАК

Прихвата се Извештај о обављеном Јавном увиду и упућује План детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Iб реда број 21, Нови Сад-Рума-Шабац, у КО Ириг у процедуру доношења на Скупштини Општине Ириг

Секретар Комисије


Оливер Огњеновић

Председник Комисије


Драгана Дунчић

Чланови Комисије:


Иван Тамаш


Владимир Пихлер


Обрад Вученовић


Жељко Мартиновић

**7. Друга документација и подаци од значаја за израду, контролу и
доношење планског документа**



1. – ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Инвеститор: **Покрајински секретаријат за енергетику,
грађевинарство и саобраћај**
Нови Сад, Бул. Михаила Пупина бр. 16

Објекат: **Кружна раскрсница на државном путу IB бр. 21 Рума –
Нови Сад на км 24+300.10**
на К.П. бр. К.О. Ириг

Врста техничке документације: **Идејно решење**

Назив и ознака дела пројекта: 1. Пројекат саобраћајнице

За грађење / извођење радова: Нова градња

Потпис:



Пројектант:



Гвоздићева бр. 6, Локал 3, Београд
Директор: Зоран Вукићевић



Иве Андрића 13, Нови Сад
Директор: Зоран Вукадиновић

Потпис:



Одговорни пројектант:
Марина Секулић, дипл.инж.граф.
Број лиценце: 315 G306 08

Број дела пројекта:
Место и датум:

ИДР – 30 –1/19
Београд, новембар 2019.године

1.2. САДРЖАЈ

1.1.	Насловна страна
1.2.	Садржај
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1.4.	Изјава одговорног пројектанта
1.5.	Текстуална документација – Технички опис
1.6.	Нумеричка документација
	1. Димензије објекта
	2. Прорачун осовине
1.7.	Графичка документација
	1. Прегледна карта
	2. Катастарско – топографски план, Р 1:500
	3. Ситуациони план, Р 1:500
	4. Подужни профил, Р 1:100/1000
	5. Нормални попречни профил, Р 1:50

1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 – др. закон) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката, као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Пројекта саобраћајница, који је део Идејног решења за изградњу **Кружне раскрснице на државном путу IB бр. 21 Рума – Нови Сад на км 24+300.10** на катастарским парцелама бр. К.О. Ириг, одређује се:

Марина Секулић, дипл.инж.грађ.315 G306 08

Пројектант: Роад Десигн
Гвоздићева 6, локал3
Београд

Одговорно лице /заступник: Зоран Вукићевић

Потпис:



Број техничке документације: ИДР – 30-1/19

Место и датум: Београд, септембар 2019.године

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

Одговорни пројектант Пројекта саобраћајница, који је део Идејног решења за изградњу **Кружне раскрснице на државном путу IB бр. 21 Рума – Нови Сад на км 24+300.10** на катастарским парцелама бр. К.О. Ириг

Марина Секулић, дипл.инж.грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант: Марина Секулић, дипл.инж.грађ.
ИДР
Број лиценце: 315 Г306 08

Потпис:



Број техничке документације: ИДР – 30-1/19

Место и датум: Београд, септембар 2019.године

1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА – ТЕХНИЧКИ ОПИС

Предмет техничке документације је изградња кружне раскрснице на државном путу ИБ реда бр. 21 Рума – Нови Сад, за прикључење локалног пута за Врдник. Ова пројектна документација представља допуну и измену Идејног пројекта Државног пута ИБ реда бр. 21 НОВИ САД – РУМА Деоница 2: Парагово – почетак Обилазнице Руме км:18+179.57 – км:34+657.74 (израђеног од стране Института за путеве а.д. Београд 2016.г.) на делу предметног прикључка.

У планираном стању, према Идејном пројекту државног пута ИБ реда број 21: Рума – Нови Сад, насеље Врдник остварује везу са државним путем преко денivelисане раскрснице Врдник. Изградња кружне раскрснице омогућује директну везу насеља са државним путем, чиме се растерећује део споредних токова на петљи Врдник.

Пројектована кружна раскрсница се налази на стационажи км 24+300.10 будуће брзе магистралне саобраћајнице, на коју се прикључује локални пут за Врдник. Раскрсница се налази у близини наплатне станице, око 500м након наплатне станице у правцу раста стационаже. С обзиром да је планирани прикључак у зони успоравања саобраћајних токова због прилаза станици, неће доћи до значајног утицаја на експлоатационе брзине деонице. Рачунска брзина на главном правцу (Нови Сад – Рума) је $V_r=100\text{km/h}$, а с обзиром на близину објекта наплате, у овој зони је предвиђено смањење брзине на $V_r=50\text{km/h}$.

Кружна раскрсница је формирана уз корекцију елемената трасе пута на потребној дужини и обликовање острва за каналисање супротно усмерених токова у зони улива и излива. Раскрсница је предвиђена са спољним пречником од 60м и са ширином кружног коловоза од 8.5м. Пројектоване су по две уливне и две изливне траке на правцу државног пута Нови Сад – Рума, као и једна уливна и једна изливна трака на прикључном правцу за Врдник. Ширине двотрачних уливних и изливних трака су 8.0м. Ширина једнотрачног улива је 4.0м, а излива 4.5м. Ширина банкине је 1.5м. Ширина локалног пута за Врдник је 6.5м.

Такође, због планираног прикључка локалног пута за Врдник потребно је измештање укрштаја атарског пута и државног пута ИБ реда бр. 21, на км 24+250 (које је обухваћено Идејним пројектом Државног пута ИБ реда бр. 21 НОВИ САД – РУМА Деоница 2: Парагово – почетак Обилазнице Руме км:18+179.57 – км:34+657.74) на нову локацију испод моста на стационажи км $\approx 24+173$. Пројектовани мост на стационажи км 24+250 (за пролаз атарског пута) према Идејном пројекту који је израдио Институт за путеве се укида а ново место за укрштај је испод моста пројектованог у оквиру Идејног пројекта Државног пута ИБ реда бр. 21 НОВИ САД – РУМА Деоница 2: Парагово – почетак Обилазнице Руме км:18+179.57 – км:34+657.74.

Атарски пут је ширине 5.0м са обостраним банкинама ширине 1.0м.

Идејним пројектом Државног пута ИБ реда бр. 21 НОВИ САД – РУМА Деоница 2: Парагово – почетак Обилазнице Руме обрађено је одводњавање коловоза са системом пречишћавања и заштите водотокова. Предвиђен је колекторски систем са шахт-сливницама у риголима и евакуацијом до локације сепаратора. На делу кружне раскрснице за прикључак локалног пута за Врдник биће задржан исти концепт одводњавања државног пута. Вода са коловоза ће се прихватити новим сливницама који ће бити повезани на

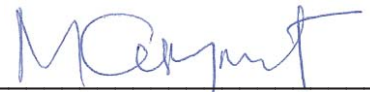
колектор који је предвиђен Идејним пројектом Државног пута IB реда бр. 21 НОВИ САД – РУМА Деоница 2: Парагово – почетак Обилазнице Руме. Положај шахтова пројектованог колектора из Идејног пројекта је потребно ускладити са положајем нових сливника на делу кружне раскрснице.

Обзиром да је Идејним пројектом Државног пута IB реда бр. 21 пројектовано јавно осветљење, са стубовима позиционираним у разделном острву, исти концепт се задржава и у оквиру овог Идејног решења кружне раскрснице са усклађивањем положаја пројектованих стубова са решењем кружне раскрснице.

У оквиру Идејног пројекта Државног пута IB реда бр. 21 НОВИ САД – РУМА Деоница 2: Парагово – почетак Обилазнице Руме пројектован је и тт кабл. На делу кружне раскрснице је потребно ускладити трасу кабла са коловозом кружног тока.

Од постојећих инсталација на предметној локацији кружне раскрснице нема постојећих водова. Постојећи гасовод и оптички кабл пролазе далеко изван обухвата ове раскрснице.

Odgovorni projektant:



Marina Sekulić, dipl.inž.građ.

1.6. NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

1. Dimenzije objekta

- Пречник кружне раскрснице 60м
- Ширина кружног коловоза 8.5м
- Ширина уливне траке на државном путу 7м (2x3.5м)
- Ширина изливне траке на државном путу 7м (2x3.5м)
- Ширина ивичне траке 0.5м
- Ширина локалног пута који се прикључује 6.5м
- Ширина уливне траке на прикључном путу 4м
- Ширина изливне траке на прикључном путу 4.5м
- Ширина банке 1.5м

Саобраћајно оптерећење

Усваја се саобраћајно оптерећење дефинисано на државном путу IБ реда бр. 21 НОВИ САД – РУМА **20.2 x 10⁶ стандардних осовина (80kN) – врло тешко саобраћајно оптерећење.**

2. Proračun osovine

Осовина државног пута у свему преузета из Идејног пројекта

Државни пут 1б реда бр.21:

Нови Сад – Рума, деоница 2:

Парагово – почетак обилазнице Руме, км 18+179,57 - км 34+657,74, Л=16,478км

Прорачун хоризонталних елемената осовине (AXIS) – ЦЕНТРАЛНА ОСОВИНА У РАЗДЕЛНОМ ОСТРВУ

*!BR	TIP	P.BR.E.	POC_STAC	POC_R	POC_TAC.	Y	POC.TAC.	X	POC_SM_UGAO	*
*!	A		DUŽINA	KRA_R	KRA.TAC.	Y	KRA.TAC.	X	PROM_UGLA	*
*!			KRA_STAC		PRE.TAN.	Y	PRE.TAN.	X	KRA_SM_UGAO	*
*!					CEN.TAC.	Y	CEN.TAC.	X	TANGENTAL	*
*!					SRE.TAC.	Y	SRE.TAC.	X	TANGENTA2	*

1	PRAVAC	1	23220.967	BESK	7408612.177	4999373.763	166d26'52"	1		
			30.149	BESK	7408619.242	4999344.453		2		
			23251.116					3		
								4		
								5		

*	2	PRELAZNICA	1	BESK	7408619.242	4999344.453	166d26'58"	1		
		424.236	119.984	-1500.001	7408648.905	4999228.202	357d42'30"	2		
			23371.101		7408637.985	4999266.684	164d9'29"	3		
					7410091.933	4999637.682	79.996	4		
							40.001	5		

*	3	KRUZNI_LUK	1	-1500.001	7408648.905	4999228.202	164d9'27"	1		
			190.574	-1500.001	7408712.421	4999048.660	352d43'14"	2		
			23561.675		7408674.953	4999136.411	156d52'42"	3		
					7410091.931	4999637.690	95.415	4		
					7408677.811	4999137.422	95.415	5		

```

*****
*!BR TIP P.BR.E.
*! A
*!
*!
*!
*****
*
*
4 PRELAZNICA 2
519.614
POC_STAC
DUŽINA
KRA_STAC
POC_R
KRA_R
POC.TAC.
Y
Y
Y
Y
Y
7408712.421
7408789.656
7408735.990
7410091.928
-1500.001
BESK
23561.675
179.999
23741.674
BESK
23741.674
255.995
23997.669
7408789.656
7408904.118
4999048.660
4998886.105
4998993.461
4999637.696
7408904.118
7409122.687
7409053.168
7402306.121
7409122.687
7409537.839
7409376.516
7402306.124
7409353.351
156d52'41"
356d33'44"
153d26'25"
60.020
120.022
153d26'26"
153d26'26"
1d54'35"
155d21'1"
333.352
166.684
155d21'1"
9d16'42"
164d37'44"
608.602
608.602
164d37'43"
1d54'35"
166d32'19"
166.684
333.353
*****
*
*
5 PRAVAC 2
POC_STAC
DUŽINA
KRA_STAC
POC_R
KRA_R
POC.TAC.
Y
Y
Y
Y
Y
7408712.421
7408789.656
7408735.990
7410091.928
-1500.001
BESK
23561.675
179.999
23741.674
BESK
23741.674
255.995
23997.669
7408789.656
7408904.118
4999048.660
4998886.105
4998993.461
4999637.696
7408904.118
7409122.687
7409053.168
7402306.121
7409122.687
7409537.839
7409376.516
7402306.124
7409353.351
156d52'41"
356d33'44"
153d26'25"
60.020
120.022
153d26'26"
153d26'26"
1d54'35"
155d21'1"
333.352
166.684
155d21'1"
9d16'42"
164d37'44"
608.602
608.602
164d37'43"
1d54'35"
166d32'19"
166.684
333.353
*****
*
*
6 PRELAZNICA 3
1936.490
POC_STAC
DUŽINA
KRA_STAC
POC_R
KRA_R
POC.TAC.
Y
Y
Y
Y
Y
7408712.421
7408789.656
7408735.990
7410091.928
-1500.001
BESK
23561.675
179.999
23741.674
BESK
23741.674
255.995
23997.669
7408789.656
7408904.118
4999048.660
4998886.105
4998993.461
4999637.696
7408904.118
7409122.687
7409053.168
7402306.121
7409122.687
7409537.839
7409376.516
7402306.124
7409353.351
156d52'41"
356d33'44"
153d26'25"
60.020
120.022
153d26'26"
153d26'26"
1d54'35"
155d21'1"
333.352
166.684
155d21'1"
9d16'42"
164d37'44"
608.602
608.602
164d37'43"
1d54'35"
166d32'19"
166.684
333.353
*****
*
*
7 KRUZNI_LUK 2
POC_STAC
DUŽINA
KRA_STAC
POC_R
KRA_R
POC.TAC.
Y
Y
Y
Y
Y
7408712.421
7408789.656
7408735.990
7410091.928
-1500.001
BESK
23561.675
179.999
23741.674
BESK
23741.674
255.995
23997.669
7408789.656
7408904.118
4999048.660
4998886.105
4998993.461
4999637.696
7408904.118
7409122.687
7409053.168
7402306.121
7409122.687
7409537.839
7409376.516
7402306.124
7409353.351
156d52'41"
356d33'44"
153d26'25"
60.020
120.022
153d26'26"
153d26'26"
1d54'35"
155d21'1"
333.352
166.684
155d21'1"
9d16'42"
164d37'44"
608.602
608.602
164d37'43"
1d54'35"
166d32'19"
166.684
333.353
*****
*
*
8 PRELAZNICA 4
1936.491
POC_STAC
DUŽINA
KRA_STAC
POC_R
KRA_R
POC.TAC.
Y
Y
Y
Y
Y
7408712.421
7408789.656
7408735.990
7410091.928
-1500.001
BESK
23561.675
179.999
23741.674
BESK
23741.674
255.995
23997.669
7408789.656
7408904.118
4999048.660
4998886.105
4998993.461
4999637.696
7408904.118
7409122.687
7409053.168
7402306.121
7409122.687
7409537.839
7409376.516
7402306.124
7409353.351
156d52'41"
356d33'44"
153d26'25"
60.020
120.022
153d26'26"
153d26'26"
1d54'35"
155d21'1"
333.352
166.684
155d21'1"
9d16'42"
164d37'44"
608.602
608.602
164d37'43"
1d54'35"
166d32'19"
166.684
333.353
*****

```

```

*****
*!BR TIP P.BR.E.
*! A
*!
*!
*!
*****
*
9 PRAVAC 3
26212.211
571.645
26783.856
POC_STAC
DUŽINA
KRA_STAC
POC_R
KRA_R
POC.TAC.
Y
Y
Y
Y
Y
7409659.624
7409792.697
4996582.565
4996026.625
POC_SM_UGAO 1
PROM_UGLA 2
KRA_SM_UGAO 3
TANGENTAL 4
TANGENTA2 5
166d32'19"
1
2
3
4
5

*
10 PRELAZNICA 5
305.942
26783.856
130.001
26913.856
BESK
-720.000
BESK
7409792.697
7409826.737
7409812.880
7410508.995
4996026.625
4995901.209
4995942.303
4996131.261
166d32'20"
354d49'39"
161d21'59"
86.704
43.367
1
2
3
4
5

*
11 KRUZNI_LUK 3
26913.856
270.054
27183.910
-720.000
-720.000
7409826.737
7409958.446
7409870.394
7410508.994
7409881.591
4995901.209
4995667.263
4995771.739
4996131.264
4995778.043
161d21'58"
338d30'35"
139d52'33"
136.632
136.632
1
2
3
4
5

*
12 PRELAZNICA 6
305.941
27183.910
130.000
27313.910
-720.000
BESK
7409958.446
7410048.019
7409986.394
7410508.994
4995667.263
4995573.112
4995634.102
4996131.264
139d52'33"
354d49'39"
134d42'12"
43.367
86.704
1
2
3
4
5

*
13 PRAVAC 4
27313.910
107.378
27421.288
BESK
BESK
7410048.019
7410124.339
4995573.112
4995497.578
134d42'12"
1
2
3
4
5

```



```

*****
*!BR TIP P.BR.E.
*! A
*!
*!
*!
*****
*
19 KRUZIONI_LUK 5
28620.293
157.311
28777.604
+1000.000
+1000.000
7410469.701
7410460.559
7410471.313
7409469.910
7410468.216
4994387.334
4994230.451
4994308.532
4994366.888
4994308.713
POC_STAC
DUZINA
KRA_STAC
POC_R
KRA_R
Y
Y
Y
Y
Y
POC.TAC.
KRA.TAC.
PRE.TAN.
CEN.TAC.
SRE.TAC.
X
X
X
X
X
POC_SM_UGAO 1
PROM_UGLA 2
KRA_SM_UGAO 3
TANGENTA1 4
TANGENTA2 5
*****
*
187d49'42" 1
9d0'48" 2
187d50'30" 3
78.818 4
78.818 5
*****
*
20 DEL_PRELAZNICA 1
429.964
28777.604
123.246
28900.850
+1000.000
+3000.000
7410460.559
7410437.920
7410453.548
7409469.910
7407509.592
4994230.451
4994109.338
4994179.547
4994366.886
4994761.176
187d50'30" 1
4d42'28" 2
192d32'57" 3
51.384 4
71.927 5
*****
*
21 KRUZIONI_LUK 6
28900.850
383.972
29284.822
+3000.000
+3000.000
7410437.920
7410330.765
7410396.148
7407509.592
7410390.239
4994109.338
4993740.894
4993921.683
4994761.180
4993923.401
192d32'58" 1
7d20'0" 2
199d52'58" 3
192.248 4
192.248 5
*****
*
22 KRUZIONI_LUK 7
29284.822
191.918
29476.740
-3000.000
-3000.000
7410330.765
7410271.310
7410298.119
7413151.938
7410299.578
4993740.894
4993558.452
4993650.624
4992720.608
4993650.148
199d52'58" 1
356d20'5" 2
196d13'2" 3
95.992 4
95.992 5
*****
*
23 PRAVAC 6
29476.740
148.112
29624.851
BESK
BESK
7410271.310
7410229.945
196d13'3" 1
196d13'3" 2
196d13'3" 3
95.992 4
95.992 5
*****

```

```

*****
*!BR TIP P.BR.E.
*! A
*!
*!
*!
*****
*
24 KRUZNI_LUK 8
29624.851
21.077
29645.929
-49999.997
-49999.997
POC_STAC
DUŽINA
KRA_STAC
POC_R
KRA_R
POC.TAC.
KRA.TAC.
PRE.TAN.
CEN.TAC.
SRE.TAC.
Y
Y
Y
Y
Y
7410229.945
7410224.063
7410227.002
7458240.405
7410227.003
4993416.234
4993395.994
4993406.115
4979452.159
4993406.114
POC_SM_UGAO 1
PROM_UGLA 2
KRA_SM_UGAO 3
TANGENTAL 4
TANGENTA2 5
196d13'2"
359d58'33"
196d11'35"
10.539
10.539
1
2
3
4
5
*
*
25 PRAVAC 7
29645.929
3656.949
33302.878
BESK
BESK
4993395.994
4989884.127
196d11'35"
1
2
3
4
5
*
*
26 KRUZNI_LUK 9
33302.878
66.593
33369.471
-50000.000
-50000.000
7409204.225
7409185.696
7409194.939
7457220.571
7409194.950
4989884.127
4989820.164
4989852.152
4975940.292
4989852.149
196d11'35"
359d55'25"
196d7'1"
33.296
33.296
1
2
3
4
5
*
*
27 PRAVAC 8
33369.471
380.851
33750.322
BESK
BESK
4989820.164
4989454.281
196d7'1"
1
2
3
4
5
*
*
28 KRUZNI_LUK 10
33750.322
151.666
33901.988
-5000.000
-5000.000
7409079.973
7409040.087
7409058.920
7413883.460
7409059.475
4989454.281
4989307.960
4989381.423
4988066.293
4989381.272
196d7'1"
358d15'43"
194d22'44"
75.839
75.839
1
2
3
4
5

```

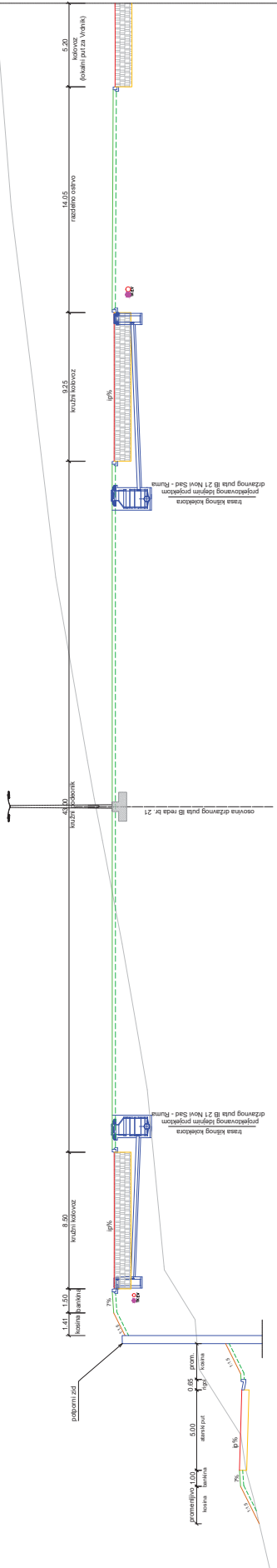
```

*****
*!BR TIP P.BR.E. POC_STAC POC_R POC.TAC. X POC.SM_UGAO 1 *
*! A DUŽINA KRA_R KRA.TAC. X PROM_UGLA 2 *
*! KRA_STAC KRA_R PRE.TAN. X KRA.SM_UGAO 3 *
*! TANGENTAL X TANGENTAL 4 *
*! SRE.TAC. X TANGENTA2 5 *
*****
*
29 KRUZNI_LUK 11 33901.988 +5000.000 7409040.087 4989307.960 194d22'44" 1
318.489 +5000.000 7408951.227 4989002.174 3d38'59" 2
34220.477 7409000.528 4989153.652 198d1'43" 3
7404196.714 4990549.626 159.299 4
7408998.092 4989154.359 159.299 5
*
30 KRUZNI_LUK 12 34220.477 -4999.924 7408951.227 4989002.174 198d1'43" 1
146.455 -4999.924 7408907.947 4988862.266 358d19'18" 2
34366.932 7408928.562 4988932.537 196d21'1" 3
7413705.667 4987454.745 73.233 4
7408929.075 4988932.378 73.233 5
*
31 PRAVAC 9 34366.932 BESK 7408907.947 196d21'1" 1
290.804 BESK 7408826.082 2
34657.736 3
4
5
*
*! Ukupna dužina ose: 11436.769
*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km): 13.014

```

1.7 GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

NORMALNI POPREČNI PROFIL I-I - KRUŽNI TOK



NORMALNI POPREČNI PROFIL I-I

R 1:50

PROJEKTOVALAC	IZVODILAC	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE
PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE
PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE
PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE
PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE

ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
НОВИ САД



Примљено:	13-11-2019
Број	JP-Zavod za Urbanizam Vojvodine <zavurbvo@gmail.com>
2599/1	

IDR - Petlja Vrdnik

1 порука

Andzor Engineering doo Novi Sad <andzor.engineering@gmail.com>
Кому: zavurbvo@gmail.com

12. новембар 2019. 15:50

Postovani,

U prilogu Vam dostavljamo Idejno resenje za "petlju Vrdnik" u skladu sa dogovorom.

Ukoliko imate bilo kakvih pitanja, nejasnoca ili sugestija, stojimo na raspolaganju.

Srdacan pozdrav
Zoran Vukadinovic

--

Andzor Engineering doo
Ive Andrica 13, Novi sad
www.andzor.com

 **IDR-petlja-Vrdnik.zip**
13092K

Изјаве одговорног урбанисте





БРОЈ: А541/1
ДАНА: 04-08-2020

Знак: ЗСК
Веза: Е-2697

У складу са чланом 38. став 5. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон и 9/20) и члана 27. став 2 тачка 2) Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19)

Одговорни урбаниста на изради **Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 16 реда бр. 21, Нови Сад – Рума – Шабац, у КО Ириг, Зоран Кордић, дипл.инж.саоб., број лиценце 202 1119 09**

ИЗЈАВЉУЈЕ

да је **нацрт овог планског документа, пре стручне контроле:**

- 1) урађен у складу са Законом о планирању и изградњи и прописима донетим на основу Закона;
- 2) припремљен на основу званичних и релевантних података и подлога;
- 3) усклађен са условима ималаца јавних овлашћења;
- 4) усклађен са извештајем о раном јавном увиду;
- 5) усклађен са планским документима ширег подручја.

Одговорни урбаниста:
Број лиценце:

Зоран Кордић, дипл.инж.саоб.
202 1119 09

Печат:



Потпис:



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
НОВИ САД



БРОЈ: 1874/1
ДАНА: 28-09-2020

Знак: ЗСК
Вежа: Е - 2697

У складу са чланом 38. став 5. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон и 9/20) и члана 27. став 2 тачка 3) Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19)

Одговорни урбаниста на изради **Плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу 16 реда бр. 21, Нови Сад – Рума – Шабац, у КО Ириг**, Зоран Кордић, дипл.инж.саоб., број лиценце 202 1119 09

ИЗЈАВЉУЈЕ

да је **нацрт овог планског документа, после стручне контроле, а пре јавног увида:**

- 1) припремљен у складу са Законом и прописима донетим на основу Закона,
- 2) припремљен и усклађен са извештајем о стручној контроли
- 3) усклађен са планским документима ширег подручја.

Одговорни урбаниста:
Број лиценце:

Зоран Кордић, дипл.инж.саоб.
202 1119 09

Печат:



Потпис:

8. Одлука о доношењу Плана



На основу члана 35. став 7. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон и 9/20) и члана 9. став 5. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 135/04 и 88/10) и члана 40. Статута општине Ириг („Службени лист општина Срема”, број 10/19), Скупштина општине Ириг, по прибављеном мишљењу Комисије за планове, на седници одржаној 10.11.2020. године доноси

О Д Л У К У
О ДОНОШЕЊУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ПОВРШИНСКУ
РАСКРСНИЦУ ВРДНИК НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IБ РЕДА БР. 21, НОВИ
САД – РУМА – ШАБАЦ, У КО ИРИГ

Члан 1.

Овом одлуком доноси се План детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник на државном путу Iб реда бр. 21, Нови Сад – Рума – Шабац, у КО Ириг (у даљем тексту: План) који је израђен од стране ЈП „Завод за урбанизам Војводине” Нови Сад, Железничка б/III, под бројем Е-2697, а који је саставни део ове Одлуке.

Члан 2.

План се састоји из текстуалног дела и графичког дела.

Текстуални део Плана се објављује у „Службеном листу општина Срема” уз ову Одлуку.

Графички део Плана садржи:

Редни број	Назив графичког приказа	Размера
0	ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БРОЈ 21 НОВИ САД – РУМА – ШАБАЦ И ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БРОЈ 19 ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА – НАЦРТ ПЛАНА	---
1.1.	Граница обухвата плана са постојећом наменом површина	1:1000
2.1.	Граница обухвата Плана са поделом на функционалне зоне	1:1000
2.2.	Планирана намена површина	1:1000
2.3.	Саобраћајна инфраструктура, регулационо-нивелациони план са аналитичко геодетским елементима за обележавање	1:1000
2.4.	Попречни профили	-
2.5.	План мреже и објеката инфраструктуре са синхрон планом	1:1000
2.6.	Површине јавне намене и спровођење плана	1:1000

Текстуални и графички део Плана заједно чине целину.

Члан 3.

План се потписује, оверава и архивира у складу са Законом о планирању и изградњи.

План је израђен у 4 (четири) примерака у аналогном 4 (четири) примерака у дигиталном облику.

Један примерак донетог, потписаног и овереног Плана у аналогном облику и један примерак у дигиталном облику чува се у ЈП „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад, Железничка бр. 6/III.

Три примерка донетог, потписаног и овереног Плана у аналогном облику и три примерка у дигиталном облику чувају се у надлежним службама општине Ириг.

Члан 4.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу општина Срема“.

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
Општина Ириг
Скупштина Општине Ириг
Број: 01-011-37/2020
Дана: 30.11.2020
ИРИГ



Председник Скупштине општине

Стеван Казимировић